כ״ג בטבת תשפ״ג

16 בינואר 2023

סימוכין: 4000-0200-2023-000441

לכבוד:

כלל רשויות המקומיות בקול קורא 22/6

הנדון: קול קורא 22/6 סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס

כידוע, במסגרת קול הקורא שבנדון התחייבנו להעביר את תשלום סקרי הנגישות שביצעתם, עוד בתקציב 2022.

לאחר קבלת קבצי הסקרים הוחלט לצרף את ההתחייבויות עבור הסקרים עם ההתחייבויות עבור ביצוע התחנות.

ההתחייבויות יועברו אליכם מיד עם אישור התקציב, לכל רשות ורשות בהתאם לקריטריונים שנקבעו בקול הקורא.

בנוסף, על פי החלטת ועדת המכרזים, להלן פרמטרים שאושרו לתשלום ופרטים שנדחו על ידי הועדה.

ככלל כל מה שמוגדר כאחזקה לא יאושר.

להלן דוגמא לחלוקה אותה אישרה ועדת המכרזים:

אלמנטים שנכללים במסגרת הקול הקורא	אלמנטים שאינם נכללים במסגרת הקול הקורא
הנגשת תשתית	**פעולות אחזקה**
הנמכת מדרכות	סימון/חידוש רחבת היערכות
בניית/תיקון מדרכה באזור התחנה	הוספת סימן מאתר/מוביל/אבן עיוורים
הרחבת מדרכה באזור התחנה	החלפת אלמנטים בתחנה (ספסל, זכוכית וכו')
החלפת אבן שפה וריצוף באזור התחנה	החלפת סככת אוטובוס
העתקת סככת אוטובוס	התקנת/הזזת עמוד תחנה
שיקוע סככות	הנגשת שילוט בתחנה
הסדרת הפרשי גבהים ושיפועים באזור התחנה	החלפת שילוט ברייל בתחנה
העתקת עמוד מערכת כריזה	עבודות גיזום ופינוי אשפה באזור התחנה
	פינוי מכשולים ועצמים
	העתקת ריהוט רחוב, כגון העתקת עץ בוגר

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי, ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il

רשויות שלא העבירו לוז משוער ליישום מתבקשים להעביר לח"מ. (כמובן לו"ז מיום חתימת ההתחייבות).

ליצירת קשר, ניתן לפנות למר חיים כהן בדוא"ל- negishutkk@gmail.com.

בכבוד רב,

גבי נבון
מנהל אגף
נגישות בתחבורה ציבורית

העתקים:
סגנית מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי, ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il

20	61219	סככה
21	61220	עמוד
22	61221	סככה
23	61222	סככה
24	61251	סככה
25	61252	סככה
26	61255	סככה
27	61256	סככה
28	61295	סככה
29	61296	סככה
30	61318	סככה
31	61319	סככה
32	61320	סככה
33	61321	סככה
34	61327	עמוד
35	61337	סככה
36	61338	סככה
37	61339	סככה
38	61340	סככה
39	61342	סככה
40	61343	סככה
41	61344	סככה
42	61434	סככה
43	61445	סככה
44	63525	סככה
45	63557	סככה
46	63558	סככה
47	63559	סככה
48	63560	סככה
49	63618	סככה
50	63619	סככה
51	63904	סככה
52	63905	סככה
53	63944	סככה
54	אין מספר	סככה

***תחנות שאושרו ללא מק"ט:**

זיהוי מתוך טבלת תחנות להנגשה שמועצת אפרת שלחה (תחנה מס' 20 להלן):

20	אפרת	אין מספר	סככה	1. סמוך לתחנה יש להתקין הנמכת מדרכה 2. יש לוודא שהריצוף בדרך אל התחנה ובסביבות התחנה יהיה בגובה אחיד. 3. סימון מסגרת רחבת הערכות בצבע מנוגד למדרכה בגודל250/200 במרחק שאינו גדול מ-20 ± 550ס"מ מהקצה המרוחק של הסככה . רוחב המסגרת8ס"מ 4. יש להנמיך את יסודות התחנה כך שיהיו במפלס הריצוף.5 גובה מדרכה תקני באזור התחנה יהיה15ס"מ	שנתיים מקבלת הסיוע

1. מטרה

1.1. מטרת הנוהל הינה להגדיר את הליך ניצול התקציב שהוקצה לרשות במסגרת הקול הקורא ואופן דיווח הגשת החשבונות.

2. פרוט ההנחיה

2.1. הרשות הזוכה בקול הקורא תנגיש את תחנות האוטובוס בשטחה, על פי האמור בחוק, בתקנים, בתקנות, בנהלים ובהנחיות הרלוונטיים.

2.2. למען הסר ספק, תחנה נגישה תוגדר רק כתחנה אשר קיבלה **אישור הנגשה של מורשה נגישות.**

2.3. הרשות מחויבת להשלים את הנגשת התחנות המתוקצבות במסגרת הקול הקורא לא יאוחר מיום 31/12/2025 בו תוקף ההתחייבות תפוג.

2.4. קול קורא זה אינו כולל את העלויות הכרוכות ברכישת סככה והתקנת סככות חדשות.

3. בקרה והתחשבנות

3.1. התחשבנות מול הרשות בנוגע להנגשת תחנות האוטובוס תבוצע לאחר סיום ביצוע העבודות להנגשת התחנה והגשת חשבון, הסיוע בפועל יהיה על בסיס האמור בקול הקורא. בכל מקרה הסכום הכולל פר תחנה לא יעלה על הסכומים הנקובים בסעיף 4.9 בקול הקורא.

4. הגשת חשבונות ותהליך אישורם

4.1. הגשת חשבונות ע"י הרשות תתבצע במערכת המרכבה בלבד כמפורט להלן:

4.1.1. הרשות המקומית תזין למערכת מרכבה דרישת תשלום, הכוללת את הנתונים הבאים: מס' התחייבות, סכום הדרישה, תאריך, מספר אסמכתא, טופס בדיקה מפורט בהתאם לנספח ב'.

4.1.2. במקביל תשלח הרשות המקומית מייל לחברת הבקרה הרלוונטית עם העתק למנהל אגף נגישות במשרד התחבורה, שיכלול קובץ מפורט עם כל מסמכי הביצוע ופרוט ביצוע. בהתאם למסמך הקול קורא.

4.1.3. אישור /דחיית הבקשה ע"י מנהל אגף נגישות וחברת הבקרה.

4.1.4. לאחר קבלת האישור מחברת הבקרה ומנהל אגף נגישות יועבר האישור ע"י מנהל אגף נגישות לתשלום.

- **כללי**
- חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 מורה בסעיף 19(א) כי "אדם עם מוגבלות זכאי לשירותי תחבורה ציבורית נגישים ומתאימים לשימושו..., לרבות אפשרות גישה לתחנות ולנמלים שבמסגרתם פועלים שירותי תחבורה ציבורית". בהמשך לכך, מגדיר החוק את "שירותי תחבורה ציבורית" כ"אוטובוסים בקווים עירוניים...". האחריות האופרטיבית להסדרת חובת הנגישות שקבועה בסעיף 19(א) לעיל מוטלת בהתאם להוראת סעיף 19(ב) על מפעילי התחבורה הציבורית ועל הרשויות המקומיות: "מפעיל שירות תחבורה ציבורית ורשות מקומית יסדירו נגישות כאמור בסעיף קטן (א), כל אחד בתחום אחריותו".
- תחום אחריותן של הרשויות המקומיות נקבע בתקנה 7(ב) של תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), תשס"ג-2003 (להלן: תקנות הסדרת נגישות): "רשות מקומית תנגיש תחנות וסככות המתנה המוצבות ברחובות שבתחום שיפוטה, בהתאם לתכנית ההנגשה, ותדווח למפקח על התעבורה, אחת לשנה, על התקדמות ביצוע התכנית".
- משרד התחבורה הודיע לאחרונה כי הוא יהיה מוכן לסייע תקציבית לכל רשות מקומית שתכין ותגיש תכנית הנגשה מסודרת, רב-שנתית. צעד זה של משרד התחבורה, שבמקרה זה חרג ממחויבויותיו לפנים משורת הדין, מאפשר לרשויות לקבל תקציב ביצוע על סמך הגשת תכנית מסודרת".

- **לצורך כך, פרסם המשרד קול קורא שמטרתו היא סיוע תקציבי לרשויות המקומיות להשלמת הנגשת תחנות האוטובוס העירוניות הקיימות בשטחן.**

5. פרטי מוציא ההנחיה

5.1. גבי נבון מנהל אגף נגישות תח"צ, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה

6. נספחים

6.1. נספח א' – קול קורא סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס.

נספח א'

רצ"ב קישור לקול קורא סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס, באתר הרשות לתחבורה ציבורית:

קישור למסמך

רצ"ב קישור למכתב הבהרה לרשויות – סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס, באתר הרשות לתחבורה ציבורית:

קישור למסמך

ה באדר ב תשפ"ב

08 במרץ 2022

סימוכין : 4000-0200-2022-000965

קול קורא מס' 6/22 סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס

1. **רקע:**

חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 (להלן : חוק השוויון) מורה בסעיף 19(א) כי "אדם עם מוגבלות זכאי לשירותי תחבורה ציבורית נגישים ומתאימים לשימושו... לרבות אפשרות גישה לתחנות ולנמלים שבמסגרתם פועלים שירותי תחבורה ציבורית". בהמשך לכך, מגדיר החוק את "שירותי תחבורה ציבורית" כ"אוטובוסים בקווים עירוניים...". האחריות האופרטיבית להסדרת חובת הנגישות שקבועה בסעיף 19(א) לעיל מוטלת בהתאם להוראת סעיף 19(ב) על מפעילי התחבורה הציבורית ועל הרשויות המקומיות : "מפעיל שירות תחבורה ציבורית ורשות מקומית יסדירו נגישות כאמור בסעיף קטן (א), כל אחד בתחום אחריותו".

תחום אחריותן של הרשויות המקומיות נקבע בתקנה 7(ב) של תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), תשס"ג-2003 (להלן : תקנות הסדרת נגישות) : "רשות מקומית תנגיש תחנות וסככות המתנה המוצבות ברחובות שבתחום שיפוטה, בהתאם לתכנית ההנגשה, ותדווח למפקח על התעבורה, אחת לשנה, על התקדמות ביצוע התכנית".

במסגרת תכנית ההנגשה שהכין משרד התחבורה בשנת 2010 נבחנו, בין היתר, ההשלכות התקציביות של החובה שהוטלה על הרשויות המקומיות בהתאם לתקנה 7(ב) האמורות להנגיש את תחנות וסככות ההמתנה שמוצבות בשטחן. בהמשך לכך, הציע המשרד סיוע, לפנים משורת הדין, לכל רשות מקומית אשר תגיש תכנית הנגשה רב שנתית לעניין זה (פרק ו' סעיף ב(2)(4) לתכנית ההנגשה : בכוונת משרד התחבורה לסייע תקציבית לכל רשות מקומית שתכין ותגיש תכנית הנגשה מסודרת.

צעד זה של משרד התחבורה, שכאמור חרג ממחויבויותיו על פי תקנות ההנגשה, אפשר לרשויות לקבל סיוע נוסף לתקציב ביצוע על סמך הגשת תכנית מסודרת.

קול הקורא לא מהווה כל התחייבות להגשת סיוע תקציבי כאמור, ואין בסיוע התקציבי מכוחו ובכלל משום נטילת אחריות של משרד התחבורה או המדינה, באחריות להנגשת התחנות או השתתפות באחריות של רשות מקומית כלשהי להנגשת תחנות. הנגשת התחנות וסביבתן היא באחריות המוחלטת של הרשות המקומית.

הגשת הצעה לקול קורא זה משמעה הסכמה מפורשת של המציעה להלן הרשות המקומית, כי האחריות הבלעדית להנגשת תחנות האוטובוס הינה של המציעה וכי לא יהיה בזכייה בקול קורא זה ובכלל או אי זכיה בקול קורא זה ובכלל או בקבלת סיוע מסוים בלבד (חלקי או בכלל לא), לפטור את המציעה (הרשות המקומית) מאחריות זו וכי אין ולא תהיה למשרד התחבורה או למדינת ישראל

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי , ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il

כל אחריות להנגשת התחנות, בין אם המציעה זכתה או לא בהליך זה או קיבלה סיוע כזה או אחר או בכלל לא מהמדינה.

המציעה מסכימה ומאשרת כי עבודות ההנגשה כולן, על כל שלביהן, ובכלל זה ביצוען הינן באחריות בלעדית של המציעה.
מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מוסכם כי המציעה מתחייבת כי למשרד התחבורה ו/או למי מגורמי המדינה לא תהיה כל אחריות לפגיעה ו/או לנזקים ו/או לפיצויים ו/או לכל תשלום מכל סוג שהוא שייגרמו או שיגיעו למציעה ו/או לצדדים שלישיים כלשהם, לרבות עובדי המציעה ו/או מי מטעמה ובכלל זה קבלנים שהמציעה תעסיק בקשר עם חובות ההנגשה של הרשות, ביצוע העבודות ותוצרי העבודות.
המציעה תהיה אחראית לכל דרישה ו/או טענה ו/או תובענה נגד המדינה ו/או המשרד ובכלל זה בקשר עם עבודות ההנגשה וביצוען. למשרד התחבורה לא תקום כל אחריות ו/או חבות כספית, משפטית או אחרית בקשר עם עבודות ההנגשה, ביצוען ולאחר השלמתן.
אם המשרד יידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק ו/או פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בקשר עם עבודות ההנגשה, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד (להלן: החיוב), מתחייבת המציעה לשלם למשרד את החיוב בשלמותו. סכום החיוב ייראה כחוב המגיע למשרד והמשרד יהיה רשאי לקזזו מכל תשלום שיגיע למציעה מכח מסמך זה ובכלל.

<u>מטרת הקול קורא:</u>
סיוע לרשויות המקומיות להשלמת הנגשת תחנות האוטובוס בשטחן, זאת בהתאם לאחריות הרשות המקומית שקבועה בחוק השוויון ובתקנות הסדרת נגישות.

2. **<u>הגדרות:</u>**

2.1. **"המשרד"**- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

2.2. **"אוטובוס"** - כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.

2.3. **"תמרור 505 תחנת אוטובוסים ציבוריים"** - הידוע בשמו הקודם "תמרור ב-56". ראה הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), תשע"א - 2010 ע"פ ק"ת 6956 מיום 28/12/2010.

2.4. **"תמרור 511 מקום עצירה לסוג מסוים של רכב"** - ראה הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), תשע"א - 2010 ע"פ ק"ת 6956 מיום 28/12/2010.

2.5. **"תמרור 512 מקום עצירה לסוג מסוים של רכב במקום בו קיים מפרץ ואבני שפה"** - ראה הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), תשע"א - 2010 ע"פ ק"ת 6956 מיום 28/12/2010.

2.6. **"תחנת אוטובוס"** - תחנת אוטובוס מוגדרת כמקום עצירה להורדת נוסעים ואיסופם מאוטובוס והיא מצוינת באמצעות תמרורים 511 או 512 ו- 505.

2.7. **"רשות מקומית"** - ישות העוסקת בניהול העניינים המקומיים של יישוב או של קבוצת יישובים. הרשויות המקומיות מחולקות לשלוש, על פי מעמדן המוניציפלי: עיריות, מועצות מקומיות ומועצות אזוריות ומופיעה ברשימת הרשויות המקומיות של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

2.8. **"ההצעה"** - מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים שיוגשו על פי דרישות מסמך זה.

2.9. **"מורשה נגישות"** - מורשי נגישות השירות או מתו"ס (מבנים תשתיות וסביבה) הינם אנשי מקצוע המוסמכים מתוקף חוק השוויון לאשר נגישות על פי חוק השוויון ולספק יעוץ בתחום ההנגשה של שירות ללקוחות עם מוגבלות, בהתאם לחוק שיוון זכויות לאנשים עם מוגבלות.

2.10. **"המציעה"** - רשות מקומית.

2.11. **"המזמין"** – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן "המזמין" או "המשרד").

3. **תנאי סף:**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותדחה על הסף:

3.1. המציעה הינו רשות מקומית, כהגדרתה בסעיף 2.7 לעיל.

3.2. המציעה צירפה סקר תחנות עדכני מהשנתיים האחרונות (הזמן הקובע לעניין זה הינו מועד פרסום הקול קורא).סקר התחנות אמור לשקף את המצב הקיים, תחנות שלא תכללנה בסקר לא תכללנה במסגרת קול קורא זה. בסקר תוצג רשימת התחנות והמק"טים[1], אותן הרשות מבקשת להנגיש במסגרת הקול הקורא, בהתאמה מלאה לטבלה המוצגת בנספח א'. יש להדגיש כי ביצוע הסקר הינו באחריות בלעדית של הרשות. הסקר ילווה ע"י מורשה נגישות מטעם הרשות המקומית, בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיף 6.1 להלן. מורשה הניגשות, לאחר שבדק את התחנות, יחתום על הסקר בהתאם לנספח א'.

3.3. המציעה הציגה התחייבות חתומה על ידי מורשי החתימה מטעם הרשות המקומית, המאושרת ע"י עו"ד, לקיום הוראות קול קורא זה ולנכונות המידע הנמסר בעקבותיו.

3.4. המשרד רשאי לפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל ולהלן, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי.

המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעות, כולן או חלקן, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהן, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשה לקבלת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציעה בתנאי הסף להשתתפות בקול קורא בלבד.

---

[1] הסבר מק"ט תחנה - מק"ט תחנה הינו מספר בין 5 ספרות המהווה ערך חד חד ערכי המסופק לכל תחנה לעצירת קווי תחבורה ציבורית ומיוצג בתחבורה ציבורית באוטובוסים בתמרור 505, בשילוט הסטטי, בשילוט האלקטרוני וביישומוני המידע לתחבורה ציבורית. מק"ט התחנה הינו מרכיב חובה בכל תחנת תחבורה ציבורית המיועדת לעצירת קווי שירות בתחבורה ציבורית.

4. **<u>עיקרי הקול הקורא</u>**

4.1. במסגרת תכנית ההנגשה לחומש הקרוב, מציע המשרד סיוע תקציבי לרשויות המקומיות להנגשת תחנות האוטובוס העירוניות **<u>הקיימות</u>** שבתחומן. לצורך זה מפרסם המשרד את ה"קול קורא" נשוא מסמך זה.

4.2. למען הסר ספק, תחנה נגישה תוגדר רק כתחנה אשר קיבלה אישור הנגשה של מורשה נגישות.

4.3. רשויות מקומיות אשר קיבלו בשנים קודמות סיוע תקציבי ממשרד התחבורה לטובת הנגשת תחנות אוטובוס ונמצא שלא מימשו את התקציב כולו, יתרת התקציב שנותרה תגרע מכל תקציב נוסף שיועבר אליהן, ככל שיועבר, בגין קול קורא זה.

4.4. המציעה מתחייבת להנגיש את תחנות האוטובוס על פי האמור בחוק, בתקנים, בתקנות, בנהלים ובהנחיות הרלוונטיים, כפי שמוצגים בנספח ב' להלן ובכפוף לאישור מורשה נגישות.

4.5. המציעה מתחייבת להעביר כל מידע שיידרש ממנה על ידי המזמין בנושא הנגשת תחנות האוטובוס בתחומי הרשות המקומית, וכן כל מידע רלוונטי אחר שיידרש על ידי המזמין לטובת העברת הסיוע התקציבי להנגשת התחנות במסגרת הקול הקורא.

4.6. המציעה מתחייבת להשלים את הנגשת התחנות המתוקצבות במסגרת הקול הקורא בתוך פרק זמן מרבי של 2 שנים מיום הוצאת ההתחייבות ע"י המשרד. במידה ולא תעשה זאת בתוך 2 שנים ממועד קבלת התקציב, יתרות התקציב יועברו לצרכים אחרים של אגף הנגישות, שאינם נכללים בקול קורא זה.

4.7. המציעה מתחייבת, כי כל תחנת אוטובוס חדשה שתוקם בשטחה תהיה נגישה. למען הסר ספק, קול קורא זה נועד אך ורק לסייע בהנגשת תחנות קיימות. תקציב הסיוע בקול הקורא אינו מיועד לסיוע להקמת תחנות חדשות, שמלכתחילה חייבות להיות מונגשות.

4.8. יש להדגיש כי קול קורא זה אינו כולל את העלויות הכרוכות ברכישת סככה והתקנת סככות חדשות.

4.9. **<u>הקצאת תקציב לרשויות</u>**

רק רשויות שתעברנה בקשת תקציב תבחנה. הסיוע התקציבי שיועבר על ידי הרשות ייבחן בהשוואה למדדים שקבע המשרד. לאחר בחינת ההצעות שהוגשו במסגרת הקול הקורא, המשרד יכין הצעה לסיוע תקציבי לרשויות המקומיות ע"פ "מדד איתנות הפיננסית" של משרד הפנים, במטרה לסייע לרשויות שמדורגות נמוך במדד זה, להנגיש את התחנות בשטחן.

חלוקת תשלום הסיוע לרשויות תתבצע ע"י סיוע דיפרנציאלי בהתאם לחוזק הרשות ע"פ **"מדד האיתנות הפיננסית – פורסם פברואר 2020** - קישור למסמך [2]" אשר דירג את הרשויות השונות לפי ציון הנע בין 1-100 (1 = הרשות החלשה ביותר, 100 = הרשות החזקה ביותר), ע"פ החלוקה הבאה:

4.9.1. ציון בין 0-40: סיוע של 90% מגובה עלות הביצוע

4.9.2. ציון בין 41-70: סיוע של 50% מגובה עלות הביצוע

[2] המדד העדכני האחרון שפורסם באתר משרד הפנים נכון לפרסום הקול קורא.

4.9.3. ציון בין 71-80: סיוע של 30% מגובה עלות הביצוע

4.9.4. ציון בין 81-100: סיוע של 10% מגובה עלות הביצוע

4.9.5. סכום הסיוע לא יעלה על 30,000 ₪ להנגשת התחנה בהתאם להוראות החוק והתקנות.

4.9.6. התחנות במזרח ירושלים נכללות בתקציב נפרד ולכן אינן חלק מקול קורא זה.

4.9.7. הסכום הכולל לכל רשות יכלול גם את עלות ביצוע הסקר, בהתאם לסעיף 5, ערך ההחזר המקסימלי יעמוד על 150 ₪ לתחנה.

4.9.8. התקציב היחסי של כל רשות יחושב בהתאם לקריטריונים המוצגים בסעיף זה ובהתאם למגבלות התקציב. למען הסר ספק, התקציב היחסי לכל רשות כולל השתתפות הוצאת הסקר ואת עלויות הנגשת התחנה. בתרשים להלן מוצג אופן הקצאת התקציב לרשויות:

1. סיוע במימון הסקר לכל רשות שתגיש את הקול קורא (150 ₪ כפול מספר תחנות שנסקרו)

2. הפחתת עלות הסקר מהסכום הכולל לקול קורא

3. חישוב עלות הסיוע המקסימלית לכל התחנות שהרשויות הגישו בסקר, אם סכום הבקשות הכולל גבוה מהקצאת התקציב הכולל כל רשות תקבל את הסכום היחסי

4. הקצאת התקציב בשקלים לתחנות להנגשה בכפוף לסקר בהתאם לציון במדד איתנות פיננסית:

א. ציון הרשות בין 0-40: הקצאה 27,000 ₪ לתחנה

ב. ציון הרשות בין 41-70 הקצאה 15,000 ₪ לתחנה

ג. ציון הרשות בין 71-80 : הקצאה 9,000 ₪ לתחנה

ד. ציון הרשות 81-100: הקצאה 3,000 ₪ לתחנה

5. לדוגמה : רשות בדירוג 1-40 במדד איתנות פיננסית מבקשת להנגיש 7 תחנות בכפוף להגשת סקר, הסכום הכולל במקרה זה, יעמוד על 189 אלף ש"ח , אך אם לצורך הדוגמה כלל הבקשות חרגו מהתקציב הכולל כל רשות תקבל תקציב יחסי, לדוגמה התקציב היחסי עומד על 68% מהתקציב הכולל, במקרה זה סכום ההתחייבות לרשות יעמוד על 128.5 אלף ש"ח.

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי , ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il

5. **סקר תחנות**

5.1. במסגרת הקול הקורא, על המציעה לערוך סקר תחנות עדכני, הכולל פירוט של כל התחנות הנמצאות בתחום השיפוט שלה, אשר עבורן היא מבקשת לקבל סיוע תקציבי, בצירוף מידע על כל תחנה בהתאם למפורט בטבלה המוצגת בנספח א'.

5.2. המציעה תצהיר על מועד משוער לסיום עבודות הנגשת התחנה, זאת כפי שמצוין בטבלה המוצגת בנספח א'.

5.3. מצורף ככלי עזר רשימת התחנות הנמצאות בתחום הרשות המקומית, מיקום תחנות האוטובוס ומספר עצירות קווי האוטובוס בתחנות. מידע זה אינו פוטר את הרשות מביצוע סקר מפורט שיבוצע בהתאם לסעיפים: 3.2, 5.1, 5.2, 6 להלן. רשימת התחנות הארצית בשיוך לרשות מצורפת בנספח ג' להלן. יש להדגיש כי המידע על מיקום התחנות ושם התחנות זמין לציבור הרחב גם באתר govmap.gov.il.

5.4. המשרד עשה מאמצים על מנת להעמיד לרשות המציעות את מירב המידע הדרוש על התחנות. עם זאת, חלה חובה על המציעות, ועליהן בלבד, לבדוק ולוודא בכל דרך שתמצא לנכון, את היקף ומהימנות הנתונים הדרושים לה לשם הכנת ההצעה. כל שימוש שתעשה המציעה במידע המסופק על ידי המשרד, יהיה על אחריותה בלבד.

5.5. הנתונים נועדו לשמש כאינדיקציה בלבד, ואין הממשלה אחראית להם ואין הם מחייבים אותה. כמו כן אין בהם כדי לגרוע מאחריותו הבלעדית של כל מציעה לבחון את מכלול הנתונים, אשר היא סבורה שחשובים לצורך הכנת הצעתה או היערכותה.

5.6. למציעה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה כנגד המשרד בשל נתון כלשהו שחסר לה כדי להכין את הצעתה. בנוסף, למציעה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה כנגד המשרד בשל נתון או מידע שלטענתו היה על המשרד להעמיד לרשות המציעים בהליך זה.

6. **מרכיבי ההנגשה של תחנה**

6.1. הנגשת התחנה תכלול את המרכיבים הבאים:

6.1.1. שיקוע סככה למפלס המדרכה.

6.1.2. פינוי שטח ההיערכות, כפי שהוגדר בתקנות נגישות תחבורה ציבורית, מעצמים הנמצאים בו.

6.1.3. הנמכת מדרכות הסמוכות לתחנת האוטובוס בהתאם לתקנות הנגישות, באופן שיאפשר גישה לאנשים המתניידים בכיסאות גלגלים אל תחנות האוטובוס, עד 4 הנמכות (שתי חציות לכל היותר הסמוכות לתחנת האוטובוס).

6.1.4. כל המרכיבים הכוללים בנספח ב' להלן (להנחיה לאופן ביצוע ההנגשה- ראו נספח ב').

7. **בקרה והתחשבנות:**

7.1. בקרה על הסקר- המשרד רשאי לבצע בקרה על הנתונים, שנמסרו על ידי הרשות המקומית ובמידה ותמצאנה אי התאמות לגבי נתוני התחנה, כפי שהוצגו על ידי הרשות במענה לקול הקורא, לבין ממצאי הבקרה של המזמין, יתקיים בירור מול הרשות המקומית ובמידה ואכן המידע שנימסר על ידי הרשות לא היה מדויק, התחנה האמורה תוצא מהרשימה ולפיכך גם לא תתוקצב.

7.2. לאחר הגשת הקול קורא ולאחר קבלת ההתחייבות, הרשות תהיה רשאית להגיש חשבון על הסקר בהתאם לסעיף 4.9.7.

7.3. מלבד הסקר, התחשבנות מול המציעה תבוצע לאחר סיום ביצוע העבודות להנגשת התחנה והגשת חשבון, הסיוע בפועל יהיה על בסיס האמור בסעיף זה. בכל מקרה הסכום הכולל פר תחנה לא יעלה על הסכומים הנקובים בסעיף 4.9 לעיל.

ההתחשבנות תבוצע אך ורק לגבי המרכיבים הקשורים להנגשת התחנה, המפורטים בסעיף 6 לעיל. לא ישולם סיוע עבור רכיבים שאינם כלולים באמות המידה שבסעיף 6 לעיל.

הגשת חשבונות ע"י הרשות תתבצע במערכת המרכבה בלבד של משרד התחבורה כמפורט להלן:

1. הרשות המקומית תזין למערכת מרכבה דרישת תשלום, הכוללת את הנתונים הבאים: מס' התחייבות, סכום הדרישה, תאריך, מספר אסמכתא, טופס בדיקה מפורט בהתאם לנספח ב'. במקביל תשלח הרשות המקומית מייל לחברת הבקרה הרלוונטית עם העתק לגבי נבון מנהל אגף נגישות, שיכלול קובץ מפורט עם כל מסמכי הביצוע ופרוט ביצוע. בהתאם למסמך הקול קורא.

↓

2. אישור /דחיית הבקשה ע"י מנהל אגף נגישות וחברת הבקרה

↓

3. לאחר קבלת האישור מחברת הבקרה ומנהל אגף נגישות מועבר האישור ע"י מנהל אגף נגישות לתשלום מול אגף כלכלה במשרד

8 הגשת ההצעה:

8.1 תכולת ההצעה

כל רשות מקומית הרואה עצמה עומדת בתנאים שפורטו לעיל, מוזמנת לפנות במייל למר **גבי נבון** מנהל אגף הנגישות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה בדוא"ל: thzhwnegishut@mot.gov.il

נושא הדואר האלקטרוני יהיה **"מענה לקול קורא מס' 6/22 - סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס".**

לדואר האלקטרוני יצורפו הקבצים הבאים:

- קובץ PDF ובו רשימת התחנות המוצעות להנגשה, בפורמט המוצג בנספח א',

8.2 מועד הגשת המענה לקול קורא

יש להגיש את המענה לקול קורא, עד ליום **11.9.2022 בשעה 18:00** לכתובת הדואר האלקטרוני הרשומה לעיל.

8.3 כנס מציעים ושאלות הבהרה

א. בתאריך 28.03.2022 בשעה 14:00 יתקיים כנס רשויות מקומיות בנושא קול קורא זה, באופן מקוון, קישור לזום לחץ כאן, במסגרת הכנס, יציגו עורכי הקול קורא את עקרונות הקול קורא הנ"ל. השתתפות בכנס הינה רשות.

ב. ללא תלות בהשתתפות בכנס מציעים, שאלות הבהרה ניתן להעביר לכתובת הדואר האלקטרוני שהוצגה לעיל **עד ליום 07.04.2022 בשעה 14:00** . לא יתקבלו שאלות לאחר מועד זה.

שאלות ההבהרה יוגשו בקובץ WORD **בפורמט הבא בלבד**:

מס"ד	מס' הסעיף במסמך הקול קורא	פירוט השאלה

מענה לשאלות ההבהרה יפורסמו במערכות מנוף[3] כשלושה שבועות לאחר מועד הגשת שאלות ההבהרה.

[3] אתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי באגף החשב הכללי

9 **כללי**

9.1 אין בקול קורא זה התחייבות של משרד התחבורה לבצע התקשרות כלשהיא בעקבות קול קורא זה או לקבל הצעה שהיא ו/או להתקשר עם מי מהמציעות ו/או לסייע בתשלום כלשהו למי מהמציעות.

9.2 יודגש, כי אין במתן הסיוע התקציבי משום נטילת אחריות של משרד התחבורה לחובת הנגשת תחנות, לביצוע בפועל של הנגשת התחנות מכח קול קורא זה ובכלל, ולכלל הפעילות או לחבויות כלשהן, העשויות להיגזר כתוצאה מקול קורא זה.

9.3 מובהר בזאת כי רק פניות העונות על כל תנאי הסף תענינה.

9.4 הקצאת התקציב נשוא קול קורא זה הנה בכפוף לקיומה של הזמנה חתומה ומאושרת על ידי חשב משרד התחבורה, ההזמנה הינה לכל רשות בנפרד.

נספח א': טופס הגשת ההצעה
קול קורא סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס

על המציע למלא את הפרטים על פי הפרמטרים המרוכזים בטבלה להלן.

מספר סידורי	שם הרשות המקומית	מק"ט תחנה (לפי תמרור תחנה 505)	סוג תחנה (עמוד /סככה)	ההנגשה הנדרשת- לדוגמה (הנמכת מדרכה סמוכה לתחנה, שיקוע סככה ועוד)	מועד משוער לביצוע ההנגשה (רבעון ושנה)
1					
2					
3					
סה"כ תחנות להנגשה					

מספר התחנות המבוקשות להנגשה במסגרת הקול הקורא: _____

שם הרשות המקומית: _____
שם בעל אישור החתימה: _____
חתימת מורשה נגישות: _____

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי , ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il

נספח ב': טופס בדיקת נגישות תחנות אוטובוס בהתאם לתקנות שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לתחבורה ציבורית) תשס"ג-2003

הנחיות לשימוש בטופס

א. קובץ זה כולל רשימת בדיקות ((check list) נגישות לתחנות אוטובוס. יש להגיש את הטופס יחד עם הגשת החשבון בהתאם לסעיף 7.3 לעיל.

ב. הטופס נועד לרכז את דרישות התקנות, בכדי להקל על בודק הנגישות. הטופס מכיל רק את עיקרי הדברים המופיעים בהרחבה בתקנות נגישות השרות, לפיכך לפני ביצוע הבדיקה, יש לקרוא את התקנות במלואן.

ג. הטופס מתייחס לתקנות שכל רשות מקומית מחויבת אליהן בהנגשת תחנות אוטובוס (תקנה 6).

ד. לאורך כל הבדיקה יש להתייחס לעקרונות הרצף וההכלה. עקרון הרצף מהותו שקיימת רציפות של שירות נגיש לתחבורה ציבורית, על מנת לאפשר חופש תנועה מלא לאנשים עם מוגבלות. עקרון ההכלה קובע שאדם עם מוגבלות יקבל את השירות באותו אופן שהציבור מקבל אותו וכחלק בלתי נפרד מהציבור.

ה. בטור "תוצאות הבדיקה" יש לציין תקין- V , לא תקין- X , לא רלוונטי- (ל.ר). במידה והממצאים לא תקינים, יש לפרט מה נדרש לבצע על מנת להנגיש את התחנה, בעמודה "פעולות נדרשות להנגשה".

ו. בטור "תקציב נדרש" יש למלא הערכה תקציבית של הפעולות הנדרשות להנגשה.

ז. יש לקבל אישור מורשה נגישות שירות או מתו"ס על ביצוע הבדיקה, לפני העברה למשרד התחבורה.

טופס הבדיקה (טופס זה מצורף בקובץ אקסל תחת לשונית "טופס בדיקה" בקובץ התחנות בנספח ג')

מסד	נושא	מהות הבדיקה	תקנה	בהתאם לבדיקה, פירוט ביצוע בהתאם לקריטריון		הערות	לו"ז ביצוע	פעולות שבוצעו להנגשה	תקציב כולל מע"מ
				תקין /לא רלוונטי- פרוט	לא תקין, פרוט ההתאמות שבוצעו				
1	דרך נגישה	נגישות הדרך מהמדרכה הסמוכה לתחנה. במידה וקיים צומת סמוך יש לבחון הנמכת מדרכות. עד 4 הנמכות (שתי חציות).	1.הדרך בקטע שבין המדרכה הסמוכה לסכבת ההמתנה לתוך הסכבה, וממנה לבין רחבת ההיערבות, תעמוד בדרישות ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.7.						

מסד	נושא	מהות הבדיקה	תקנה	בהתאם לבדיקה, פירוט ביצוע בהתאם לקריטריון		הערות	לו"ז ביצוע	פעולות שבוצעו להנגשה	תקציב כולל מע"מ
				תקין /לא רלוונטי- פרוט	לא תקין, פרוט ההתאמות שבוצעו				
2	מידות התחנה והסכבה	בדיקת הצבת התחנה בהתאם לסעיף הדן במכשולים	א. תחנה וסכבת המתנה יתאימו לדרישות ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.9.						
3	שטח מקום המתנה בסכבה	מדידת שטח ההמתנה בפועל ובדיקת ההתאמה לנדרש בתקנות	ב. שטח מקום ההמתנה בסכבה לאדם הנע בכיסא גלגלים, בסכבת המתנה, לא יפחת מ-120 ס"מ על 80 ס"מ.						
4	רוחב מעבר פנוי	מדידת רוחב המעבר הפנוי בחזית הסכבה/עמוד	ג. רוחב המעבר הפנוי בחזית הסכבה ועד לשפת המדרכה, לא יפחת מ-110 ס"מ.						
5	מידות רחבת היערכות	מדידת רחבת היערכות בפועל	ד. 1. מידות רחבת ההיערכות לא יפחתו מ-250 ס"מ לאורך המדרכה ומ-200 ס"מ לרוחבה.						
6	סימון רחבת היערכות	בדיקת סימון רחבת היערכות בסכבה	2. מסגרת הרחבה תסומן בפס בצבע כחול ברוחב של 8 ס"מ לפחות צמוד לדופן סכבת ההמתנה שבצד הפונה לכיוון שממנו מגיע האוטובוס.						

מסד	נושא	מהות הבדיקה	תקנה	בהתאם לבדיקה, פירוט ביצוע בהתאם לקריטריון		הערות	לו"ז ביצוע	פעולות שבוצעו להנגשה	תקציב כולל מע"מ
				תקין /לא רלוונטי- פרוט	לא תקין, פרוט ההתאמות שבוצעו				
7	תחנת עמוד	בדיקת סימון רחבת היערכות בתחנת עמוד	הוצב בתחנה עמוד בלבד, תסומן המסגרת של רחבת ההיערכות במרחק של 5.5 מטרים מהכיוון שממנו מגיע האוטובוס.						

נספח ג' רשימת התחנות בשיוך לרשות

הרשימה מצורפת בקובץ נפרד באתר הרשות לתחבורה הציבורית ובמערכת מנוף להל הקישורים:

אתר הרשות לתחבורה ציבורית:

https://www.gov.il/he/departments/public_transportion_authority/govil-landing-page

המנוף:

https://mr.gov.il/ilgstorefront/he

בהצלחה!

בכבוד רב,

גבי נבון

מנהל אגף

נגישות בתחבורה ציבורית

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי, ת"ד 867, הקריה, ירושלים,

navong@mot.gob.il 074-7796383 טל'

כ״ג בטבת תשפ״ג

16 בינואר 2023

סימוכין : 4000-0200-2023-000441

לכבוד :

כלל רשויות המקומיות בקול קורא 22/6

הנדון : קול קורא 22/6 סיוע לרשויות המקומיות בתקציב להנגשת תחנות אוטובוס

כידוע, במסגרת קול הקורא שבנדון התחייבנו להעביר את תשלום סקרי הנגישות שביצעתם, עוד בתקציב 2022.

לאחר קבלת קבצי הסקרים הוחלט לצרף את ההתחייבויות עבור הסקרים עם ההתחייבויות עבור ביצוע התחנות.

ההתחייבויות יועברו אליכם מיד עם אישור התקציב, לכל רשות ורשות בהתאם לקריטריונים שנקבעו בקול הקורא.

בנוסף, על פי החלטת ועדת המכרזים, להלן פרמטרים שאושרו לתשלום ופרטים שנדחו על ידי הועדה.

ככלל כל מה שמוגדר כאחזקה לא יאושר.

להלן דוגמא לחלוקה אותה אישרה ועדת המכרזים :

אלמנטים שנכללים במסגרת הקול הקורא	אלמנטים שאינם נכללים במסגרת הקול הקורא
הנגשת תשתית	**פעולות אחזקה**
הנמכת מדרכות	סימון/חידוש רחבת היערכות
בניית/תיקון מדרכה באזור התחנה	הוספת סימן מאתר/מוביל/אבן עיוורים
הרחבת מדרכה באזור התחנה	החלפת אלמנטים בתחנה (ספסל, זכוכית וכו׳)
החלפת אבן שפה וריצוף באזור התחנה	החלפת סככת אוטובוס
העתקת סככת אוטובוס	התקנת/הזזת עמוד תחנה
שיקוע סככות	הנגשת שילוט בתחנה
הסדרת הפרשי גבהים ושיפועים באזור התחנה	החלפת שילוט ברייל בתחנה
העתקת עמוד מערכת כריזה	עבודות גיזום ופינוי אשפה באזור התחנה
	פינוי מכשולים ועצמים
	העתקת ריהוט רחוב, כגון העתקת עץ בוגר

רח׳ בנק ישראל 7, בניין ג׳נרי , ת״ד 867, הקריה, ירושלים,
טל׳ 074-7796383 navong@mot.gob.il

רשויות שלא העבירו לוז משוער ליישום מתבקשים להעביר לח"מ. (כמובן לו"ז מיום חתימת ההתחייבות).

ליצירת קשר, ניתן לפנות למר חיים כהן בדוא"ל- negishutkk@gmail.com.

בכבוד רב,

גבי נבון
מנהל אגף
נגישות בתחבורה ציבורית

העתקים:
סגנית מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

רח' בנק ישראל 7, בניין ג'נרי , ת"ד 867, הקריה, ירושלים,
טל' 074-7796383 navong@mot.gob.il