

מועצה מקומית אפרת
ישיבת מליאה מן המניין
מיום שני, ט"ז בטבת תשפ"ב, 20.12.2021

משתתפים:

ראש המועצה	-	מר עודד רביבי
חבר מועצה	-	מר מנחם שפיץ
חבר מועצה	-	מר צורי דותן
חבר מועצה	-	מר דובי שפיר
חבר מועצה	-	מר אברהם בן צבי
חברת מועצה	-	גב' אורית סמואלס
חברת מועצה	-	גב' תמר עמר
חבר מועצה	-	מר אבי חדידה
חבר מועצה	-	מר מנחם שפיץ
חברת מועצה	-	גב' אפרת גנטק
חברת מועצה	-	גב' נאוה כץ

נוכחים:

מנכ"ל המועצה	-	מר יהודה שווייגר
מהנדס המועצה	-	משה בן אלישע
מבקר המועצה	-	מר תמיר פוגל
מנכ"ל החברה הכלכלית	-	אדמונד חסין
יועץ משפטי	-	עו"ד עקיבא סילבצקי
גזבר המועצה	-	מר שרון הורביץ

על סדר היום:

- 3..... [1] הצעה לסדר היום בנושא מועד וזמן לישיבות מועצה מן המניין עד תום הכהונה
- 5..... [2] אישור מועד ישיבת המועצה לחודש אוקטובר 2022
- 8..... [3] הארכת תוקף חוקי עזר- היטל שמירה ואבטחת כניסת פועלים
- 9..... [4] שיפור השירות לתושבים - חניה בתשלום
- 18..... [5] הארכת העסקתו של יוסי קרוטהמר כמנהל אגף חינוך לאחר גיל פרישה
- 19..... [6] ועדת תחבורה – דיון תחבורה ציבורית
- 30..... [7] הצטרפות לוועדת תנועה ותחבורה
- 32..... ריכוז החלטות

- פרוטוקול -

[1] הצעה לסדר היום בנושא מועד זמן לישיבות מועצה מן המניין עד תום הכהונה
עודד רביבי [ראש המועצה]: אנחנו פותחים את ישיבת המועצה. חבר המועצה עו"ד אברהם בן צבי, רוצה להסביר לי מה ההצעה לסדר היום? כי אני לא הצלחתי להבין.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: מבחינת הכהונה היינו אמורים לקבוע מועד זמן לישיבות מן המניין קבוע. לפי היועמ"ש קבענו רק מועד, ימי שני. אני לא זוכר אם זה היה הראשון או השני בחודש. מסתבר שיש מחלוקת אם אנחנו גם צריכים זמן קבוע לישיבות מן המניין. לתומי אני חשבת שזה היה השעה 20:00, אבל היועמ"ש לא קבע שלא אישרנו והצבענו על הזמן הקבוע, הממונה ביקשה לקבוע זמן ומועד קבוע לישיבות מן המניין בהתאם לחוק.

עודד רביבי [ראש המועצה]: מה ההצעה לסדר היום? לא הבנתי.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: זו ההצעה, לקבוע מה שאתם רוצים, יום שני הראשון לחודש, יום שני השני לחודש, זה חייב להיות לפני ה-15 לחודש, זה לפי החוק. עקיבא מכיר את הסעיפים.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אני לא רואה צורך להעלות את ההצעה שלך לסדר היום אפילו להצבעה.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: למה? יש הוראה פוזיטיבית מהממונה לעשות את זה, קיבלנו הוראה פוזיטיבית מהממונה שאנחנו לא עומדים בדרישות של החוק, אני טועה עקיבא?

עודד רביבי [ראש המועצה]: אמרת את מה שרצית מספיק פעמים?

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: כן.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אתה רוצה להגיד עוד משהו?

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: לא, אני רוצה להעלות את זה להצבעה.

מליאה מן המניין 20.12.2021

עודד רביבי [ראש המועצה]: אין טעם להעלות את ההצעה שלך לסדר היום מאחר ובישיבת המועצה הקודמת שבה לא נכחת העלינו את כל המועדים לשנת העבודה 2022 עם תאריכים ועם שעות וההצעה עברה פה אחד.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: נכון, אני לא הייתי פה ולכן אני לא מסכים עם השעות שהן אינן מתאימות לזמן הקבוע לישיבות מן המניין, לא נותן את הסכמתי.

עודד רביבי [ראש המועצה]: בסדר גמור, נרשם שאתה לא נותן את הסכמתך.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אבל כבוד היו"ש זה לא עובד ככה. אנחנו מחויבים על פי חוק לקבוע מועד וגם זמן קבוע לישיבה מן המניין כל חודש.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אז אנחנו קבענו שנה קדימה, כנראה שלא היית ולא השלמת את החומר.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אנחנו חייבים לקבוע את זה מבחינת הקדנציה לכולה. אני לא מסכים עם הקביעה הזו.

עודד רביבי [ראש המועצה]: בסדר, אי ההסכמה שלך נרשמה.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: רגע, לא העלית את ההצעה שלך להצבעה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: כי אין מה להעלות, כי בישיבה הקודמת הועלו כלל המועדים עם השעות ועל זה חברי המועצה הצביעו.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: בכל זאת, שיצביעו כולם שהם לא רוצים לדון בזה הערב.

עודד רביבי [ראש המועצה]: מי בעד לדון בהצעה של חבר המועצה אברהם בן צבי, למרות שבישיבה הקודמת קיבלנו בה החלטה?

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: זו לא הייתה ההצעה שלי. ההצעה שלי זה לנהל דיון ולקבוע זמן ומועד קבוע לישיבות מן המניין עד סוף הכהונה של המועצה הנוכחית בהתאם לכללים החלים על המועצה שלנו.

מליאה מן המניין 20.12.2021

עודד רביבי [ראש המועצה]: מי בעד להעלות את זה לדיון? אנחנו לא מנהלים על זה דיון. אנחנו עכשיו שואלים מי רוצה להעלות את זה לדיון, מי רוצה להעלות את זה לדיון? אברהם בן צבי, מי נגד להעלות את זה לדיון? תמר, אורית, מנחם, עודד, דובי נמנע, צורי שוב לא נוכח בהצבעה. ההצעה לסדר היום נופלת.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את הצעתו לסדר היום של מר אברהם בן צבי בנושא מועד

וזמן ישיבות מן המניין של המועצה

נדחה ברוב קולות

נגד- תמר, אורית, מנחם, עודד, דובי
בעד- אברהם
נמנע- דובי

[2] אישור מועד ישיבת המועצה לחודש אוקטובר 2022

עודד רביבי [ראש המועצה]: אם אנחנו כבר דנים, אני מבקש רק לעשות תיקון אחד בהחלטה שנפלה בישיבה הקודמת. בתאריך שנקבע לחודש אוקטובר בטעות קבענו את הישיבה על אחד ממועדי ישראל, לכן אנחנו מבקשים לשנות את התאריך שיהיה ה-3.10.2022 בשעה 19:30, מי בעד לאשר את התאריך הזה לחודש אוקטובר? תמר, אורית, מנחם, עודד, דובי - בעד, צורי לא נוכח, אברהם?

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אני נגד, זה לא לפי הזמן הקבוע לישיבות מן המניין, לכן על מנת לשנות את הזמן של הישיבה מן המניין שהוא לא לפי הזמן הקבוע, נדרש הסכמה של 100% מחברי המליאה.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את תיקון המועד החדש לישיבת המועצה של חודש אוקטובר

2022 למועד 3.10.2022 בשעה 19:30.

אושר ברוב קולות

נגד - אברהם
בעד - תמר, אורית, מנחם, עודד, דובי

עודד רביבי [ראש המועצה]: בסדר, בישיבה באוקטובר אתה יכול לא להיות נוכח.

מליאה מן המניין 20.12.2021

דובי שפיר [חבר מועצה]: כיוון שלא נכחתי בישיבה המדוברת וכיוון שעוד אין לה פרוטוקול אז אני לא יכול לראות, אני רק רוצה להבין למה הקדמנו את השעה מ-20:00 ל-19:30?

עודד רביבי [ראש המועצה]: מכיוון שנתקלנו בתופעה ייחודית להערכת ב-40 שנות כהונת המועצה מקומית אפרת שאם אנחנו יודעים שיש לנו מעט נושאים לדיון בישיבת תכנון ובניה ועל מנת לעשות נוחות לחברי המועצה, משנים את שעת הדיון מ-20:00 ל-19:30, העלה אחד מחברי המועצה שאסור לנו לזמן את ישיבת המועצה חצי שעה קודם, אנחנו מחויבים לקבל החלטה פה אחד לשנות את שעת הדיון, אז כדי שלא ניתקל בבעיה הזו - הקדמנו לכל השנה את שעות הדיונים לשעה 19:30. והראייה היא שהיום אנחנו מתחילים ב-21:30 למרות שהישיבה נקבעה ל-19:30.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אז תקדים את זה לכל הכהונה, מה הבעיה?

מדברים ביחד, לא ברור

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אתה ניסית להתלות משהו על הסוגייה הזו ולכן אני חושב שאנחנו חייבים לקבוע מועד וזמן לכל הכהונה בדיוק כפי שכתוב בחוק. אני לא רוצה להיות במצב שאני מגיע בשתי דקות איחור ואתה אומר "לא, התחלנו לפני חצי שעה, זה לא הזמן". אני לא רוצה להיות שם. זה קרה אפילו, לא פעם ולא פעמים. לכן אני ביקשתי שהמועצה, עפ"י קביעת הממונה, תקבע עד סיום הכהונה מועד וזמן, דהיינו יום בשבוע וזמן. זה יום שני הראשון או השני לחודש?

עודד רביבי [ראש המועצה]: אנחנו עשינו בהגדרה עוד יותר מדויק, יש תאריך.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: זו פרשנות שלך לחוק.

עודד רביבי [ראש המועצה]: תלך עם זה לממונה.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: הממונה לא מסכימה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: תלך עם ההחלטה של הממונה, תמסור לנו את זה ואנחנו נעלה את זה עוד פעם לדיון.

מליאה מן המניין 20.12.2021

עו"ד עקיבא סילבצקי [יועמ"ש]: זה לא נכון אברהם, לא כתוב שחייבים לקבוע כמו חגים באמריקה שזה צריך להיות יום השלישי הראשון בחודש, צריך לקבוע את המועדים.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: זה לא מה שכתוב.

מדברים ביחד, לא ברור

עודד רביבי [ראש המועצה]: סליחה חבריי המלומדים, התקבלה החלטה, אברהם אם אתה חושב שההחלטה לא בסדר אתה מכיר המסדרונות של בתי המשפט ושל הממונה להגיש עלינו תלונות, שיהיה לך בהצלחה, עד היום ב"ה לא נחלת שום הצלחה, בזכות היועמ"ש מייעץ לנו בחוכמה אנחנו ממשיכים הלאה לסעיף הבא.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: וואי וואי וואי, אתה כמו הילד שלקחו לו את הצעצועים בגן, חבל על הזמן.

עודד רביבי [ראש המועצה]: תודה. על פי סדר היום בנוכח הנדיבות של חבר המועצה אברהם בן צבי ידונו גם הנושאים שלכאורה לגביהם היה התראה קצרה מן המועד הדרוש.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: לא, לא, אני כתבתי במפורש שאנחנו חייבים לקבוע מועד וזמן לישיבות המועצה לכהונה הנוכחית.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אברהם, את זה כבר אמרת 6 פעמים, בישיבה הקודמת נקבעו כלל המועד לשנת 2022, 2023-

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אז אתה מתעקש שתהיה ישיבה שלא מן המניין ביום ראשון. זהו, זה הכל.

עו"ד עקיבא סילבצקי [יועמ"ש]: זה לא עובד ככה אברהם, במחילה.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אני כתבתי במפורש מה שכתבתי.

עו"ד עקיבא סילבצקי [יועמ"ש]: אני יודע מה כתבת, אי אפשר להתנות אחד בשני, זה לא קשור.

מליאה מן המניין 20.12.2021

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אני יכול להתנות את ה-Waver שלי על כל דבר.

[3] הארכת תוקף חוקי עזר- היטל שמירה ואבטחת כניסת פועלים

עודד רביבי [ראש המועצה]: סעיף ראשון - הארכת תוקף חוקי עזר- היטל שמירה ואבטחת כניסת פועלים, שרון.

שרון הורביץ [גזבר]: כל חוק עזר מחולק למעשה לשני נושאים פרוצדוראליים, אחד זה אישור של מליאת המועצה ותוקף של משרד הפנים, והדבר היותר מהותי זה תחשיב חוק העזר שכמובן בכל נושא ונושא המשרד יש לו או חברה חיצונית או מישהו מתוכו שעובר על החישוב ומייעץ וזה תמיד עובר את אישורו. תכנית האבטחה של אפרת אחראי עליה מנהל אגף חירום וביטחון של הרשויות המקומיות במשרד הפנים. האישור שלו והוא לא ידון בו הוא עד סוף שנת 2022, התוקף הפרוצדורלי של החוק הוא עד סוף שנה זו. לכן אנחנו רוצים להאריך את התוקף הזה לעוד שנה אחת כשאנחנו כבר יודעים שבמהלך 2022, אנחנו חייבים, לא רק רוצים, לעבוד שוב על תכנית שמירה/אבטחה חדשה. יתכן שהתעריפים ישתנו ויתכן שלא, אבל זה כמובן יהיה לקראת סוף שנת 2022, ואז יהיה דיון מכובד. אנחנו מבקשים להעלות להצבעה את הארכת התוקף של החוק עזר כמו שהוא לשנה נוספת, גם חוק העזר של אבטחת היישוב וגם את חוק העזר של כניסת עובדים פלסטינים ליישוב.

דובי שפיר [חבר מועצה]: כמה זמן החוק מיושם בפועל?

שרון הורביץ [גזבר]: שנתיים וחצי.

דובי שפיר [חבר מועצה]: יש כבר סיכומים?

שרון הורביץ [גזבר]: אתה תראה, אנחנו ביחד עומדים בתקציב, לפעמים צריך לממן טיפה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: מבחינת אישור של משרד הפנים, כרגע אני מחויב לעמוד בקביעה של אגרות של משרד הפנים, ואומר לך שרון שאו שאנחנו עומדים בזה או שאנחנו מוסיפים עוד מהבית. מי בעד לאשר את ההארכה של התוקף? בעד - אבי, תמר, אורית, מנחם, דובי, צורי, עודד. אברהם - נגד.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת הארכת תוקפם של חוקי עזר היטל שמירה ואבטחת היישוב לשנה נוספת.

אושר ברוב קולות

נגד – אברהם
בעד - תמר, אורית, מנחם, עודד, דובי, צורי

[4] שיפור השירות לתושבים - חניה בתשלום

עודד רביבי [ראש המועצה]: שיפור השירות לתושבים - חניה בתשלום.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: בישיבה הקודמת הצגתי לכם את שיפור השירות לתושב, שאלתם מספר שאלות.

צורי דותן [חבר מועצה]: למה אתה קורא לזה שיפור שירות, אתה החלטת שזה שיפור, תגיד שאנחנו נדבר על כחול לבן.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אני מציג את הדברים כמו שאני מבין וכמו שאני חושב שזה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: פעם הבאה תעביר לצורי את המצגת קודם אז הוא לא יתעצבן והקפה לא ישפך לו.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: ישבתי גם עם חברי המועצה שלא היו נוכחים בישיבה הקודמת, לקחתי את ההערות שאתם הערתם בפעם שעברה, קרי, שביקשתם לצמצם את החניה קרוב ל-50%, כך עשינו. אני אגש ישר לדברים המרכזיים - שאלתם איפה מופעלת חניה בתשלום? חצור הגלילית, רשות בסדר גודל של אפרת, סוציאקונומי 4 - יש חניה בתשלום, יד בנימין 5, יש חניה בתשלום, קצרין 4, יש חניה בתשלום, עוספיה 4 יש חניה בתשלום, רכסים יישוב חרדי 2 ברמה סוציאקונומי 2 ויש חניה בתשלום. אפרת מדד סוציאקונומי 7 אתם תחליטו אם תהיה חניה בתשלום.

צורי דותן [חבר מועצה]: מה המכנה המשותף של כולן?

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: שהן מועצות מקומיות.

מליאה מן המניין 20.12.2021

צורי דותן [חבר מועצה]: שיש להן אזור תעשייה ענק.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: לא, לא, ממש לא.

צורי דותן [חבר מועצה]: מה לא? חצור הגלילית יש אזה"ת ענק, גם נחל שורק בכניסה, גם בקצרון, עוספיא אני לא מכיר.

עודד רביבי [ראש המועצה]: צורי תקשיב להכל עד הסוף.

מדברים ביחד, לא ברור

עודד רביבי [ראש המועצה]: חברים, תנו לאדמונד להציג, אח"כ לכל מי שיש הערות יוכל להעיר.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: ביקשתם לצמצם, צמצמנו את זה למקומות שיתנו שירות לתושבים. גם אם יבואו לגלידה או יבואו לפיצה או לקחת דואר, אנשים ימצאו פה חניה. שזה שירות אדיר. כשאנחנו מגיעים לתלפיות ואנחנו מוצאים חנה בתשלום אנחנו גומרים את ההלל שם. אותו דבר תסתכלו פה למטה איפה שהקופות חולים, אין סיכוי למצוא שם חניה. עכשיו תהיה פה חניה בתשלום, אנשים יבואו לשעה, אנחנו גם ניתן שעה בחינם, כך שזה יבטיח שאנשים יבואו למה שהם צריכים.

מדברים ביחד, לא ברור

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אבי הציע שעתיים, אני אומר שעה תיתן לנו את הפתרון. הלאה, באזור המחר והספרייה, כדי שאנשים שמגיעים אל השירות הפסיכולוגי וטיפת חלב, תהיה להם חניה נגישה. אותו דבר כאן, יבואו במחר לרופא, יש חניה. החניה בתשלום. חניה ליד בית המרקחת, כמה פעמים רצית רק לקנות תרופה קטנה ולא להיסחב חולים? אתה חונה שעה חינם ויוצא.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: לפי האורך של התור אתה צריך להכפיל את כמות החניות בבית המרקחת.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אם תאשרו להגדיל יותר חניות אנחנו נגדיל. שעה זה יפה.

מליאה מן המניין 20.12.2021

מדברים ביחד, לא ברור

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: חברים, תהיו איתי אני אסביר. פה אתם יוצאים מהסופרמרקט. יצאתם מהסופרמרקט עם עגלה מלאה יש לכם פה חניה, כאן חניה, לא צריך לחצות כביש עם עגלה מלאה. אנחנו צמצמנו את החניות בקרוב ל-50% כפי שביקשתם בישיבה הקודמת.

עודד רביבי [ראש המועצה]: כן רק שאני ביקשתי ממך סביב המחר חניות אחרות.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: נכון.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אז בוא תפתיע אותי פה עוד פעם, חבל להעלות לדיונים דברים שאתה רוצה להפתיע אותי בהם.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: לא, חלילה. אתה מדבר על "נשק וסע", נכון?

עודד רביבי [ראש המועצה]: כן.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: ה-"נשק וסע", פה עודד? בישיבה שישבנו גם עם יהודה ומנחם, דנו גם עם חברי המועצה, פה זה בלתי אפשרי בגלל שאם רוצים להשאיר את ה-"נשק וסע" עבור ההורים, אז אי אפשר כי זה אחד על השני וזה ייצור בלבול. היועץ שלנו בפגנו שמכיר את כל מה שקורה ברחבי הארץ אמר שצריכה להיות הבחנה ברורה, שלא יהיה את הבלבול לתושב. לכן זו ההמלצה שלנו. זה לא "ראה וקדש", אם אתם חושבים שבכל אופן זה הרבה יותר טוב כאן אפשר לשנות.

עודד רביבי [ראש המועצה]: תבטל את ה-"נשק וסע" ותשאיר את זה בחוץ.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: זה עדיף מאשר חמש חניות קרובות?

עודד רביבי [ראש המועצה]: כי ברגע שאתה מוריד את הילד במילא אתה יוצא וסיימת. דבר שני, אם אתה נכנס ומסמן מקומות חנה בתשלום למורים בעשה חיל, אנחנו שם במסלול תקלה. כל המתחם הזה לפני שנבנה המח"ר היה חניון של עשה חיל. לאט-לאט גוזלים להם עוד ועוד מקומות חניה. עכשיו הרציונל בחניה במקביל בשדרות דוד המלך איפה שה-"נשק וסע", זה שבסופו של דבר

מליאה מן המניין 20.12.2021

מי שגם יש לו בעיות נגישות נכנס במפלס של קופת חולים מכבי ויש לו מעלית לשלוש המפלסים. יש רמפה מדרגות ומעלית, זה על הכביש הראשי, זה לא מפריע לי ל- "נשק וסע", והוא לא יוצר לי בלבול בתוך מתחמי מגרשים שחלק מהמקומות הם כן בתשלום וחלק לא.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אז אתה מציע שרק ב- "נשק וסע" בלי ה-3 וה-5?

עודד רביבי [ראש המועצה]: נכון.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: בסדר.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: יש איסור חניה מ-8:00-7:00 ואז מ-8:00 כל היום זה חניה בכחול לבן.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: נשק וסע זה רק הורדה, אם מישהו בא ויש חניה פנויה והוא מחכה לילד שלו אז הוא עוצר בלאו הכי, לוקח את הילד וממשיך. בנוגע לחניות במרכז הדקל שנותנות פתרון טוב למרכז המסחרי ולסופר. זה הכל. צמצמנו קרוב ל-50% כפי שאמרתי. בנוגע ל-בעד ונגד, בעקבות ההערות שלכם שישבתי איתכם. בעד - יעודד תושבים להחנות את הרכב, יעודד את התושבים לא להחנות את הרכב ולתפוס טרמפים/אוטובוס מירושלים לאזורים העמוסים באפרת, יאפשר מוביליות גדולה יותר של הצרכנים שיגיעו ביתר קלות למרכזי הקניות ולאזור המחר, יפנה את מקומות החניה הטובים לצרכנים שמגיעים לעשות קניות. נגד - מספר הקליינטים במרכזים המסחריים ממילא קטן וזה עלול לפגוע בעסקים, בחודש מרץ 2022 אמור להיפתח מרכז מסחרי חדש בזית וצרכנים רבים יעברו לעשות את הקניות במקום. אלו הטענות המרכזיות. אבל הורדנו 50% ממה שביקשתם וסידרנו את זה על פי הבקשות שלכם. עד כאן עודד.

צורי דותן [חבר מועצה]: בפיילוט של החניה שאתה שם 3 חניות שכן ו-3 חניות שלא - אני לא יודע מה זה נותן, אבל בסדר. אני לא חושב שאפרת נמצאת היום במקום הזה בכלל. בדרך כלל כשעושים כחול לבן ובערים שהבאת בדרך כלל לפי מה שאני מכיר את שלוש מהן, זה ערים שהן מכנסות אליהן כמות גדולה של תושבים מסביב ומרכזי הקניות שלהם משמשים אזורים נרחבים - כמו חצור הגלילית, יד בנימין זה אזור שאנשים חונים ועולים לכביש 6 וקצרין היא העיר המרכזית בגולן. אז קצת קשה להשוות מקומות כאלה שבאמת הם יותר מטרופוליניים אזורים. לכן אני לא חושב

מליאה מן המניין 20.12.2021

שאפשר להשוות אליהם. שם כמובן שיש עניין לעשות את זה, כי אנשים מבחוץ תופסים את החניות של אנשים מבפנים. במצב שלנו לצערנו הרב, באמת, רוב הקונים של החנויות באפרת, ועשיתי בירור בדקל בשתי חנויות, רוב הקונים הם תושבי אפרת.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: זה על סמך שתי חנויות בדקל?

צורי דותן [חבר מועצה]: כן, שתי חנויות בדקל שאמרו לי מי הקונים שלהן, מאז שהוקם כפר עציון הם מרגישים את הירידה משמעותית מאוד.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: אבל אלו רק שתי החנויות האלו.

צורי דותן [חבר מועצה]: אני מדבר רק על החנויות האלו, לא אמרתי כלל החנויות. אם אנחנו באים לשרת את תושבי אפרת אני לא חושב שזה עושה את העבודה, זה גם יוצר פגיעה במצב השני, לצורך העניין אם אתה עושה כאן באזור הזה כחול לבן אז לעובדים יש פחות חניה, וזה משמעותית פוגע. צריך גם לתת להם אופציות אחרות.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: לעובדים אין בעיית חניה, הם פשוט חונים רחוק יותר.

מדברים ביחד, לא ברור

צורי דותן [חבר מועצה]: בחניות באזור המתנ"ס גם ככה לעובדי המתנ"ס אין כמעט חניות שם, אתה לוקח להם 10 חניות במתנ"ס, תראה כמה חניות אתה לוקח לעובדים במתנ"ס. עובדים של המתנ"ס, ספרייה ומאוחדת כמעט ואין להם חניות עכשיו. לקחת להם שם 15 חניות.

עודד רביבי [ראש המועצה]: איך 15 חניות?

צורי דותן [חבר מועצה]: 6 ו-9.

מדברים ביחד, לא ברור

צורי דותן [חבר מועצה]: לעובדי המתנ"ס, הספרייה ומאוחדת חסרות חנויות.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: זה שירות לתושבים, לא לעובדים. אני לא מצליח להבין.

מליאה מן המניין 20.12.2021

צורי דותן [חבר מועצה]: זה בסדר שזה שירות לתושבים, אבל אתה צריך גם למצוא פתרון לעובדים.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: אבל זה שירות לתושב.

צורי דותן [חבר מועצה]: גם העובד הוא חלק מהשירות שאתה צריך לתת.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: אבל העובד תופס חניה שהיא מונעת מ-5 משפחות להגיע למקום.

צורי דותן [חבר מועצה]: אני לא מקבל את זה שהעובדים יסתדרו, זה חלק מהדבר הזה. אני לא רואה כזו בעיה. אנחנו שניה לפני שנפתח המרכז המסחרי, אנחנו לא יודעים מה זה יעשה למרכזי הקניות. במיוחד כשהוא בטח יחגוג על זה ויעשה שם חניה חנם כי יש לו מספיק חניות. אני חושב שזה יכול לפגוע, אני חושב שיכול להיות שזה יכול להתאים בהמשך. כרגע זה לא מתאים לאפרת, ל-DNA שיש כאן מבחינת זה שרוב הקניות פה מתבצעות על ידי תושבי אפרת, ולעניות דעתי זה רק יפגע.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: דיברתי עם אדמונד, אני חושב שדווקא יש מקומות שאולי צריך להוסיף, 3-4 מקומות. אני חושב שברחוב הראשי או ממול, שם, במיוחד בימי שישי הייתי מוסיף שם חניות. אני הבנתי שכל הקטע הפנימי הוא שטח פרטי, זה מעורר עוד שאלות בקשר לסוגיות אכיפה שמתבצעות שם, וגם הורדת שלטי תעמולה ושלטי פרסום. אני לא יודע למה המועצה יכולה להוריד שלטי פרסום מגדר-

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: לא עכשיו, לא עכשיו.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: לא, תשמע, אתה אמרת לי שזו הסיבה שהוא לא יכול לעשות את זה בפנים, בגלל שזה שטח פרטי. אז בשטח פרטי המועצה, הרשות, אמורה להתנהג כמו שטח פרטי. לא מורידים שלטים, יש כללים. אני לא מבין איך אפילו יש אדום-לבן שם.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אברהם אבל בואו נתייחס-

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: בכל מקרה אני חושב שאתה יכול להוסיף עוד כמה מקומות.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: מה הדעה העקרונית שלך אל מול הדברים שצורי אמר.

מליאה מן המניין 20.12.2021

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אני חושב שצורי טועה.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: למה?

עודד רביבי [ראש המועצה]: הוא חושב שצורי טועה, מה אתה חולב אותו? סוף סוף הם לא מסכימים.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: אני מתייחס ברצינות לדברים של אברהם.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אני מכיר את יד בנימין ואת חצור הגלילית, אנשים מהמושבות והקיבוצים אם הם רוצים קצת פיצה או פיצוציה הם גם יודעים להיכנס לצפת ולקריית שמונה וגם לראש פינה ומטולה. הכל נמצא שם. לכן הכחול-לבן שנמצא ברחוב חוני המעגל שם למעלה לאורך כל השדרה זה לא בדיוק בשביל האנשים באליפלט או מאיילת השחר ועמק החולה. זה בגלל שזה רחוב ראשי, יש חנויות ויש מסחר ומטבע הדברים עיירה, גם אם זו עיירה ולא עיר גדולה, צריך להסדיר בה את החניה על מנת לעודד את התחלופה. אני חושב שאם יש מקומות ויש תחלופה יגיעו יותר אנשים. כמה אנשים יושבים בתקוע ועוברים ובמקום להיכנס לאפרת לעשות קניות ממשיכים לצומת בגלל שהם יודעים כבר שאין מקום חניה, אז יותר נוח להם ללכת למקום אחר. ואז שם אנחנו מתחננים ל-30% של הארנונה, שבצדק, אנחנו גם חונים שם. אבל אני חושב שברגע שבן אדם מבין שיש כחול לבן, ויש תחלופה, אני חושב שזה מוריד מהטענה.

אורית סמואלס [חברת מועצה]: אני רוצה להוסיף שזה יכול לגרום לאנשים להתרחק מהכחול לבן ולא לחנות שם, ואז זה לוקח חניה בתים, בניינים ואנשים שגרים באזורים מסוימים לא יוכלו לחנות.

אבי חדידה [חבר מועצה]: נניח שחצי שעה היא לא מספיקה, אבל נניח שנותנים זמן מספיק לסידורים אז זו לא אמורה להיות בעיה, נכנסת יצאת, תמיד יהיה פנוי.

דובי שפיר [חבר מועצה]: איך אתה טכנית מפעיל את השעה חינם?

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: השעה חינם, ברגע שבן אדם מפעיל את האפליקציה פגנו או סלופארק אוטומטית יש לו שעה חינם.

מליאה מן המניין 20.12.2021

מדברים ביחד, לא ברור

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: ההערה של אורית נכונה, אבל סתם לדוגמה בטעינה, אני חושב שמעט המקרים שאם אנשים לא מוצאים חניה באחד משלושת המגרשים או ליד, שהם פתאום נכנסים לרימון ומחפשים שם חניה. אם לאנשים אין חניה אז הם עוברים לקניון הרים או עוברים למקום אחר. זה מה שקורה בפועל.

מנחם: אני הולך להצביע בעד אדמונד, אני מציע שנצביע בעד ולהתנות את ההחלטה בכך שנחזיר את זה לשולחן המועצה לאשרור מחדש אחרי תקופה של נגיד חצי שנה או תשעה חודשים כדי לבחון איך זה עבד - האם להגדיל את זה, להקטין, האם להמשיך בכלל. כלומר שנצביע בעד, הולכים קדימה אבל מחזירים לפה לאשרור שוב אחרי תקופה מסוימת.

אורית סמואלס [חברת מועצה]: כמו שאמרתי לך במשרד, שצריך הסבר מטורף אבל כדי להסביר לאנשים, יהיה לאנשים מאוד קשה לקבל את זה.

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: תהייה תקופה של חודש/חודשיים, מה שנחליט, של הסברה ושל שלטים שיהיה דוחות התראה והסבר, אנשים לא יקבלו ישר. אנחנו לא רוצים ליפול על אנשים.

אבי חזידה [חבר מועצה]: הרעיון הוא לא לעשות את זה לתקופה, הרעיון הוא שיהיה פה סדר. אם אני מבין את הרציונל וככה אני מבין את הדברים. הרעיון הוא לתת פה [...], אם אתה נותן מספיק זמן ללא תשלום זה בסדר. אם אתה נותן מספיק זמן שמספיק לסידורים, אז אתה לא משלם, זה נשאר אותו דבר.

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: כן, יש לך רק יותר סבירות שיהיה לך מקום פנוי כדי שאתה תוכל להיכנס לחניה.

מדברים ביחד, לא ברור

מליאה מן המניין 20.12.2021

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: ההערה של הקופה היום בפגנו או בסלופארק אז אפשר לחנות כל היום, אתה פשוט משלם את זה. מי שרוצה לנצל משאב ציבורי שזה מקום חניה שיכול לתפוס רכב אחר - צריך לשלם על זה.

צורי דותן [חבר מועצה]: אפשר להגביל את זה בזמן. יש מקומות מסוימים בירושלים שמגבילים את זה לשעתיים-

מדברים ביחד, לא ברור

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: מה שאברהם אומר שאם בן אדם מחליט להשקיע כסף על חשבון הציבור הוא משלם לציבור בחזרה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אדמונד, אתה תעדכן את חברי המועצה מתי אפשר להיכנס לתקופת ניסיון. שעה ראשונה בחינם, לאחר שנה ממועד ההפעלה נביא את זה פה חזרה לשולחן המועצה כדי להציג את הממצאים כדי לדון בתגובות הציבור ולהחליט איך ממשיכים הלאה. מי בעד לאשר המתווה הזה?

דובי שפיר [חבר מועצה]: הנושא נידון בוועדת תנועה ברוב דיי מוחלט תומכת בפרויקט הזה ורואה בו בהחלט את הצד החיובי של לאפשר מקומות חניה למרכזים המסחריים באפרת, זה דבר ראשון. דבר שני, אחרי הדיון של הוועדה אני באופן אישי פגשתי שלושה בעלי חנויות בדקל - ענפי הדקל, גולן והסופר, שלושתם הביעו התנגדות לרעיון הזה. לטענתם אין בעיה של חניה במרכז המסחרי. אם יש בעיה זה רק בתוך החלק הפנימי הפרטי. בחוץ אין בעיה, למעט הסופר ביום שישי קצת קושי גם בחוץ. אני אומר את זה כי בהקשר של אחת הטענות שהובעו פה בטבלה, זה שאנשים מחנים את האוטו, עולים על אוטובוס/טרמפ ונוסעים - בדקל זה פחות רלוונטי, זה רלוונטי יותר בתאנה.

אורית סמואלס [חברת מועצה]: לא, זה רלוונטי גם בדקל.

דובי שפיר [חבר מועצה]: בדקל הנושא הזה של להשאיר את האוטו ולעלות על אוטובוס או טרמפ פחות רלוונטי.

מליאה מן המניין 20.12.2021

אורית סמואלס [חברת מועצה]: זה להשאיר את הרכב, וללכת ללמד ל-6 שעות באורות הציון בנים, וגם כשיש אספת הורים אי אפשר שהנשים יטבלו במקווה כי כל הכביש הזה-

דובי שפיר [חבר מועצה]: אני מביא את דעותיהם של שלוש חנויות שצינתי את שמותיהם.

עודד רביבי [ראש המועצה]: רבותי, אנחנו יודעים שיש מגוון דעות ותגובות. בשביל זה אנחנו מגדירים תקופת ניסיון ונראה לאן זה הולך.

צורי דותן [חבר מועצה]: היה שיח עם בעלי העסקים?

אדמונד חסין [מנכ"ל החברה הכלכלית]: בוודאי.

צורי דותן [חבר מועצה]: מהשניים שאני דיברתי - טענו שלא היה, שאף אחד לא דיבר איתם. והוא אומר עוד שלושה שנגד לגמרי, זה לא אותם שלושה שאני אמרתי.

עודד רביבי [ראש המועצה]: מי בעד לאשר את המתווה כפי שהוצע? בעד - אברהם, אבי, אורית, מנחם, עודד. נגד - דובי וצורי. נמנעת - תמר. תודה.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת תקופה של שנת ניסיון לבחינה המתווה החדש של חנויות בתשלום במרחבים ציבוריים כפי שהוצג במליאת המועצה, המתווה יכלול שעה ראשונה של חניה חינם ולאחר שנה יוחזר למליאת המועצה לבחינת הממצאים וההשפעות של הרפורמה על שיפור השירות לתושב.

אושר ברוב קולות

נגד- דובי, צורי

נמנעת- תמר

בעד- אורית, מנחם, עודד, דובי, צורי

[5] הארכת העסקתו של יוסי קרוטהמר כמנהל אגף חינוך לאחר גיל פרישה

עודד רביבי [ראש המועצה]: סעיף הבא - יוסי קרוטהמר הגיע לגיל פרישה, הוא הגיש בקשה שהוא רוצה להישאר בתפקידו. אנחנו מעוניינים להעניק לו את המשך תפקידו. מטבע הדברים אנחנו מאריכים את זה בשנה, אם אנחנו מאריכים את זה בשנה אנחנו מגיעים לשנת בחירות ואז בשנת בחירות אי אפשר למנות בעלי תפקידים בכירים, לכן בעצם המשמעות היא שאנחנו מאריכים את

מליאה מן המניין 20.12.2021

כהונתו עד חודשיים לאחר הבחירות, על מנת שמי שיבחר לראשות המועצה בבחירות הבאות יוכל אחרי חודשיים להחליט אם הוא מחליף אותו או נותן לו אורכה נוספת. מי בעד לאשר את זה?

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: אחרי ההארכה זה מינוי שחוזר למועצה?

מדברים ביחד, לא ברור

עודד רביבי [ראש המועצה]: מאחר והוא הגיע לגיל פרישה הדרך היחידה שלי להאריך את כהונתו זה באמצעות מליאת המועצה. אחרת הוא חייב לפרוש.

צורי דותן [חבר מועצה]: אפשר להאריך את זה ליותר? כי חודשיים אחרי המועצה הבאה לדעתי זה לא יהיה כל כך ריאלי, אז אפשר לתת מעכשיו שנתיים וחצי או שלוש.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אבל למה? אני לא יודע מי יהיה ראש המועצה. היה מכרז ואף אחד לא נבחר. הוגשו שמות ואף אחד לא נבחר.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: יש סיבות למה הוועדה לא בחרה?

עודד רביבי [ראש המועצה]: לא נמצא מועמד ראוי.

צורי דותן [חבר מועצה]: יש פרוטוקול שאפשר לראות?

עודד רביבי [ראש המועצה]: כן. * הבחירות מתקיימות באוקטובר 2023 ולכן אני בעד להאריך לו את הכהונה עד ל-1.1.2024 ואז הוא גם בגיל 69, זה עוד פעם יום הולדת ואז אפשר לקבל החלטה אם רוצים להמשיך או לא. מי בעד לאשר את זה? כולם בעד, אף אחד לא נגד.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את הארכת כהונתו של מנהל אגף חינוך, יוסי קרוטהמר עד לתאריך 1.1.2024.

אושר פה אחד

[6] ועדת תחבורה – דיון תחבורה ציבורית

מליאה מן המניין 20.12.2021

משה בן אלישע [מהנדס]: ועדת תנועה התיישבה בתאריך 8.11.2021, כאשר הנושא העיקרי שהיה על סדר היום היה התחבורה הציבורית. בנושא הזה יש המלצות של הוועדה. 1. הוועדה ממליצה להעמיד את נושא התחבורה הציבורית לראש סדר העדיפויות של המועצה ושזה יבוא לידי ביטוי בתקציב המועצה.

אבי חזידה [חבר מועצה]: מה זה אומר?

דובי שפיר [חבר מועצה]: אני אסביר. נושא של סדר עדיפויות זו ההצהרה, זו מה שנקרא דקלרציה. בישיבה האחרונה של ועדת תנועה, מישהו יזם, זו לא יוזמה של הוועדה, עלה נושא מהציבור והגיעו 15 תושבים כדי לוודא שדנים בנושא התחבורה הציבורית. כתוצאה מזה כמובן גם מספר נושאים שהיו לתכנון לא דנו בהם. אחרי שחברי הוועדה שמעו את התושבים אז התחושה של התושבים הייתה כאילו הם לבד, אלה שנוסעים בתחבורה ציבורית לבד, והיה חשוב להם שתצא מהוועדה הצהרה שזה נושא חשוב בראש סדר העדיפויות של המועצה. הצהרה לשמה. מעבר לזה הסיפור של התקציב יש לזה ביטוי פה בהמשך במסקנות. ברור שאי אפשר לתקצב משהו שלא שמים עליו להגיד "במה שמים תקציב", אבל גם זה פה סעיף הצהרתי שאומר שהוועדה חושבת שחשוב לתקצב בתקציב הבא דברים שיימצאו ככוננים לתקצוב ושלפחות דבר אחד יופיע פה בהמשך ההמלצה.

משה בן אלישע [מהנדס]: נושא שני שהמליצה הוועדה - לערוך בדיקה מקצועית לפיילוט טיקטאק באבל ושריון תקציב להפעלתו.

אבי חזידה [חבר מועצה]: מי אמור לממן דבר כזה?

דובי שפיר [חבר מועצה]: להבנתי מחלקת הנדסה-

אורית סמואלס [חברת מועצה]: מה זה באבל?

דובי שפיר [חבר מועצה]: שירות של מיניבוסים שקיים ב-3 הערים הגדולות ובמועצה אזורית אחת לפחות שאני יודע, עמק חפר.

עודד רביבי [ראש המועצה]: שמי המפעיל שם?

דובי שפיר [חבר מועצה]: אגד למיטב ידיעתי.

מליאה מן המניין 20.12.2021

עודד רביבי [ראש המועצה]: זה לא הרשות המקומית

דובי שפיר [חבר מועצה]: לא.

אבי חזידה [חבר מועצה]: מותר לנו להפעיל דבר כזה בצורה עצמית? כי אני יודע שמשרד התחבורה לא מאשר. לא בתשלום. הייתה תקופה שאנחנו היינו עושים את ההסעות עם מוניות והמועצה שילמה על זה חצי שנה ואז כבר לא יכלה לעמוד בזה.

דובי שפיר [חבר מועצה]: אתה צודק, אין פה כוונה שהמועצה תפעיל.

עודד: יש, אתה בא ואומר שהמועצה תעשה את הסקר

דובי שפיר [חבר מועצה]: הכוונה היא שהמועצה תעשה בדיקה כדי לבדוק היתכנות של דבר כזה כדי שאם התוצאות של הבדיקה הזו יאמרו שיש התכנות כלכלית אפשר יהיה ללכת עם זה למשרד התחבורה ולשכנע אותם. זה הסיפור.

עודד רביבי [ראש המועצה]: צר לי, בסדר? אבל לוקחים פה את התושבים ולא נותנים להם את התמונה הכוללת. אנחנו באירוע שהזענו כדי להאריך את המסלולים ל-"תמר" ול-"דגן" בגלל שלא היה תקציב מדינה, ואי אפשר היה להאריך מסלולי קילומטראז' של אוטובוסים. בסוף משרד התחבורה היה איתו דיון, על הסיפור הזה של באבל וטיקטאק, שתי יוזמות, אחת בירושלים ואחת בתל אביב, בתל אביב זה עובד יופי, בירושלים זו קריסה כלכלית. באפרת, או בכל יישוב בגודל הזה, אין לזה היתכנות כלכלית. אם אומרים בואו נעשה בדיקה של היתכנות כלכלית מי שיש לו את הפרמטרים ואת הכלים לעשות את זה - זה משרד התחבורה. להשקיע כסף על תוכנית שמשרד התחבורה לא מאמין בה אפילו בשלב הבחינה, אני לא כל כך מבין מה אנחנו מנסים לעשות? אני בעד להגיד לתושבים את האמת. וזו האמת העגומה. והתחבורה הציבורית כרגע בכל מדינת ישראל קורסת, אנחנו רואים את זה בתמונות, אנחנו רואים את זה בחוסר שביעות הרצון ואנחנו רואים את זה בכמות הרכבים הפרטיים שעולים על הכביש, בין אם זה בגלל קורונה ובין אם זה בגלל שאנשים עומדים בתחנה והאוטובוס בכלל לא מגיע. אנחנו יודעים להגיד עכשיו נקודתית שבין האוטובוסים שעובדים באפרת, יש אוטובוסים תקולים, כי אין להם חלקי חילוף. אז בתלונות שלנו מול משרד התחבורה אומר "מה? רק שלושה אוטובוסים לא הגיעו היום לתחנה? מבחינתנו זה סביר

מליאה מן המניין 20.12.2021

זה שארבעה אוטובוסים לא יגיעו", אז אין לי פה אפילו את הכלים איך להתמודד עם הסיפור הזה, שם אני נמצא. סקר צרכים של התחבורה הציבורית - בסדר עושים את זה כל הזמן, אנחנו גם עכשיו יכולים לצאת לסקר ולבדוק מה התושבים רוצים. היה את היוזמה לשנות את המסלולים עם הקו המאסף והקו השאטל.

דובי שפיר [חבר מועצה]: לא, לא, אני מדבר על סקר מקצועי, לא משהו שאנחנו מוציאים ומי שרוצה עונה ומי שלא רוצה לא עונה, אלא חברה שיודעת לפלח את האנשים לפי גילאים שכונות והכל. לא סקר כמו שיצא על נוער אפרת.

עודד רביבי [ראש המועצה]: לא אמרתי סקר של נוער אפרת, סקר שהמועצה עושה, הוא יודע לפלח פילוחים וצרכים.

דובי שפיר [חבר מועצה]: בסדר, לא נעשה סקר כזה בשנה שנתיים האחרונות לפי מה שאני מכיר.

עודד רביבי [ראש המועצה]: נכון אבל אני אומר עוד פעם, השאלה שלי בסוף היא באיזה מגרש משחקים אני משחק. היום אני אעשה סקר? בלי הסקר אני יכול להגיד שרוב הציבור יגיד שהוא לא שבע רצון מהתחבורה הציבורית, שהאוטובוסים לא מגיעים בזמן, שזמן הנסיעה ארוך מידי. כל זה אני יודע. עם התובנות האלה, איך אני מתרגם את זה לתוכנית עבודה שאיתה אני יכול להביא לשיפור. אתה ישבת בפגישה שישב נציג חברת אפיקים ואמר שעד שלא יגמרו את כביש הנהרות הוא לא יודע לעמוד בלוחות הזמנים. ממנו מה אתה מבין? שגם כשמשרד התחבורה קורא לו לשימוע על זה שהאוטובוסים שלו מאחרים מה הוא אומר להם? רבותיי, לא אשמתי, הייתה תאונה בכביש המנהרות, אני לא אשם. אז הוא גם כנראה לא נקנס, אז גם כל המנגנונים שאמרנו לתושבים בואו תתלוננו כדי שיקנסו אותם - אתה מבין שכשהוא מגיע למשרד התחבורה הוא גם לא נקנס על הסיפור הזה, אז אני בעד לשפר את התחבורה הציבורית ב-180 מעלות ממה שיש היום, השאלה היא מה אני עושה אופרטיבית כדי שיהיה טוב יותר. ולא זורק סתם כסף שחבל עליו.

דובי שפיר [חבר מועצה]: תשמע כולנו רואים מה קורה בפייסבוק ובמיילים ובוואטסאפים. אני לא בטוח שזה משקף נכונה את התחושה של האנשים האחרים. למה? כי הטענות מגיעות בדרך כלל בדרכים הפומביות והתשבחות מגיעות בדרך כלל באופן צנוע. אז אני רוצה לדעת, זה שיש 15-30

מליאה מן המניין 20.12.2021

אנשים שבאופן קבוע כותבים נגד התחבורה הציבורית במדיות החברתיות, השאלה אם הם באמת משקפים את דעת הרוב? אני לא יודע.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אני מסכים איתך, כשבאו אלי תושבים ואמרו לי בואו תבטלו את השאטל ואת המאסף אמרתי להם שיש אנשים נגד ושיש אנשים בעד, אני לא הולך למהלך הזה אם אני לא יודע שהוא זה שהולך לחולל לי את השינוי. השינוי כרגע הוא לא כל כך תלוי בדעת הקהל כי בגדול האווירה הכללית שהתושבים לא מרוצים מהתחבורה הציבורית וזה לא משנה למסלול הזה או למסלול האחר, זה קשור לזה שכביש המנהרות פקוק, שאין מספיק אוטובוסים, אין מספיק נהגים, בעיות בתשתית, שהסקר לא יפתור.

דובי שפלר [חבר מועצה]: אני לא בטוח שאני מסכים עם הרישא של הדברים שלך. שהאווירה היא שלא מרוצים מהתחבורה הציבורית. אני לא יודע אם המתלוננים מייצגים רוב או חצי או מיעוט, אין לי מושג.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אז מה אתה אומר? שבכלל לא צריך לעשות עבודה כי התחבורה הציבורית היא עשר?

דובי שפלר [חבר מועצה]: לא, אני לא יודע מה חושבים התושבים, אני יכול להביא את העמדה הסובייקטיבית שלי ולהגיד מה אני חושב.

עודד רביבי [ראש המועצה]: ממכלול המפגשים עם התושבים זה שהתחבורה הציבורית לא נותנת מענה.

דובי שפלר [חבר מועצה]: אבל מי בא למפגשים עודד? אנשים שיש להם טענות.

עודד רביבי [ראש המועצה]: עזוב, אני אדבר איתך על הבית שלי, בסדר? סטודנטית שצריכה להגיע מירושלים לתל אביב אין לה איך להגיע בתחבורה ציבורית, כי השעות הן לא סבירות. כי התדירות היא לא סבירה, כי להיכנס לירושלים לוקח כל כך הרבה זמן שבסוף זה לא רלוונטי להגיע. התחבורה הציבורית היא לא התחבורה ציבורית שהיינו רוצים, שכל חמש דקות מגיע אוטובוס, אנשים עולים ומגיעים, זה הכל, זה לא שם. רמת אי שביעות הרצון היא בין 50%-100%. אין מצב שאנשים אומרים לך וואו אני נהנה מהתחבורה הציבורית חוויית שירות סוף הדרך. יש את זה בירושלים,

מליאה מן המניין 20.12.2021

אנשים שגרים ליד הרכבת הקלה יופי של שדרוג, אבל כל אלה שלא גרים קרוב לרכבת הקלה? גם אוכלים חצץ. אז אם אתה רק רוצה לדעת האם תושבי אפרת שמחים מהתחבורה הציבורית או לא, בסדר אז אפשר לעשות סקר כזה, אותי זה פחות מעניין, כי בגדול אני רוצה לשפר את השירות, כמו שאני יודע שלא מרוצים מהשירות בדואר, התחבורה הציבורית, ואנחנו צריכים לראות איך אנחנו משפרים אותו. שם האתגר שלי.

דובי שפיר [חבר מועצה]: אני אתן דוגמה, בזמנו צורי דיבר על הקו המהיר, דיברנו שייסע רק על הציר הראשי, צורי טען שנסיעה דרך הזית זו נסיעה על הציר הראשי, סוג של ציר ראשי, כי בשכונה הזית יש היום כ-1000 יחידות דיור, שזה 40% מתושבי אפרת, לכאורה יש היגיון בטענה של צורי, ברור לי שמי שגר בזית יתמוך בזה, ומי שגר ברימון, גפן ודקל ודאי שיהיה נגד זה, כנראה. אני רוצה לדעת מה המשקל של הדברים האלה? אני יודע להגיד שבתחנה של הכניסה לזית עולים למעלה ממחצית הנוסעים על האוטובוסים של קו 360.

מדברים ביחד, לא ברור

עודד רביבי [ראש המועצה]: זה ברמת הפינצטה, וזה סקר צרכים שאפשר לעשות אותו באופן מקומי ולהבין מה הצרכים, הוא לא הסקר שאתה דיברת עליו של פילוח מקצועי.

צורי דותן [חבר מועצה]: אני חושב שאנחנו לא יכולים להתעלם מריבוי התלונות בעקבות השינוי של האוטובוסים, גם שלנו בנוסף על המצב התחבורתי שבאמת אין לנו מה לעשות איתו. הוא גורם לכך שיש לנו הרבה תלונות. לכן אני יכול להגיד בגדול שאני חושב ששכונות מסוימות נפגעו מזה שזה לא נכנס אבל זה לא באמת נכון להגיד את זה כי אין לי את המידע. אם נעשה סקר של המועצה אז נבין כמה ההשלכות של זה משמעותיות. אין סנכרון היום בין 377 ל-360-

עודד רביבי [ראש המועצה]: יש סנכרון מוחלט.

צורי דותן [חבר מועצה]: מכיוון שמה שעודד אמר ומה שאמר הבחור של אפיקים שהוא לא יכול להתחייב על השעות מכיוון שיש פקקים כל הזמן. אז הוא לא יודע, אז הסנכרון הזה לא קיים. זה לא נוצר הדבר הזה, אין סנכרון באמת.

מליאה מן המניין 20.12.2021

אבי חזידה [חבר מועצה]: הסנכרון קיים, האם הוא עובד ב-100 אחוז? לא. ב-90% עובד. לפחות 90%.

דובי שפיר [חבר מועצה]: חברים, כל מי שנוסע פה בתחבורה ציבורית יודע שהמצב של תחבורה ציבורית שהיה אפילו לפני הקורונה לעומת המצב היום, בעיניים אתה רואה שהאוטובוסים מלאים, האם יש לנו מצוקה בין 6 ל-7 בבוקר? מה שלא היה בעבר, לא רק בימי ראשון, זה בזכות זה שיש הרבה אנשים שנוסעים בתחבורה ציבורית.

אבי חזידה [חבר מועצה]: לדעתי החלוקה צריכה להיות מה אנחנו צריכים לבדוק, האם המעבר לקו ישיר מהיר לירושלים כמו שזה שונה האם הוא מבורך? דעתי היא שהוא מבורך, והחלוקה השנייה היא האם באופן כללי התדירות וכולי שזה אנחנו מבינים שזו בעיה אובייקטיבית שאין מה לעשות איתה כרגע. אבל אי אפשר להתעלם מזה דובי, שהכוונה של הסנכרון של 377, אבל אנחנו לא יכולים להסתמך בגלל הבעיה האובייקטיבית על קו שמזין את הציר הראשי כשהוא קו שתלוי בחוץ. הוא חייב להיות מבפנים, עכשיו יש לזה את העלויות וצריך לבדוק איך עושים את זה נכון. אבל יש תושבים שנפגעו מכך שהגישה שלהם לציר הראשי היא קשה מאוד והם לא יכולים לסמוך על 377. צריך לתת לזה מענה, יכול להיות שבמספרים זה בסדר. האוטובוסים לא מגיעים, לכם אתה לא יכול לסמוך על זה שאם אתה עכשיו למטה ורוצה להגיע לציר הראשי אתה לא בטוח אם האוטובוס יגיע, אז אתה בכלל לא לוקח אותו בחשבון.

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: ב-360 הייתה בדיקה של שירות להיכנס עד למעגל הראשון בזית ותמר וזהו? כמה זמן זה באמת היה מוסיף להפעלת הקו? אין ספק שאלו הקטעים הקשים ביותר של העלייה.

דובי שפיר [חבר מועצה]: באותה מידה להקיף את רחוב הרימון, אנחנו יודעים שממוצע הגיל שם גבוה יותר, אני חושב שזה לא יותר זמן להקיף את הרימון אבל כשאתה מקיף בכל כך הרבה מקומות בזה הרגע לקחת את הקו המהיר והוספת לו 10-7 דקות יותר לכיוון 10, ועוד פעם אתה מסכן את האנשים שיגידו שהם מעדיפים לעמוד בטרמפיאדה. התופעה הכי בולטת שאפשר לראות ב-360 זה שבזמנו עם 367 היה מגיע אוטובוס לתחנה בזית ומיעוט אנשים היו עולים כי היו אומרים שמעדיפים לקחת טרמפים מאשר לנסוע עם הקו הזה. היום אף אחד לא נשאר בתחנה.

מליאה מן המניין 20.12.2021

מדברים ביחד, לא ברור

עודד רביבי [ראש המועצה]: אני מציע שבשלב הראשון המועצה תנסח סקר, אנחנו נשב עם דובי על השאלות ונראה מה עושים בלי עלויות. כרגע במשרד התחבורה אנחנו לא בדיוק זוכים לאוזן קשבת לצערי. גם בתחום התחבורה הציבורית וגם בתחום התשתיות, לכן אני גם לא רוצה להשקיע יותר מידי משאבים במשהו שאני לא יודע לעבוד איתו. אנחנו עושים סקרים על הרבה מאוד דברים דרך האפליקציה, שנותנת לנו תמונה די טובה ומדויקת. זה יהיה השלב הראשון, נציג את זה, אם נראה שאנחנו צריכים לקבל משהו מקצועי יותר אז גם נשקיע משאבים. יש דברים נוספים שעלו בוועדת תחבורה?

משה בן אלישע [מהנדס]: כן, הגשת תביעות על ידי המועצה כנגד החברה המפעילה בגין אי אמינות ואי עמידה בלוח הזמנים של התחבורה הציבורית.

דובי שפיר [חבר מועצה]: אז אני כבר יכול לומר שנרשם הפרוטוקול של הוועדה, עשיתי את הבדיקה עם עקיבא, הנושא הזה ירד מהפרק, לא רלוונטי, אפשר להתקדם.

משה בן אלישע [מהנדס]: בדיקה מול המתנ"ס לארגן פיילוט הסעות משולבות לצרכי החוגים והציבור הרחב.

דובי שפיר [חבר מועצה]: אני לא יודע מה להגיד על זה, שהמתנ"ס יתייחס.

אבי חזידה [חבר מועצה]: יש הסעות לחוגים, זה מה שאני יודע.

עודד רביבי [ראש המועצה]: יש דברים שמחזיקים מעמד כלכלית, יש דברים שלא מחזיקים מעמד כלכלית. נעביר את זה לבדנר, נבדוק את זה, אם במסדרת הרישום לחוגים יש מקום לעשות את זה אז נעשה את זה.

צורי דותן [חבר מועצה]: אם היה ניתן זה היה קורה, אין כמעט היתכנות לעשות את הדבר הזה איפה שיש היתכנות בכדורגל אנחנו עושים את זה.

עודד רביבי [ראש המועצה]: יעשו עוד בדיקה, אם כן אז כן ואם לא אז לא.

מליאה מן המניין 20.12.2021

משה בן אלישע [מהנדס]: נושא אחרון להמלצה הוא בדיקה מול חברת ל. רמי לוי לארגן הסעות לצומת הגוש מאפרת.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אין שום בעיה, אני אוציא מכתב לרמי לוי באופן אישי לשאול אותו האם זה מעניין אותו.*

דובי שפיר [חבר מועצה]: רגע, סעיף 3, 5, 6 יצאו.

עודד רביבי [ראש המועצה]: המועצה רואה את בעיות התחבורה הציבורית כבעיות קרדינליות שדורשות התערבות של משרד התחבורה באופן דחוף, נשלחו על כך לא מעט מכתבים לשרת התחבורה, אתה יכול לעדכן את חברי ועדת התחבורה.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את המלצות ועדת התחבורה כפי שהוצגו במליאת המועצה בכפוף להחלטת הערותיהם של חברי המועצה.
אושר פה אחד

מדברים ביחד, לא ברור

משה בן אלישע [מהנדס]: סעיף 2 יש בקשה לבצע מעבר חציה ברחוב בית הבחירה, הבקשה הייתה לעשות את המעבר חציה איפשהו כאן במקום הזה, בשביל זה היה רציף להוריד שלוש חניות, בסיוור שנערך עם יועץ התנועה מבטלים רק חניה אחת, החניה הזו מתבטלת. אני מציג את הבקשה והוועדה תחליט אם כן או לא.

דובי שפיר [חבר מועצה]: כמו שתושבי התמר יודעים מהבית ספר שנמצא ברחוב המוריה התלמידים מסיימים את הבית הספר ויורדים וצריכים לחצות את בית הבחירה כדי להגיע לבית שלהם.

תמר עמר [חברת מועצה]: גם מי שמגיע מאלומים או מעשה חיל.

מדברים ביחד, לא ברור

מליאה מן המניין 20.12.2021

דובי שפלר [חבר מועצה]: הגישה שלנו בוועדה במקרים כאלו כשמדובר במעבר חציה אנחנו בעד אבל הסתייגות היא מה המחיר שצריכים לשלם תושבי הרחוב רמה של 5-6 חניות אנחנו מדברים עם תושבי הרחוב.

תמר עמר [חברת מועצה]: רגע דובי רק להזכיר לך שדיברנו על הנושא הזה לפני כן שיש שם מכולה שביקשנו להזיז אותה כדי להוסיף עוד חניה אחת כי ברחוב ערב אי אפשר לחנות. לכן אני אומרת אפילו את זה ביקשו להזיז כי אין איפה לחנות שם. אז לבטל עוד חניה זה בלתי אפשרי.

אבי חדידה [חבר מועצה]: הוועדה צריכה לדון, ברחוב הזה יש אפשרות לצמצם כל מיני מקטעים של מדרכות שיוצאות טיפה החוצה שאפשר להוסיף עוד מקומות חניה, המצוקה שם היא אדירה.

משה בן אלישע [מהנדס]: אני לא יודע על מה הוא מדבר אבל אנחנו לקחנו את אחד המקומות האלה כאן ויש פה כניסה לחניון וליד זה היה איזה אנטי מפרץ של 3-4 מטר, ניצלנו אותו כדי לעשות את המעבר חציה פה, המחיר שבצד השני צריך לוותר על חניה אחת.

צורי זותן [חבר מועצה]: אתם השארתם לבית הבחירה חניה אחת בתוך מגרש, לחבר'ה מולם חניה אחת בתוך מגרש, לכולם יש שני רכבים שם, ואין לך, אתה במצוקת חניה, המצב בכלל הפוך, מדברים על להפוך את זה לחד סטרי כדי לעשות חניות ניצבות, אין שם איפה לחנות, אז אתה מדבר על להוריד חניה שם?

דובי שפלר [חבר מועצה]: אני מזכיר שאנחנו מדברים על מעבר חציה לאפשר חציה בטוחה לתושבי השכונה.

אבי חדידה [חבר מועצה]: אין ספק וכשאנחנו נוסעים שם הילדים יורדים לכביש. אגב, לגבי המעקות בטיחות ביציאות מהחניות חייב להתקדם.

מדברים ביחד, לא ברור

משה בן אלישע [מהנדס]: אם נעשה מעבר חציה במקום נניח הזה, בשביל מי שבא מפה אני צריך לשחרר 12 מ'.

מליאה מן המניין 20.12.2021

צורי דותן [חבר מועצה]: אני חושב שהרחוב הזה דורש חשיבה מחדש יחד עם עוד כמה רחובות פה, ואז כן לשים פה מעברי חציה אבל צריך לחשוב על הרחוב הזה מחדש, יש שם חניות נכים, איך אפשר להוריד חניות נכים משם? ולעשות חניות למי שבאמת צריך? פר דרישה. אם יש נכה הוא יכול לחנות.

מדברים ביחד, לא ברור

יהודה שווייגר [מנכ"ל]: אבל אנשים שנמצאים ברחוב, איך אתה יודע? אני לא מכיר רחובות שהם רחובות פרטיים נקרא לזה, בלי מוסדות ציבור לידם, שיש בהם חניות נכים, לא מכיר את זה.

משה בן אלישע [מהנדס]: אלו ההנחיות החדשות של משרד התחבורה.

צורי דותן [חבר מועצה]: זה חדש.

אבי חדידה [חבר מועצה]: אני מכיר כשיש נכה הוא מגיש בקשה ושמים לו עמוד.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אבל יש חוקים חדשים, אנחנו הולכים לעולם מונגש. גם פעם מוסדות ציבור לא היו צריכים להיות עם חניות נכים.

אבי חדידה [חבר מועצה]: אני רוצה לעשות איתך סיור שם.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אבי, אתה צריך לדבר עם דובי, הוא יו"ר ועדת תנועה, משה הוא רק הגוף המבצע. יש רבותיי שתי אפשרויות. אחת זה להצביע על הבקשה של דובי עם ההמלצות של ועדת תחבורה, לאשר שם מעבר חציה, האופציה השנייה זה לבקשת תושבי התמר שיושבים פה מסביב לשולחן, לצאת לסיור בשטח ולבחון את כל הסדרי התנועה ברחוב, ואז להציג תוכנית מקיפה יותר. מי בעד לאשר את הבקשה של דובי וועדת תחבורה - דובי ואבי. מי בעד לצאת לסיור בשטח ולבחון את כל הסדרי התנועה מחדש? כל השאר.

מדברים ביחד, לא ברור

אברהם בן צבי [חבר מועצה]: זה מקום מסוכן.

מליאה מן המניין 20.12.2021

אבי חזידה [חבר מועצה]: אני נוסע שם כל יום, אתה לא תגיד לי אם זה מסוכן או לא. כאן יש לך תחנת אוטובוס שמורידה, פה יש לך מעבר חציה, זה נותן מענה לנקודה הזו, כאן יש לך עוד תחנה אוטובוס וכאן יש לך מעבר חציה נוסף שנותן את המענה, ויש לך פה את המעבר שהילדים יורדים מבית הספר הם יכולים לרדת עד לפה ולחצות.

משה בן אלישע [מהנדס]: אבל הם לא עושים את זה, זו העובדה.

אבי חזידה [חבר מועצה]: גם ביציאה מהזית כשפונים ימינה הילדים לא הולכים במעבר חציה וחונים איפה שנוח להם, זה עניין של חינוך.

משה בן אלישע [מהנדס]: הייתה בוועדה שבחנה את הבקשה, ראתה שהמחיר הוא לא קריטי, חניה אחת ולכן המליצה שכן. אם אתה אומר שברחוב הזה צריך חניות נוספות אז אפשר להיענות בשקט לבקשה הזו כי אנחנו נמצא חניות נוספות לפי בקשתכם.

תמר עמר [חברת מועצה]: אחרי שתמצא. אתה צודק ברמת העיקרון אבל צריך שזה יהיה בפועל.

עודד רביבי [ראש המועצה]: אבי, שמענו, אמרנו, הצעה אחת זה לעשות את המעבר חציה באופן מיידי, הצעה שניה זה לצאת קודם לסיור בשטח ואז להחליט על המעבר חציה. מי בעד לעשות מעבר חציה באופן מיידי? דובי ואברהם. כל היתר בעד לצאת קודם לסיור בשטח ואז להחליט. בהקדם, אני מזמין את תושבי הרחוב לארגן את הפגישה כמה שיותר מהר גם עם משה וגם עם דובי ואז נתקדם קדימה.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת ביצוע סיור שטח ברחוב בית הבחירה טרם ביצוע מעבר חציה במקום, זאת על מנת לבחון תוכנית תחבורה כוללנית לאזור על מנת להקל על מצוקת החניה ברחוב.

אושר ברוב קולות

**נגד- דובי, אברהם
בעד- אורית, מנחם, עודד, צורי, תמר**

[7] הצטרפות לוועדת תנועה ותחבורה

עמוד 30 מתוך 32

מליאה מן המניין 20.12.2021

עודד רביבי [ראש המועצה]: יש לנו תושב בשם חיים ברונשטיין תושב הזית שמבקש להיות חבר בוועדה התחבורה, מי בעד לאשר אותו? כולם בעד. תודה רבה לכולם.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את מר חיים ברונשטיין לחבר בוועדת תנועה ותחבורה.

אושר פה אחד

-תם הדיון-

בברכה,



בברכה,

מר עודד רביבי, ראש המועצה

ריכוז החלטות

#	תיאור החלטה	הצבעה
1	מליאת המועצה מאשרת את הצעתו לסדר היום של מר אברהם בן צבי בנושא מועד וזמן ישיבות מן המניין של המועצה	נדחה ברוב קולות
2	מליאת המועצה מאשרת את תיקון המועד החדש לישיבת המועצה של חודש אוקטובר 2022 למועד 3.10.2022 בשעה 19:30.	אושר ברוב קולות
3	מליאת המועצה מאשרת הארכת תוקפם של חוקי עזר היטל שמירה ואבטחת היישוב לשנה נוספת.	אושר ברוב קולות
4	מליאת המועצה מאשרת תקופה של שנת ניסיון לבחינה המתווה החדש של חניות בתשלום במרחבים ציבוריים כפי שהוצג במליאת המועצה, המתווה יכלול שעה ראשונה של חניה חינם ולאחר שנה יוחזר למליאת המועצה לבחינת הממצאים וההשפעות של הרפורמה על שיפור השירות לתושב.	אושר ברוב קולות
5	מליאת המועצה מאשרת את הארכת כהונתו של מנהל אגף חינוך, יוסי קרוטהמר עד לתאריך 1.1.2024.	אושר פה אחד
6	מליאת המועצה מאשרת את המלצות ועדת התחבורה כפי שהוצגו במליאת המועצה בכפוף להחלטת הערותיהם של חברי המועצה.	אושר פה אחד
7	מליאת המועצה מאשרת ביצוע סיור שטח ברחוב בית הבחירה טרם ביצוע מעבר חציה במקום, זאת על מנת לבחון תוכנית תחבורה כוללנית לאזור על מנת להקל על מצוקת החניה ברחוב.	אושר פה אחד
8	מליאת המועצה מאשרת את מר חיים ברונשטיין לחבר בוועדת תנועה ותחבורה.	אושר פה אחד

משימות למעקב:

- יש למסור לחברי המועצה פרוטוקול ועדת מכרזים בה דחו את המועמדים לתפקיד מנהל אגף חינוך.
- ראש המועצה יוציא מכתב לרמי לוי להקמת הסעות לצומת הגוש מאפרת.



בברכה,

מר עודד רביבי, ראש המועצה