

פרוטוקול ישיבת המועצה המקומית אפרת - מס'

יום שני, כ"ח תמוז ה'תש"פ, 20 ביולי 2020

נוכחים:

עודד רביבי - ראש המועצה
מנחם שפיץ - סגן ראש המועצה וחבר מועצה
משה בן אלישע - מהנדס מועצה
דובי שפיר - חבר מועצה
אבי חדידה - חבר מועצה
זאב גרשינסקי - חבר מועצה
צורי דותן - חבר מועצה
נאוה כץ - חברת מועצה
אורית סמואלס - חברת מועצה
תמר עמר - חברת מועצה
אברהם בן צבי - חבר מועצה
עקיבא סילבצקי - יועץ משפטי
שרון הורביץ - גזבר המועצה
יהודה שווייגר - מנכ"ל המועצה

נמצא בעמוד	אושר	פירוט ההחלטה	נושא
3-6	בעד- כולם נגד - אין	סוגיית כניסה ויציאת רכב מחניה לכביש	ועדת תחבורה
6-26	בעד – רוב נגד - 1	תחבורה ציבורית	ועדת תחבורה
26-33	הצבעה בנפרד על כל סעיף		תב"רים
34-35	בעד – רוב נגד- 1 נמנע - 1		תיקוני תקציב
35	בעד – כולם נגד- אין		בקשת הצטרפות לועדת תחבורה
35-40		קורונה, מוקד ביטחון, בקשה לשינוי תב"ע בכפר עציון	עדכוני ראש המועצה

ישיבת המועצה

ועדת תחבורה – כניסה ויציאה מחניה לכביש

עודד רביבי : כדי לשחרר את משה נתחיל עם המלצת ועדת תחבורה, אז נמצא פה גם דובי יושב ראש ועדת תחבורה גם משה, בבקשה.

משה בן אלישע : ועדת תנועה ותחבורה דנה בסוגיית מפגשים של רחובות פנימיים פרטיים ומגרשים, כניסה למגרשים יציאה ממגרשים אל המדרכה, בגלל שראתה לנכון שזה דורש לשפר את אמצעי הבטיחות לאור אירועים שהיו בעבר. אני אומר שועדת התנועה התייחסה לנושא של המפגשים בין המדרכה או היציאה מחניונים פרטיים, שלפעמים החניונים האלה יש להם אופי של כביש, לפעמים זה חניון מכוניות וזה ברור. אז המפגשים האלה מופיעים בצורות שונות ברחבי השכונות השונות, ולאור מודעות או אירועים שהיו של כמעט תאונות או אולי אפילו תאונות במצב הזה, אז ועדת תנועה התייחסה ונתנה את ההתייחסות לנושא הזה. אני רק רוצה להראות דוגמה, אני אקפוץ ישר לאזורים היותר בעייתיים. פה אפשר לראות ברחוב מתתיהו הכהן יש פה רחוב פנימי עם איזה שהוא חניון. אפשר לראות פה במתתיהו הכהן איזה שהוא דרך ביטחון שמתחברת לכביש מתתיהו הכהן, אפשר לראות חניה במתתיהו הכהן שבין בתים שיוצאת אל רחוב מתתיהו הכהן, כאשר לא תמיד מי שיוצא יש לו שדה ראייה או שהוא מודע להולכי רגל שיוצאים מהצדדים, בגלל שבצד יש פה גדר אחת פה שממש נושקת לקו הגינה ובצד השני גם כן גדר. יש לנו פה אירוע נוסף, פה יש לנו ברחוב מתתיהו הכהן גם כן איזה שהוא רחוב.

צורי דותן : רחוב מתתיהו?

משה בן אלישע : רחוב חניות פנימי, אפשר לראות גם פה שיוצא לכיוון הכביש, שדה ראייה קשה. אני אקפוץ למקום אחר בתמר, רחוב פנימי של - - - בתמר שיוצא כאן ובמפגש הזה שהוא המדרכה, למעשה הכביש הזה הפנימי שיוצא מתוך החניות הפנימיות יוצא על גבי המדרכה ויורד לכביש.

נאוה כץ : זה בתמר?

משה בן אלישע : זה בתמר, זה בתמר, - - - בתמר הרחוב הפנימי, אפשר לראות פה את - - -

עודד רביבי : יש לך דוגמה של הפיתרון המוצע?

משה בן אלישע : כן.

עודד רביבי : אז בוא תראה לנו.

משה בן אלישע : הפיתרון המוצע שרצינו להראות זה הדבר הזה, זה פיתרון מהסוג הזה שעל המדרכה לפני המעבר הרכב שיוצא מתוך המגרש, זה לעשות איזה שהוא סלול עם מעקות משני הצדדים, ככה שמי שיוצא קודם כל יכול להתקדם ולראות, ומי שנכנס מהמדרכה.

עודד רביבי : כן אבל הדוגמה הזאת היא לא רלוונטית למה שאתה מציע.

משה בן אלישע : אני אומר צריך להתאים אותה בכל מקום לגופו של עניין בהתאם לדבר הזה.

צורי דותן : זה לא גדר, מעקה.

דוברת : איפה זה נמצא?

דובי שפיר : אנחנו לא מדברים על גדר אנחנו מדברים על מעקה בטיחות.

משה בן אלישע : מעקה בטיחות.

דובי שפיר : הירוק הזה, מה שנקרא הברזלים.

משה בן אלישע : ובנוסף לזה לשים תמרור עצור לפני היציאה.

עודד רביבי : את זה הבנתי, את התמרור עצור הבנתי, אני רק לא הבנתי איך אתה מציב סלול כזה על המדרכה?

משה בן אלישע : אז אני אראה.

אבי חדידה : משני הצדדים?

משה בן אלישע : משני הצדדים, ברור.

עודד רביבי : זה לא משנה, מכל צד בוא נראה.

דוברת : אם אתה שם אותם משני הצדדים -

אבי חדידה : נו אז מה הבעיה?

עודד רביבי : המדרכה לא מספיק רחבה.

משה בן אלישע : למשל פה, בסדר? בוא נגדיל את זה קצת.

דובי שפיר : גדר בטיחות מסוג מה שאנחנו אומרים ברזלית יהיה אחד כאן ואחד כאן, כנ"ל אחד כאן ואחד כאן.

תמר עמר : דובי הבעיה שאי אפשר לעבור שם עם עגלה פחות או יותר.

דובי שפיר : סליחה?

תמר עמר : לעבור שם היום עם עגלה זה מסובך.

אבי חדידה : למה? אם את מרווחת את זה אין בעיה.

דובי שפיר : לאלץ את הולכי הרגל בעיקר הקטנים שבהם, ברגע שאנחנו מצמידים את הגדר לפה לא יהיה מצב שנהג יגיע וילד פחות ממכסה מנוע יוצא לו פה הוא אפילו לא רואה שהוא דורס אותו.

דוברת : זה קרה לפני שנה לבת שלי.

דובי שפיר : אנחנו נותנים לנהג אפשרות של עוד שני מטר קדימה, ואז יש סיכוי טוב שהוא יראה את הילד הזה, וזה מכאן ומכאן וכמובן תמרור עצור. צריך להוסיף עוד על מה משה אמר שאנחנו עכשיו עושים, יש עשרות רבות של מפגשים כאלה, בעיקר בתמר, דגן וזית. אז אנחנו עושים עכשיו על זה עבודה של הוועדה לדרג את זה, כי ברור לנו שיש תקציב לדבר הזה, ואז נקבע סדרי עדיפות מה יותר דחוף, מה שיותר דחוף נבקש מהמועצה בתוכנית עבודה להתחיל מהדחוף אל הפחות דחוף מה שיראה לנו יותר דחוף.

אברהם בן צבי : דובי, לגבי דחוף.

דובי שפיר : לא יודע לא התעסקנו בזה, ועדת תחבורה לא מתעסקת.

אברהם בן צבי : לגבי דחוף ופחות דחוף, אני מבין שהתקציב לגדרות וכאלו או מעקות הוא יקר, פסי זברה פסי עצירה זה קצת צבע, אוקי?

תמר עמר : אבל בלי לחרוג אתה לא יכול לעשות -

דובי שפיר : דיברנו על האפשרות הזאת גם, והגענו למסקנה שזה לא באמת יפתור את הסכנת חיים שאנחנו מדברים עליה סכנה אמיתית, במקומות מסוימים סכנה אמיתית.

אברהם בן צבי : לא, אבל לפחות הנהג שיוצא מהמקום חניה של הבניין, אוקי? יש מעבר חצייה יש ילד.

צורי דותן : יהיה לו קו עצירה, יהיה לו קו עצירה, התמרור זה בנוסף.

אברהם בן צבי : העצירה זה לא משנה.

צורי דותן : יהיה תמרור, הוא אומר יהיה תמרור עצור וקו עצירה.

דובי שפיר : הנה ההצעה שלך אברהם, אתה רואה?

אברהם בן צבי : כן.

דובי שפיר : זו היתה אחת ההצעות שחשבנו עליה, והגענו למסקנה שבסופו של דבר הילד הזה יחצה במעבר חציה הוא יהיה בסדר, והנהג לא יהיה בסדר כי הוא ידרוס אותו חס ושלום. אבל אנחנו לא רוצים שהוא ידרוס אותו ויצא אשם, אנחנו רוצים שהוא יראה אותו ואז הוא לא ידרוס אותו, אז לכן זה אולי יותר זול אבל.

אברהם בן צבי : התכוונתי לפיתרון ביניים עד שתמצאו את התקציב לכל המקומות.

דובי שפלר : ועדת תנועה לא מתעסקת בלחפש תקציב, כל ועדה כבודה במקומה מונח ותפקידה במקומה מונח.

משה בן אלישע : הפיתרון הזה - -

דובי שפלר : זו התוכנית עבודה של המועצה.

אברהם בן צבי : אני לא בוועדת כספים.

משה בן אלישע : הפיתרון המוצע פה הוא לא בא לתת מענה לבעיה, זה פיתרון שנוצר בגלל שרכבים חנו פה על הקו הזה והפריעו לתנועה.

אבי חדידה : איזה רחוב זה?

משה בן אלישע : ברחוב מתתיהו. אז הפיתרון שהיועץ תנועה המליץ, ברגע שתעשו פה מעבר חצייה ותמרור שאם הוא יחנה פה אז יהיה לו דוח. הפיתרון השני שהוא המליץ אבל הוא לא עובד באפרת, זה לצבוע רק אדום לבן, כי פה הוא צבע אדום לבן, בסדר? ובנוסף לזה הוא שם מעבר חצייה, אז אנשים בדרך כלל על מעבר חצייה לא חונים, האדום לבן בתוך שכונת מגורים אז אנשים מרשים לעצמם. לכן הוא המליץ כדי לפתור את הבעיה שאנשים חונים ממש על התוואי של הדבר הזה, לבצע גם מעבר חצייה בנוסף לאדום לבן. זה פיתרון לבעיה אחרת, יכול להיות לפעמים אולי פיתרון משלים במידת הצורך לנושא הקודם.

עודד רביבי : טוב, מי בעד לקבל את ההמלצה של ועדת תחבורה?

הצבעה

בעד – כולם

נגד – אין

כולם בעד אף אחד לא נגד, תודה רבה. דובי, הלאה.

צורי דותן : תודה רבה לכולם, תודה רבה לוועדת תחבורה.

דובי שפלר : ותודה לצורי שהעלה את הצורך.

צורי דותן : והלוואי שזה יימנע מאיתנו אם לא את הנפש - -

ועדת תחבורה – תחבורה ציבורית

משה בן אלישע : במסגרת הפעילות של הוועדה לשיפור התחבורה הציבורית באפרת, ובהמשך לדיווח לוועדה פה למועצה על המלצות ועדת התחבורה למסלול מהיר שיתפור את אפרת מדרום לצפון מירושלים על שדרות המלך דוד, התקיימה פגישה,

העברנו את הנושא הזה לתוכנית אב ירושלים, הם הגישו תוכנית מפורטת איך לעשות את הדבר הזה. דובי אתה רוצה להציג את זה?

דובי שפיר : תציג את המצגת.

משה בן אלישע : בבקשה המצגת פה, אז זה התוכנית, בבקשה.

דובי שפיר : כפי שמשה אמר אחרי שדנו בזה כל השנה בוועדה, אז הצגתי בסוף פברואר תחילת מרץ הצגנו למשרד התחבורה את כל הדברים שאושרו פה באותה ישיבת מועצה בינואר, פברואר, את כל האופציות והגשנו את הבקשות, שמעו אמרו נעשה עבודה נחזור אליכם, והם לפני כחודש הזמינו אותנו לישיבה והציגו לנו בעצם את המצגת הזאת שזאת ההצעה שלהם לשינוי. הרקע שחשוב לדבר עליו, ברור להם שעכשיו אין יותר דבר כזה שהאוטובוס ייכנס רק לכניסה לתמר ולדגן יעשה סיבוב בכיכר ויצא, אלא צריך לעשות סיבוב מלא בתמר ובדגן לתת שירות ל- 300-400 משפחות שגרות בכל שכונה. מסלולי הקווים בתוך אפרת ארוכים ומפותלים, אני מקווה שכולם יודעים על מה מדובר, תדירות נסיעה לא מספיק טובה ברמה כזאתי אנשים באמת ירצו להשתמש בתחבורה הציבורית. אני מדבר על אנשים שיש להם ברירה אני לא מדבר על מי שאין לו ברירה, מי שאין לו ברירה ייסע בתחבורה הציבורית מה שלא יהיה, מי שיש לו ברירה אנחנו רוצים שישאיר את האוטו בבית יפחית את העומס וישתמש בתחבורה הציבורית. ודבר נוסף זה הנושא של ביתר עילית. אז המטרה היא שירות מהיר מאפרת לירושלים, ושיפור השירות אמרנו בדגן ותמר - - - . קו 360 תיכנס אליו.

משה בן אלישע : שנייה, הנה בבקשה.

דובי שפיר : קו 360 אני אעשה את זה הכי פשוט, כדי להקים את קו 360 צריך משאבים, צריך משאבים זה אומר המשאבים של 367 ו- 369. הרעיון של הקו הזה הוא פשוט מאוד, הוא יוצא מסובת התאנה תחנת מוצא, יורד בכיכר איתן פונה ימינה לדוד המלך, תחנה ראשונה באזור עוד לא סגור מדויק אזור מח"ר מתנ"ס פארק העשור, תחנה שנייה במרכז מסחרי בדקל, תחנה שלישית בטרמפיאדה של הזית, ותחנה רביעית כרגע איפה שספתח תחנה שכבר קיימת, כרגע עוד אין תחנה בתמר כי בחצי שנה הקרובה עוד עוברים שם אז זה לא רלוונטי לדבר על זה, אבל בהחלט אחרי שיהיה מכרז נתאים את זה. אז זה הקו יוצא מירושלים לא נכנס לשכונת גילה עוצר במלחה, גשר מיתרים, בנייני האומה והסיבוב הרגיל סינמה סיטי ומסיים.

אבי חזידה : בתמר הוא בעצם אמור לעבור איפה שהכיכר שנבנית עכשיו?

דובי שפיר : אני לא יודע להגיד איפה תהיה התחנה, אם התחנה תהיה בסוף שמש- -

אבי חזידה : לא, שלא ילכו עד הכניסה לדגן.

(מדברים ביחד)

דובי שפיר : הוא לא נכנס לאף שכונה, רק לדוד המלך.

אבי חזידה : תושבי התמר יצטרכו ללכת מהתמר עד לדגן?

דובי שפיר : כן, התשובה היא כן.

(מדברים ביחד)

דובי שפיר : בבקשה תנו לי לגמור את כל התוכנית ואז אולי חלק מהשאלות.

עודד רביבי : דקה, דקה רק להסביר את מה שדובי החסיר כמשפט פתיחה. תוכניות התחבורה

במדינת ישראל מדברות בניגוד למה שהיה בעבר על תחלופה של הרבה קווים,

שבעצם אם אתם חושבים על זה כל מי שפעם זוכר שהיה ביקור בחוץ לארץ, אתה

מחליף הרבה מאוד צורות תחבורה כדי להגיע ליעד, והאתגר הוא לסנכרן אותם.

כלומר אם יהיה קו מהיר שירוך על שדרות דוד המלך, התנאי הוא שיהיו קווים

מזינים מתוך השכונות שאנשים יוכלו להגיע לתוך שדרות דוד המלך. זה כן אומר

תחלופה של אוטובוס נוסף. בעבר העיקרון היה אנשים רצו לעלות על אוטובוס

ולהגיע ליעד הסופי בלי להחליף, ברגע שמשך הנסיעה נהיה כל כך ארוך זה כבר

לא רלוונטי, ולכן כל התחבורה היום בארץ משתנה לזה שאתה מחליף, אתה עובר

מהרכבת לרכבת הקלה או לאוטובוס עד שאתה מגיע בסוף ליעד שלך.

אבי חזידה : השאלה איפה הקווים המזינים שלנו?

עודד רביבי : אז זה בכלל הרעיון המסדר, ועכשיו דובי יתחיל להסביר מה הקו המשלים, מה

הקווים המזינים, מה התנאים שאנחנו צריכים כדי שזה יתקיים, מה יש לנו ביד,

מה עוד אין לנו ביד, מה אנחנו יודעים להגיד, מה אנחנו לא יודעים להגיד.

דובי שפיר : אוקי, אז כמו שאמרתי אז זה הקו המהיר, בעצם הוא ייסע באזור תחנה מרכזית

בנייני האומה פחות או יותר במסלול של אוטו, של פרייבט. הוא ייסע מהר יותר,

המהירות שלו מאפשרת לי יותר קווים, כי תחנת יציאה ותחנת סיום פחות זמן

ממנו אפשר יותר קווים. אני מוסיף הערה בסוגריים, זה גם יאפשר אני חושב

ייצור מצב שאני מאמין פחות איחורים - - - השעות המתוכננות כמו שאתם

רואים נשארות אותו דבר, אבל התדירות זה החלק הדרמטי, אנחנו מדברים על

20 דקות בשעות העומס שהקו הזה נוסע מאפרת לירושלים, וכמובן בשעות

העומס אחר הצהריים ירושלים לאפרת. שזה ברמת העיקרון אומר שאתה רוצה ליסוע אפרת ירושלים בשעות העומס, אתה לא צריך לדעת מתי יש אוטובוס, אתה פשוט בא לתחנה ואתה יודע שתוך רבע שעה עשרים דקות גג יש לך אוטובוס. וזה השינוי הדרמטי, כלומר לא צריך לתכנן את הנסיעה מבחינת לחשוב יותר מידי מתי יש לי פעם בשעה אוטובוס. אז זה הקו המהיר. נמשיך תיכף נראה איך אנחנו -

נאוה כץ : דובי זה חלום שלך עוד מהבחירות אתה מדבר על זה.

דובי שפיר : לא, זה חלום שלי בקדנציה הזאת שחשבתי מה אני יכול להועיל זה הכל.

אברהם בן צבי : זה מגיע לתחנה מרכזית?

דובי שפיר : לא, זה מסיים באזור תחנה מרכזית כמו שזה היום 367, מיתרים, בנייני האומה, סינמה סיטי.

אברהם בן צבי : זה קרוב לרכבת למרכז לתל אביב?

דובי שפיר : כן, אתה חוצה את הכביש ויורד לרכבת נכון.

משה בן אלישע : זה אומר שמבטלים את קווי 367 ו-369.

דובי שפיר : כן, כן, רגע. כיוון שאנחנו בעצם עכשיו צריכים לתת עכשיו שירות לשכונות, אבל אני לא מצפה מתושב תמר שיטפס את כל הגבעה ברגל. מי שיכול שיהיה בריא לי זה קשה, אבל שיטפס את כל הגבעה ברגל או שירד את כל הגבעה ברגל בסתם יום של חול, ועל אחת כמה וכמה במזג אוויר סגרירי כמו שקיים אצלנו באפרת. ולכן לטובת זה לוקחים קו שקיים 377 מגבירים לו את התדירות, 377 נוסע מסובת התאנה כמו 367, אותו המסלול באפרת שכמובן מוסיפים לו עכשיו את התמר והדגן, רק שהוא נוסע לירושלים הוא נכנס בגשר רוזמרין וגילה ומסיים את מסלולו בתלפיות.

נאוה כץ : דובי תחזור על זה שוב פעם?

דובי שפיר : נוסע היום, היום נוסע במסלול מסובת התאנה לאורך כל אפרת, רימון, גפן, נצח, עולה לזית מגיע בסוף לכיכר הדקלים, יעלה לתמר יעשה את כל רחוב בית - - - בתמר, ייכנס לדגן כל רחוב הזורעים עד הסוף יעלה דרך הבית ספר החדש זאת אומרת סיבוב מלא. הוא עושה את זה היום, מה שהחידוש שהתדירות שלו תשתפר גם כן כמו שאתם רואים כמו 377, כן?

משה בן אלישע : כן.

דובי שפיר : אם יש לנו היום בין 17 נסיעות לכיוון ירושלים ל-21, אז זה בעצם זה 50 אחוז או כמעט הכפלה של הנסיעות מגיע לתדירות הרבה יותר טובה. האתגר הגדול של משרד התחבורה עכשיו כרגע אחרי העקרונות שנקבעו, איך אנחנו מסנכרנים את הדבר הזה. אני רוצה להזכיר שאם אתה גר באזור פיטום הקטורת למשל או במתתיהו, זה לא רק האוטובוס שיוצא מאפרת 377 ונוסע לירושלים יכול לתת את השירות לטרמפיאדה בזית, זה גם האוטובוס שחוזר, האוטובוס שהחוזר עושה את אותו המסלול בזית אז הוא גם כן נותן לך. ופה כבר זה המשחק של האפליקציה, אפליקציות למיניהם משתמשים בזה וזה בדרך כלל אמור לתת את המענה איך אתה יורד לטרמפיאדה בזית בתזמון טוב, ומגיע אחרי כמה דקות ועולה על הקו המהיר ולהיפך שאתה חוזר מירושלים.

אבי חדידה : איך הדרך שלו תהיה בירושלים?

דובי שפיר : כמו היום, מגיע למחלף רוזמרין, גילה, פונה ימינה, שמאלה לדרך חברון ויורד לאומן באזור משרד הרישוי הקיים עושה שם סיבוב בכיכר וחוזר חזרה לתחנת דלק סונול שמה, בזה הוא לא משתנה.

אבי חדידה : אני שואל את עצמי למה שתושב ירצה לעשות את כל הסיבוב הזה?

דובי שפיר : נורא רצינו שהוא ייכנס לעומק תלפיות, נורא רצינו שהוא ימשיך בדרך חברון, אבל משרד התחבורה היום לא מוכן לדבר על הדברים האלה. יש שם ארבעה קווים בצומת של גבעת המטוס 71,72,74,75 דרך - - - של דרך חברון, רכבת קלה זה עוד שלוש שנים אני לא מדבר על זה כרגע, אבל ארבעה קווים שלוקחים אותך לכל מיני מקומות בירושלים בצורה יחסית מהירה, בטח אלה שנוסעים עם רב קו בירושלים כבר לא עומדים 5 דקות בתחנה.

אבי חדידה : דובי אני שואל, אבל אם הקו הזה יעשה את כל הדרך מה שנקרא מה שאנחנו רוצים להימנע ממנו בגלל זה אנחנו הולכים על קו מהיר, למה שתושב יישאר עליו? לכן אני אומר בשביל מה שהוא ימשיך לירושלים? ככול הנראה אף תושב לא ירצה להישאר עליו הוא פשוט ירד.

דובי שפיר : היום יש תושבים שנוסעים בקו הזה לירושלים.

נאוה כץ : תחשוב על הבן אדם הזקן שגר ברימון שלא אכפת לו לישון שעה וחצי באוטובוס, אבל הרבה יותר קשה לו ליסוע כאילו לעלות על האוטובוס ברימון לרדת בזה וכאילו להתחיל להחליף אוטובוסים, אז אותו זה ישרת. את האמא שמגיעה עם עגלה שקשה לה -

אבי חזידה : אני מבין מה שאת אומרת, אבל מה שאני אומר זה שלטעמי הקו הזה יהיה קו שכשהוא יצא מאפרת הוא יהיה עם מעט מאוד נוסעים, לכן אולי שווה שהוא בכלל לא ייסע לירושלים אלא יישאר פה באפרת ונגדיל לו את התדירות?

דוברת : מצד שני אתה מוסיף את האנשים שרוצים להגיע לתלפיות.

אבי חזידה : לא, אבל זה מה שאנחנו אומרים להם הרי.

דובי שפיר : גם אני חשבתי כמו שאבי אומר, ולהפתעתי הרבה היום מה לעשות הדוחות של משרד התחבורה ממוחשבים, זה לא נדמה לי ראיתי יש להם דוח מחשב על כל נסיעה, והם מדברים על סדר גודל של בין 15 ל- 20 נוסעים שנוסעים באוטובוס, זאת אומרת אנחנו מדברים על תפוסה של קורונה.

אבי חזידה : לא, מה הם אומרים, הם אומרים ש- מה שבן אדם ימשיך כי אין לו שום אלטרנטיבה היום? אתה אומר אם אין לו אלטרנטיבה של קו מהיר, בדיוק מה שאמרנו, אז למה שהוא יישאר בו למה שהוא יישאר בקו הארוך?

דובי שפיר : אנחנו חייבים לאפשר, כיוון שהקו המהיר לא יעצור בגילה אנחנו חייבים לאפשר את העצירה בגילה, גם קצת בשביל שכונת גילה אבל בעיקר בשביל מי שרוצה להגיע לדרך חברון, לתלפיות, למושבה הגרמנית, לעיר העתיקה, לכל המקומות האלה זאת תהיה הדרך כנראה היותר מהירה לאנשים להגיע. עושים בזה שימוש היום, אני מניח שהשימוש יגבר כתוצאה מהזה.

אברהם בן צבי : כאילו האוטובוס יעצור בצד בגילה ואז ימשיך?

אבי חזידה : ימשיך לדרך חברון.

דובי שפיר : ה- 377 יצא מהגשר שהוא בא מאפרת בצד ימין יעצור בתחנה, אחר כך יש לו בגבעת המטוס תחנה, כן גבעת המטוס ואז - - - . אז זה היה ה- 377. הלאה. קו 410, צריך להקדים ולומר קו 44 הוא קו שהוא בלתי שמיש בעליל. זאת אומרת הממוצעים מראים לנו נוסע אחד או שניים בנסיעה, יש לו מעט מאוד נסיעות מעט מאוד אנשים משתמשים בו, אני יודע שמשתמשים בו כי צריכים אותו ולא כי בא להם לטייל באוטובוס, אבל הוא באמת קו שכבר אין לו הצדקה, מה לעשות? אנחנו נורא רוצים אותו אבל אין לו הצדקה. מה שבעצם משרד התחבורה עושה הוא מבטל אותו, אבל כמו שאמרנו בזמנו כשבאנו לישיבת מועצה שהמסקנות של ועדת תנועה, אמרנו שאנחנו לא מתכוונים לבטל אותו עד שלא נמצא פיתרון אחר בתוך הגוש, לא רצו לוותר על הפיתרון הזה שבתוך הגוש. ובעצם לוקחים את קו 410 ובחלקו הוא הופך להיות חלופי 44, ואני אסביר איך.

הוא קו שקיים היום, בעצם הוא הוקם להבנתי לשרת את הציבור המורים, מורות בעיקר, מטפלות, סייעות, וכל האנשים שעובדים מביתר באפרת ולהיפך אנשים מאפרת שעובדים בביתר, ולכן גם התדירות שלו היא נמוכה, והיא בעיקר נמצאת בשעות תחילת עבודה וסוף עבודה.

אבי חזידה : לא, הוא גם מאפשר מביתר יש לך הרבה קווים למרכז, מי שנגיד עובד במרכז.

דובי שפיר : זה סוגיה נפרדת, מי שלומד טוב את הקווים של ביתר יכול להשתמש בביתר - - - וביתר לתחנה מרכזית בירושלים. אז הקו היום קיים שהוא יוצא מביתר משכונה א' נוסע לשער אפרת צפון, נוסע לדוד המלך עם כניסה אחת בלבד לסובת התאנה, יוצא מגיע לצומת הגוש, ועכשיו יוצא לצומת הגוש ונוסע לכפר עציון. זה פחות או יותר הקו שקיים עד היום והוא די מותאם לשעות העבודה. לוקחים את הקו הזה מוסיפים לו שכונה בביתר עלית ששם נמצאים - - - הקופות חולים הגדולות היום, כל המרכזיים המסחריים והרפואיים בביתר עלית נמצאים שם בשכונה ב'. לא תיסע לתוך עומק השכונה ציר ראשי בלבד, נוסע לאפרת נכנס בשער הצפוני, עולה לתמר כמו היום 367 שעולה לתמר, עולה לתמר עושה את הסיבוב בכיכר שם למעלה ויורד, עולה לכיכר בזית השנייה איפה שפארק הכבשים, בשביל לחסוך את העלייה הקשה גם בתמר וגם בזית, ועולה לסובת התאנה, נוסע לגוש נכנס לאלון שבות למאוחדת, כיכר המאוחדת ויוצא, נכנס - - - לראש צורים יוצא, כפר עציון. ובעצם נותן את השירות של 44, רק שהוא נותן אותו בצורה יותר טובה משלוש נסיעות ביום לשמונה נסיעות ביום, וככה אנחנו שומרים על הקשר שלנו גם עם ביתר אבל בעיקר עם מרכז גוש עציון.

משה בן אלישע : קו 44 מבוטל.

דובי שפיר : 44 מבוטל. קו 42 זה לא קו שלנו זה רק למידע, הוא רק נכנס לכניסה לאפרת עד כיכר סובת התאנה ויוצא, משרת את גוש עציון. 365 ימשיך להיכנס לכיכר איתן, גם לא קו שלנו רק עדכון. זה הסיכום של הדברים. אני אגיד עוד כמה.

אברהם בן צבי : מה אתה אומר שקו שלנו? מה הכוונה? זאת אומרת מה?

נאוה כץ : שהיעד הוא אפרת, היעד של הקו שם הוא - - - גוש עציון.

אברהם בן צבי : כשאתה אומר קו שלנו אתה אומר שזה היעד?

דובי שפיר : קו שנוסע מירושלים למעלה עמוס זה לא קו של אפרת, מה לעשות זה קו לגוש עציון. זה שהוא נכנס לסובה בתאנה או לכיכר איתן באפרת, זה בשביל תושבי מעלה עמוס יותר מאשר לתושבי אפרת, אנחנו על הדרך נהנים ממנו כי מישהו

שגר ברימון יכול לעלות לקו הזה וליסוע מהשער הדרומי ישר לירושלים, זה ההנאה שלנו ממנו, תושבי הרימון בעיקר. בשבועות האחרונים היו הרבה פניות של תושבים בכל אמצעי הקשר האפשריים, במיילים, בפייסבוק, בצ'ק ליסט, בטלפונים, בוואטסאפים אלי אישית, למועצה. אני יכול להגיד שהדברים שעולים מהתושבים בסופו של דבר, א' כמובן אני אשים בצד את האנשים שמחאו כפיים ואמרו יופי איזה כיף, ואני שמח שזה ככה, אנשים שאומרים אני משאיר את האוטו ועולה על אוטובוס עכשיו חוסך לי כמה בעיות, אנחנו לא רוצים, בסוף האוטובוסים אנחנו רוצים שישמשו אנשים שיש להם רכב, אבל אנחנו גם רוצים שלא להפוך את זה לאתגר גדול מידי לאנשים שאין להם ברירה, לאנשים שזה מה יש, אין להם רישיון נהיגה אין להם רכב. הקשיים שעלו הם אחד, הנושא הזה של לעלות ולרדת מהאוטובוס פעמיים. דוגמה תושב הרימון, הוא צריך לעלות לאוטובוס ברימון הוא יורד בסובת התאנה נגיד לצורך העניין ולעלות שוב על האוטובוס. הקושי לאדם מוגבל תנועה או עם מזוודה גדולה או עם עגלת ילדים לעלות ולרדת פעמיים על אוטובוס, אכן זה קושי אני לא מתכחש אליו. קשיים נוספים שעלו וזה אנחנו מצפים ממשרד התחבורה, דיברנו על זה עם משרד התחבורה, זה שאנחנו מקווים שלא יהיה מקום, שהתחנות בדוד המלך יתפוצצו מרוב אנשים שמגיעים לאוטובוס ונצטרך למצוא פיתרון יותר טוב לסככה מגשם, רוח ושמם. וחוסר אמון - - - אנשים איבדו את האמון - - - מאחר, קווים מתבטלים וזה. אלה החששות שעלו. כמו שעודד אמר מקודם הנושא הזה של החלפת קווים זה - - - היום, כי אחרת אנחנו דנים את התחבורה הציבורית באפרת להישאר נחלתם של האנשים שאין להם ברירה. הדרך הזאתי תוסיף הרבה אנשים שייסעו בתנועה הציבורית, ממילא אנחנו שוברים את מה שנקרא הביצה והתרנגולת, כל הזמן כל השנים שאפרת מבקשת ממשרד התחבורה תנו לנו עוד קווים, הם אומרים אתם לא משתמשים מספיק, בשעות העומס אולי האוטובוסים כמעט מתמלאים בשעות אחרות האוטובוסים חצי ריקים ופחות מזה. אז זה יביא הרבה יותר ביקוש לתחבורה הציבורית, נוכל גם לבקש דברים נוספים, כמו למשל להוסיף קו מהיר לגילה, כמו למשל להחזיר את 369 באיזה שהיא וריאציה של שעות פחות עמוסות, לאפשר לאנשים שמעדיפים לעלות עם האוטובוס לנסוע איתו שעתיים עד ליעד הסופי שלהם, כל מיני אופציות.

הקו של תלפיות כן נותן אופציה כזאת לא?

נאוה כץ :

אבי חדידה : אבל הוא לא מגיע לתחנה מרכזית.

דובי שפיר : כן, אבל תחשבי על תושב שעולה על הקו באפרת בחצי הדרומי של אפרת, ועכשיו צריך לעשות טיול של עד 40 דקות בתוך אפרת בשביל להגיע לגילה, אנחנו מאריכים לו מאוד את הנסיעה. שיהיה ברור באזור 2030 יקרו הרי כמה דברים, אחד בעזרת ה' יהיו לנו תחבורה ציבורית - - , שתיים אנחנו מקווים שנתחיל לראות את הרכבת הקלה בירושלים מתחילה לקרום עוד וגידים, כי אנחנו רואים את כל העבודות התשתית בירושלים. זה ממילא ייצור לנו לכל המאוחר ב- 2023 בתקווה שזה ייפתח את הרכבת הקלה שתגיע לגילה ייצור לנו קווים מהירים לשם, וזה יהיה האינטרס של משרד התחבורה שאנשים יגיעו ירדו שם ועם הרכבת הקלה ייכנסו לתוך העיר.

אבי חדידה : סביר להניח שהקו לתחנה מרכזית לא יישאר.

דובי שפיר : זה אחד החששות שלנו, שירצו לקחת לנו את הקו מתחנה מרכזית כתוצאה מפתיחת הרכבת הקלה, דיה למלחמה בשעתה.

אברהם בן צבי : אתה אומר שהתוכנית שלהם שמישהו רוצה להגיע מאפרת לתל אביב, פתח תקווה, הוא יצטרך לנסוע באוטובוס לגילה, לרדת לעלות על הרכבת הקלה לעשות סיור בירושלים כאילו - -

דובי שפיר : אנחנו נשתדל להילחם בזה.

אברהם בן צבי : ואז הוא יגיע לאותו מקום שהקו מגיע היום?

דובי שפיר : אנחנו נשתדל להילחם בזה ולשמור על ציר בגין כציר המהיר שלנו להגעה לאזור תחנה מרכזית רכבת נבון. אגב 409 לא ציינתי אותו פה, אנחנו העלינו את זה לפני משרד התחבורה, אמרנו להם לא יכול להיות ששירות היום לתחנה מרכזית או לבית שמש בכלל הוא נחלתם רק של השכונות הדרומיות, כי רוב אפרת גרה בשכונות הצפוניות אין להם שירות. אחת ההצעות שלנו היתה לקחת את 410 ולהוריד אותו עד בית שמש, הצעה הזאת לא קיבלנו את זה עדיין, אבל אני רוצה להאמין שהקו המהיר הזה ובטח בהמשך שיהיה - - - לירושלים במנהרות, הקו המהיר הזה יהפוך את הנסיעה לתחנה מרכזית בית שמש לפחות כדאית. זאת אומרת אנשים יעשו את החשבון ויהיה להם מהר יותר כנראה להגיע לתחנה נבון מאשר לתחנת בית שמש, ולכן פחות ופחות נצטרך את בית שמש לצורכי העתיד. זה פחות או יותר התוכנית.

צורי דותן : היום 377 הוא בעצם זה שיוביל את האנשים ל- -

- דובי שפלר :** לדוד המלך.
- צורי דותן :** מה שראיתי שם שהתדירות שלו היא 30 דקות?
- דובי שפלר :** 20 עד 30 דקות בשעות העומס.
- צורי דותן :** זה מה שבשינוי הקיים?
- דובי שפלר :** זה בשינוי הקיים.
- צורי דותן :** זה בשינוי הקיים. אני חושב שהקו 360 חייב חייב להיכנס לפחות לשכונת הזית, לעשות שם סיבוב בחלק העליון. אם אנחנו מדברים בסוף על כאלף איש פחות, אני לא רואה אופציה שאנחנו יכולים להגיד שדרך דוד המלך היא בעצם לא הכביש המרכזי של אפרת אם יש אלף משפחות שגרות בשכונה לבד, ולכן אולי הוא חייב להיכנס לפחות עד הכיכר למעלה איפה שבונים את המרכז מסחרי ולהסתובב שם, כדי שיהיה את המקום הזה לשכונת הזית. לגבי תמר ודגן גם צריך לחשוב איך אנחנו עושים את זה, תמר היום זה מרחק גדול, דגן זה לא סיבובים גדולים הוא עולה לכיכר ויורד בכיכר. בסוף מדברים על - - - כי אני לא חושב, באמת 377 לא נותן לך תדירות כל כך גבוה שאתה יכול תמיד למצוא את עצמך. וגם הסנכרון בין הקווים, כי אם הקו הזה הוא 20 דקות והקו הזה הוא 20 דקות, אז יכול להיות שלא יהיה לך מספיק סנכרון.
- דובי שפלר :** אבל הקו שבא מירושלים יעשה לך סנכרון נוסף, 377 שמגיע מירושלים יעלה לזית.
- עודד רביבי :** צורי, דבר ראשון צריך לזכור שני דברים, אחד, מדובר פה בשדרוג מבחינת כמו הנפחים של האוטובוסים שמגיעים לאפרת, אם זה בתצורה כזאת או אחרת יש פה תוספת נפח. דבר שני, כל ההצעות והשכלולים המשמעות שלם היא הארכת זמן נסיעה. לכן צריך בסוף לבוא ולראות, צריך להפעיל את זה לתקופת ניסיון לראות את הסנכרונים, לראות את גוף ההתנהגות של התושבים, ואז אפשר תמיד לעשות שינויים ואפשר להוסיף אליה עוד מעגל תנועה ופחות מעגל תנועה, אבל צריך עם זה לצאת לדרך. אנחנו כרגע יודעים שהיה סיכום ישיבה, המועד הפעלה שדיברו עליו היה תחילת אוגוסט, אני לא בטוח שבאמת יעמדו בלוחות זמנים האלה, אבל אנחנו עוקבים. ברגע שנקבל את הלוחות זמנים הסופיים ונקבל את תאריך ההפעלה, כמובן שגם נצא עם הזה לפרסום לתושבים. אין ספק שיעלו עוד תובנות מהשטח, צריך לנסות להתחיל להפעיל ולראות איך אנחנו מתקדמים.

צורי דותן : אני אומר מצד אחד יש כוונה שהיא ברורה לנו, אם יש אלף משפחות שליש מתושבי אפרת גר היום בזית, אם לא ניתן את הפיתרון המהיר עכשיו להגיד להם בואו עוד תחנה אחת אתם עולים למעלה, זה לא הארכה כזאת משמעותית אבל זה הקלה מאוד מאוד משמעותית על שליש מתושבי אפרת.

דובר : זה כמו להיכנס לסובת התאנה.

צורי דותן : מה?

דובר : זה כמו להיכנס לסובת התאנה.

צורי דותן : כן. כאילו אנחנו מדברים על משהו שהוא אתה יודע זה לא ה-300 משפחות של התמר נגיד ככה, אני מדבר על אלף משפחות, ואני רק חושב על תושב.

דובי שפיר : שכונת הזית היא הכי גדולה באפרת ועל זה אין ויכוח. העלייה והירידה משכונת התמר היא קשה לאין ערוך מהעלייה והירידה בשכונת הזית בזה אין ספק, מצד שני המרחקים נגיד מעומק שכונת הזית אל דוד המלך הם מטורפים. רק לשם הדוגמה אני לא מדבר על פיטום הקטורת למטה אני מדבר על כיכר הדקלים, מכיכר הדקלים ברגל בדרך הקצרה ביותר להגיע לטרמפיאדה בזית זה קילומטר וחצי, קילומטר וחצי. במילים אחרות זה לרוב התושבים -

צורי דותן : בוא אני אגיד את זה ככה, 360 אמור ליסוע על הכביש הראשי של אפרת, נכון? אני אומר שהכביש הראשי של אפרת כולל את זית שמן. כי למה? כי הכמות תושבים שהוא משרת, היא יותר מאשר הכמות שהוא משרת מאיפה שהוא יוצא מסובת התאנה ועד דקל ג'.

אבי חזידה : מה המרחק שיש לתושב נגיד אתה מדבר על הכיכר של המרכז המסחרי, לזה אתה מתכוון?

צורי דותן : אם לא יותר, אני אומר אם לא לעשות, זה המינימום אם לא לתת את הסיבוב של זית שמן.

(מדברים ביחד)

דובי שפיר : בוא אני אענה לך את התשובה שנראית בעיני הכי אמיתית. זה נכון מה שאתה אומר, העובדות שאתה מציג הן נכונות. אנחנו צריכים להביא למצב שאנחנו מוכיחים למשרד התחבורה שהשינוי של 360 מזניק את כמות המשתמשים בתחבורה הציבורית בצורה דרמטית, זה פותח לנו את הפתח להתחיל לדבר על אחד במקום 20 דקות כל רבע שעה למשל, לשפר עוד יותר. שתיים, להתחיל לראות מה אנחנו עושים בשביל לפתור את הבעיה שאתה אומר, כי אם זה באמת

יהיה כל רבע שעה אז הכניסה הזאתי עד לפארק הכבשים וחזרה תהיה פחות דרמטית פחות משמעותית. אבל זה רק אחרי שנוכח, בעצם התוכנית הזאת הרעיון שלה הוא לשבור את הביצה והתרנגולת, אנחנו אומרים חסר לנו אוטובוסים והם אומרים אין לכם מספיק נוסעים.

צורי דותן : אני חושב שזה בדיוק יהיה לטובתם, לא יהיה מספיק -

דובי שפיר : המצב היום בעיניים.

עודד רביבי : צורי הוויכוח הוא לא עם דובי הוא לא עם משה, שמענו, ננסה לדבר עם משרד התחבורה כבר עכשיו, ואם לא ננסה להכניס את זה כשיפור -

דובי שפיר : אנחנו כרגע עוד צריכים להגיב, חיכינו לישיבת המועצה אנחנו צריכים עוד להגיב באופן רשמי למשרד התחבורה את כל ההערות שהצטברו מאז אותה ישיבה.

זאב גרשינסקי : דובי, התקצוב הזה של התוכנית החדשה הוא זהה לתקצוב של התוכנית הקיימת? זאת אומרת העלות של זה היא אותה עלות אחד לאחד?

דובי שפיר : ככה אומר משרד התחבורה, אני לא יכול לתת לכם שקל אחד יותר או קילומטר.

זאב גרשינסקי : עודד, למרות שהיה גידול במספר התושבים אין הגדלה של תקציב של משרד התחבורה לטובת תחבורה ציבורית אין כזה דבר?

עודד רביבי : מזכיר לך אנחנו בשנת 2020 אנחנו עדיין עובדים עם תקציב מדינה של 2019, 1 חלקי 12, אין לנו אישור לתוספת כזו לדגן ולתמר למרות שזה שכונות שאוכלסו כי אין תקציב מדינה. אני מזכיר לך שהממשלה עוד לא החליטה אם היא רוצה תקציב חד שנתי או דו שנתי, אני מזכיר לך שעד שלא יהיה תקציב מדינה לא יהיה כסף לתוספות האלה.

צורי דותן : עד ה- 24 באוגוסט הם צריכים להוציא תקציב.

זאב גרשינסקי : לא, באופן עקרוני שוב תקציב התחבורה הציבורית אמור -

עודד רביבי : אין אופן עקרוני, אין אופן עקרוני. אתה צודק, אתה צודק, אבל כל עוד אין תקציב מדינה אז גם אין לי כסף לתקצוב לתיבות דואר בשכונות החדשות. למה? לא בגלל שאין תושבים בגלל שהמדינה לא תקצבה את זה.

זאב גרשינסקי : once יהיה תקציב מדינה יהיה יותר כסף לתחבורה ציבורית, דהינו יהיה אפשר להגדיל תדירות קווים?

עודד רביבי : ברור, ברור, ברור, זה נמצא על השולחן של השר הקודם, זה נמצא על השולחן של השרה הנוכחית.

זאב גרשינסקי : ולכן שאלתי.

עודד רביבי : אבל אני כרגע בתוכנית "נדמה לי", כי עוד לפני שסמוטריץ' נכנס למשרד התחבורה כבר ביקשנו תוספת תדירות גם לדגן וגם לתמר מול ישראל כ"ץ ונתקלנו בזה שאין תקציב מדינה לכן לא אישרו לנו את זה. מבחינת כמות תושבים אתה צודק, מה שהתוכנית הזאת מדברת כרגע זה על סמך בסיס התקציב שקיים היום. לכן גם לוחות הזמנים שהם הכתיבו הם לא התנו את זה בתקציב, הם אמרו אוגוסט 2020, למה? כי הם יכולים לעשות את השינויים האלה על בסיס מה שקיים זה הכל.

אבי חדידה : אני רוצה לשאול את דובי.

מנחם שפיץ : דובי, צריך פה לציין את המצב של השכונות הדרומיות כמו שאתה קורא להם, שזה דווקא האוכלוסייה הוותיקה של אפרת. אני יודע שכל תוכנית שנבוא פה הוא לא מושלם זה ברור לי, קשה מאוד לספק את הצרכים של כל האוכלוסייה זה ברור לי, בסדר? אבל האוכלוסייה הזו יוצאת פה מופסדת בתוכנית הזו בגלל-

-

דובר : מי, תושבי הרימון?

אבי חדידה : השכונות הדרומיות.

דובי שפיר : תן לו לסיים את השאלה.

מנחם שפיץ : השכונה הדרומית בפרט רימון ותאנה בגלל שיש שתי בעיות עיקריות, אחד, האוטובוס לא עוצר בגילה, אם הם רוצים להגיע לכיוון תחנה מרכזית, בסדר? שזה בעיה גדולה, אלא אם הם לוקחים את ה- -

דובי שפיר : 377.

מנחם שפיץ : 377, נכון, שזה לוקח אותם מהלך מאוד ארוך דרך אפרת, בסדר? אז צריך לתת לזה את החשיבה. גם הוא צריך לעלות על אוטובוס ברב תכליתי להגיע לסובה בתאנה ולעלות על האוטובוס השני, או ללכת ברגל חורף קיץ שאנחנו מכירים שהוא יכול להיות בעייתי בשביל הציבור הזה. אז שוב אני לא יודע אין לי פה הצעות לתת לך, אין לי פה הצעות לתת לך, אבל דווקא מי שנגרם לו פה בעיה יותר קשה זה האוכלוסייה הזו.

דובי שפיר : אני אוסיף עוד בעיה שלא אמרת, תושבי הרימון, 369 אנחנו עולים עליו יוצאים מהשער הדרומי לירושלים, אנחנו עכשו צריכים - - - אותו ואם אנחנו רוצים ליסוע אז קודם כל -

- מנחם שפיץ :** אני לא ציינתי את זה בכוונה.
- דובי שפיר :** לא, אז אני אומר אחת הבעיות שלנו עם תושבי הרימון.
- מנחם שפיץ :** בגלל שאני לא רואה את זה כבעיה העיקרית, בסדר? אז עכשיו הוא יצטרך לשבת באוטובוס עוד קצת זמן במקום לצאת מהשער הדרומי, אבל בכל זאת אי אפשר להקל ראש בשתי הנקודות האלה.
- דובי שפיר :** אני אמרתי במפורש לאנשים שפנו אלי קשישים, באו ואמרו לי תשמע בשבילי לעלות לאוטובוס זה קשה, השלוש מדרגות לטפס אותם באגד תעבורה זה קשה. ואני לא מתכחש לקושי הזה, אז לעשות את זה פעמיים.
- מנחם שפיץ :** זה גם יהיה להמתין פעמיים בשביל האוטובוס.
- דובי שפיר :** לעשות את זה פעמיים זה ודאי קשה יותר.
- מנחם שפיץ :** זה גם להמתין פעמיים לאוטובוס בחורף וקיץ.
- דובי שפיר :** אמת. אין לי תשובה מושלמת לבעיה הזאת, התשובה שאני נותן, בזכות הקו המהיר אנחנו נוכל לייצר אולי להחזיר את 369 באופן חלקי למשל אם נגביל את מספר הנסיעות, זה אחד. שתיים, מעבר למה שעודד אמר שזאת השיטה לנסוע. ושלוש אמרתי את זה קודם, אם אנחנו נשאיר את התחבורה הציבורית באפרת כמו במצבה הקודם היום, אנחנו דנים אותה להמשיך להיות בשימוש של אלה שאין להם ברירה. אנחנו רוצים להפוך אותה לשימוש של הרבה אנשים שיש להם ברירה, ברגע שזה יקרה אני מאמין שכמות השימוש באוטובוסים תהיה יחסית כל כך גבוהה, שזה יפתח לנו דברים אחרים מעבר לגידול בתקציב המדינה שיקרה, והגידול שקרה באפרת ושעוד לא בא לידי ביטוי בתקציב, בסוף משרד התחבורה יודע לספור ראשים הוא רואה שהאוטובוסים מלאים אז הוא מוכן לשים כי יש לו מי שמשלם על זה.
- זאב גרשינסקי :** דובי, איזה מענה אתה נותן לנוער שמגיע באוטובוס האחרון מירושלים, ונדרש לעלות לתמר ברגל או לרדת לדגן בסוף הדגן, או ללכת - - - שדרך אגב אין תחנה, אין תחנה בזית בחזור אין שם תחנה אנחנו לא יודעים איפה התחנה תהיה. צריך שזה גם משהו שיהיה לו פיתרון פה, וצריכים לבוא משמה ולהגיע רגלית בשתיים עשרה בלילה, אחד, אחד וחצי רגלית.
- דובי שפיר :** מי שעולה על הקו האחרון -
- אבי חדידה :** רגע לפני שאתה עונה לו אני רוצה להמשיך את זאב, מה קורה עם הקווי לילה האם יש שינוי?

דובי שפיר : לא, התוכנית לא נגעה בקווי לילה. מי שעולה על הקו האחרון שיצא 360 באחד עשרה חמישים, נכון?

דובר : באחת עשרה וחצי.

משה בן אלישע : כן, כן.

דובי שפיר : אחד עשרה חמישים לא אחד עשרה וחצי, אחד עשרה חמישים, להערכתי תוך 20 דקות יהיה כבר בכניסה לתמר ובכניסה לזית, זה אומר שעדיין 377 אחרון עוד לא הגיע לשם והוא יוכל להשתמש בו.

אבי חדידה : דובי אני רוצה לשאול.

זאב גרשינסקי : יש - - - עם ה- 377 - - -

דובי שפיר : כולל אפשרות ושזה אחד הדברים שעלו בכל השאלות שהגיעו, כולל אפשרות שעודד מדבר על הערות שעוד נעיר, כולל אפשרות שבקווים האחרים אולי אנחנו נעשה כן איזה שהוא תיקונים כאלה קו אחרון כן יעלה כי שהוא אחרון, זה בהחלט.

צורי דותן : אבל בנוכחית, התיקונים זה יהיה אחרי, בנוכחית אנחנו?

עודד רביבי : לא, כל מה שאתה אמרת ומה שזאב אמר, ניכנס למסמך הערות שאנחנו עכשיו אחרי הדיון הזה נשלח למשרד התחבורה עם בקשות להתייחסויות. אם זה עושה שכל, זה לא שובר את משכי הנסיעה, זה לא שובר את מסגרת התקציב, הם יקבלו ויכניסו, מה שמנחם העלה, כל הדברים האלה יתכנסו בסוף למסמך מכתב הערות לתגובה שלנו למשרד התחבורה לשיבה שדובי ומשה נכחו בה ולדיון הזה, ואחר כך נצא עם זה באופן סופי לתושבים.

אבי חדידה : אני רוצה לשאול את דובי. אם אני מבין נכון אז קווים 477,410 הם נכנסים לשכונות?

דובי שפיר : 377 זה כל השכונות, 410 רק כניסה, כניסה בלבד לא סיבוב.

אבי חדידה : סליחה 377, 377 מה אמרת?

דובי שפיר : 377 יש סיבוב מלא.

אבי חדידה : ו-410?

דובי שפיר : 410 רק כניסה לשכונות עם הפערי גובה, שזה תמר זית ולסובת התאנה.

אבי חדידה : אוקי. עכשיו אז זה בעצם בסך הכל עשר דקות ממוצע בערך שיהיה לך תנועה של כל קו, הרי אנחנו לוקחים את שני הכיוונים בעצם מה שנכנס?

דובי שפיר : 410 התדירות שלו זה לא משהו.

- אבי חדידה :** לא, לא, אני מדבר על- -
- דובי שפיר :** באפליקציה זה מופיע לך בתור אופציה אבל.
- אבי חדידה :** 410 זה 16 כניסות לפי מה שאתה אומר?
- דובי שפיר :** מה?
- אבי חדידה :** 410 זה יצא בערך 16 כניסות לשכונות?
- דובי שפיר :** זה 8 לכל צד זה 16.
- אבי חדידה :** נכון. עכשיו יש לנו מוסיפים על זה עוד 377, זה נותן לנו סך הכל מענה יפה. מה שאני חושב שהדבר האופטימאלי שיכול שוב לא לעכשיו אולי בהמשך, זה בעצם כמו שאמרתי גם בבחירות פשוט לעשות מן שאטלים לא אוטובוסים גדולים, שאטלים קטנים שיוכלו לעשות כמו מוניות שירות שיזינו.
- עודד רביבי :** הסיפור הזה של שאטלים הסיפור בתל אביב לא מחזיק מים מבחינת עלות.
- אבי חדידה :** לא, כי זה אתה מזמין זה ברור, כי אין בזה שום היגיון.
- עודד רביבי :** לא זה לא מחזיק, משרד התחבורה בחן את זה. אין הבדל בין עלות של מיניבוס לאוטובוס, עיקר העלות זה הנהג ולכן אין מבחינתם שום ריבוא בסיפור הזה.
- אבי חדידה :** לא משנה, אתה יודע מה? יותר תדירות.
- דובי שפיר :** וצריך להסביר שנתנו בעבר סבסוד של המועצה לשאטלים וניסיונות והכל היה נפלא - - -
- עודד רביבי :** דקה אחת, אפשר להסתכל על תחבורה ציבורית כתחבורת המונים שצריכה לתת בסוף מענה לעיקר האוכלוסייה, ואפשר להסתכל על תחבורה ציבורית כשירות מוניות, וזה שני דברים שונים. מדברים עכשיו פה על תחבורה ציבורית - -
- אבי חדידה :** אז זהו אני לא אומר משהו שסותר אותך, אני רק מסיים את מה שאני אומר זה שבעצם איך שאני רואה את זה, זה צריך להיות פשוט מן שאטלים שמזינים לדוד המלך. רגע, אנחנו עכשיו מה שאתם מציגים עכשיו אנחנו מאוד קרובים לזה, אני חושב שהתוכנית בסך הכל הכללי היא טובה, כן צריך לעשות את השיקולים כמו שנאמרו אולי לחשוב איך אנחנו יותר מגישים את זה לשכונת הזית, אבל בסך הכל זה - -
- דובי שפיר :** איך אנחנו למשל מביאים אוטובוסים עירוניים שיעשו את הסיבוב ויקלו מאוד את מה שמנחם דיבר על עלייה.
- אבי חדידה :** גם נכון, גם נכון. הנקודה היא שקו שהוא קו שנוסע בצורה ישירה לשדרות המלך, זה דבר מבורך ונכון ושלא עולה כל הזמן לשכונות, זה יגביר את השימוש

בתחבורה ציבורית. מה שהייתי מבקש שכן ייבחן, נכון שזה בשלב הבא ויש עוד עניינים של קרקע, זה כן שיהיה איזה שהוא חניון חנה וסע בשטח הצפוני שלנו מה שיהיה אפשרי, זה בכלל יביא אותנו למקום אחר לגמרי מבחינת תדירות של שימוש, אבל זה אני מבין שזה כבר בשלב הבא.

נאוה כץ : קודם כל אני רוצה להגיד דבר אחד, שני דברים, כבר נאמרו דברים שאני לא אחזור עליהם. קודם כל זה גם מוריד הרבה את רמת הילדים שלוקחים טרמפים, כי רוב הטרמפים זה לא נכנסים לתוך שכונות אלא זה רק על הכביש הראשי, אז זה יכול לעשות לנו עוד שימוש כאילו נוסף בקווים האלה שזה מבורך מאוד לדעתי. ורק שאלה שולית כזאת, הרב קו שאנחנו משתמשים פה באגד היא גם תופסת את הקווים של ביתר?

דובי שפיר : רב קו נוסע לכל מקום.

עודד רביבי : לא.

אבי חדידה : לא, זה עניין של קודים של נסיעה.

עודד רביבי : אבל ביתר זה קווים זה מפעיל אחרת.

שרון הורביץ : לא, זה כן, זה כן, כן אני יודע זה כן כל החברות, זה כל החברות.

דובי שפיר : בחופשי חודשי אולי לא.

שרון הורביץ : יש קווים ירושלים שדה התעופה אתה יכול להשתמש עם אותו רב קו בשביל הרכבת ובאותו רב קו של -

דובי שפיר : רשמית אפשר לשלם במזומן מ-12.7 זה חזר, מעשית כמו שאתם מדמיינים אבל מעשית רוב הנהגים בגלל הוראה של ועד העובדים שלהם מסרבים לקבל מזומן. ואם הבחור אומר אז אני נכנס לאוטובוס, אז הוא אומר אז תיכנס וזהו. זאת אומרת יש אנשים היום שנוסעים בחינם, הנהג אומר תביא לי רק רב קו, הוא אומר לא אני רוצה לשלם במזומן, והוא אומר אתה לא יכול כי יש הוראה של ועד עובדים, אז אנשים נוסעים היום בחינם לירושלים.

אבי חדידה : אתה בטוח שזה 6?

דובי שפיר : ביהודה ושומרון בכלל.

אבי חדידה : לא, זה 13 שקל לדעתי.

דובי שפיר : 13 שקל זה המחיר המלא, ברב קו משלם 6.80.

אברהם בן צבי : דובי אני רוצה לחזור למשהו שחברי צורי אמר לפני כמה דקות.

עודד רביבי : זה מופיע בפרוטוקול.

אברהם בן צבי : חברי לאופוזיציה, חבר. הרוב זה האופוזיציה לא?

עודד רביבי : כן מה השאלה?

אברהם בן צבי : דובי, צורי אמר ויש הרבה צדק בזה שהכביש הראשי בין הכניסה הראשונה בזית

עד הדגן והתמר, היא לאו דווקא הכביש למטה בעמק אלא בגב ההר. אם אתה

זוכר היה איזה שהוא דיון תכנוני בעבר, שאתה הצעת לעשות וביקשת אפילו

לעשות עוד כביש מחבר בין הזית לשכונות הצפוניות ואני חושב שזה יכול להיות

מעבר בין הזית לדגן.

אבי חדידה : לא, זה אני ביקשתי את זה.

אברהם בן צבי : אתה הצעת? אוקי, בסדר, אולי אבי חדידה הציע אני לא יודע. הכביש הזה

בתכנון זה אמור להיות?

עודד רביבי : איך זה קשור עכשיו לדיון?

אברהם בן צבי : לא, בגלל שאם, בוודאי.

דובי שפיר : אני הבנתי אברהם.

אבי חדידה : אמורה להיות עוד יציאה מהזית, אז לפי מה שאתה אומר אולי שיצא מהשם?

אברהם בן צבי : נכנס לזית וממשיך ישר לדגן.

דובי שפיר : הבנתי אותך. הכביש הזה שאתה מדבר עליו שאבי דיבר עליו קשור לאותו

פרויקט שנקרא מורדות הזית.

עודד רביבי : אני לא הצעתי אותו אני לא קשור לזה?

אברהם בן צבי : אתה קשור למורדות העיטם.

דובי שפיר : שהוצג לנו מורדות הזית מורדות העיטם ה- 700 יחידות דיור פלוס הדיור - -

עודד רביבי : 400 יחידות דיור מוגן, מדובר על עוד כניסה לזית.

אבי חדידה : יהיה לזה קווים נוספים לא?

דובי שפיר : אז דובר על כביש שיצא אל תחנת הסליקה, כשיבנו את השכונה אז - -

עודד רביבי : טוב אוקי אני מציע בואו, דובי דבר ראשון תודה רבה יישר כוח. קחו 24 שעות

תעבירו לדובי עוד הערות שיש לכם על התוכנית, כדי שאפשר יהיה לנסח את

המכתב בשם משה וועדת תחבורה להעניף את זה למשרד התחבורה כמה שיותר

מהר, ואז ברגע שנקבל את ההתייחסות שלהם את הפרסום הסופי גם נעדכן

אותכם וגם נעדכן את התושבים.

אבי חדידה : אנחנו לא מצביעים על זה היום?

עודד רביבי : מה זה?

- אבי חדידה :** אנחנו לא צריכים להצביע על זה?
- עודד רביבי :** צריך להצביע.
- דובי שפיר :** רק להודות כמובן לחברי ועדת תחבורה שקיימו בעניין הזה בשנה האחרונה חמישה שישה דיונים ברציפות מטרופת.
- אבי חדידה :** יישר כוח.
- דובי שפיר :** וכמובן לעופרה ומשה שהיו מסייעים על ידנו את כל מה שביקשנו.
- אבי חדידה :** חזק וברוך.
- אברהם בן צבי :** היה השתתפות תושבים? דובי, היה השתתפות תושבים בישיבות?
- אבי חדידה :** כן, כן.
- דובי שפיר :** הוועדה מורכבת מ- 19 איש, בממוצע לכל ישיבה הגיעו בין 12 ל- 14 איש.
- עודד רביבי :** יפה. מי בעד לאשר את ההצעה? צורי, זאב אתם בעד, נגד?
- צורי דותן :** אני נגד.
- עודד רביבי :** זאב בעד צורי נגד. אברהם בעד, נאווה, אורית ותמר. אז רק צורי נגד ומנחם בעד.

הצבעה

בעד - רוב

נגד - 1

תודה רבה. יש עוד סעיף לוועדת תחבורה.

משה בן אלישע : עוד סעיף אחד. היתה בקשה לגבי קו 409 לבית שמש להאריך אותו עד איקאה, הוועדה המליצה לא לקבל את הבקשה. יש בתחנת רכבת הרבה קווים שנוסעים לאיקאה, אז הקו שמגיע מאפרת לבית שמש עוצר בתחנת הרכבת משם אפשר להחליף קו לאיקאה, מדובר בארבע חמש קילומטר לכל כיוון אין לזה הצדקה לכן זה ההמלצה לא לקבל את ההצעה.

נאווה כץ : כל כמה זמן יש קו לבית שמש?

משה בן אלישע : האם מאשרים את ההמלצה של ועדת תחבורה?

אבי חדידה : רגע, היא שואלת נאווה.

עודד רביבי : שאלו אותך כל כמה זמן יש קו לבית שמש?

משה בן אלישע : לא, לא יודע כמה, שש, שבע.

דובי שפיר : בשעות הבוקר החל מעשרה לשש בבוקר קו ראשון יוצא כל שעה יוצא קו מסונכרן לרכבת, למעט הרכבת של שבע וחצי שאין לה קו מסונכרן עד לרכבת של

עשר, אחר כך זה יותר המוקד עובר מאחר הצהריים ערב להחזיר חזרה כל שעה הרכבת שמגיעה מתל אביב.

אברהם בן צבי : ביום שישי יש קו?

משה בן אלישע : לא חושב.

דובי שפלר : ביום שישי?

אברהם בן צבי : לבית שמש.

משה בן אלישע : אני לא יודע, לא יודע להגיד לך, אני יכול לברר להחזיר לכם תשובה.

דובי שפלר : לא רוצה לענות לך אני לא זוכר.

עודד רביבי : אפשר לבדוק באתר ובאפליקציה ולקבל תשובה.

אברהם בן צבי : כי דובי יש מפקח בברוקלין שדווקא באזור של ברוקלין שאין תחבורה ציבורית,

זה על הים זה קרוב לים, מה שעשו לקחו את - - - של העובדים שעוברים

מהשכונה הזו ועובדים במנהטן או אנשים שגרים במנהטן ובסופי שבוע יש להם

קווים לאיקאה, רק לאיקאה, אנשים נוחתים שם, הם עושים משלוחים זה

הרעיון.

עודד רביבי : תודה רבה דובי. ורק לאשר את ההמלצה של הוועדה לא להעביר את הקו - -

צורי דותן : רגע, רגע, אני לא מבין למה הוועדה הצביעה נגד זה להאריך בארבע חמש

קילומטר?

אבי חדידה : הוא אומר יש לך אוטובוס שממש מזין את זה.

צורי דותן : איזה? יש לך אוטובוס יש לך - - -

נאוה כץ : הוא אומר לך ארבע קווים משם עד איקאה.

דובי שפלר : יש מתחנת רכבת בית שמש עשרות, עשרות קווים שעוצרים באיקאה.

צורי איתן : אבל למה לא? זה להקל על התושבים שלנו, תחשבו שבן אדם בא רוצה לקנות

משהו, זוג צעיר פה רוצה לקנות משהו שם את זה בתא מטען ונוסע במקום לעבור

קווים, אם זה ארבע חמש קילומטר.

דובי שפלר : בסדר, אבל זה ארבע חמש קילומטר בכל דבר.

אברהם בן צבי : צורי באיקאה זה המשלוחים, הוא רוצה להגיע לשם.

עודד רביבי : דובי אם מאריכים את הקו מה ההשפעה?

דובר : מה ההשלכות של זה?

צורי דותן : למה להיות נגד?

עודד רביבי : דקה, הבנו מה השאלה, מה התשובה דובי?

- דובי שפיר :** התשובה היא לא יודע להגיד, זה אגד תעבורה יגיד.
- עודד רביבי :** אז אני מבקש שוועדת תחבורה תבדוק, האם יש השפעה על לוחות הזמנים או שרק מדובר באופציה לתחנה נוספת זה הכל, בסדר?
- אבי חזידה :** אבל בוועדה דנתם בזה?
- עודד רביבי :** בסדר, בואו חבר'ה לא בדקו את זה יבדקו את זה. תודה רבה. כן סעיף הבא.
- אברהם בן צבי :** אנחנו הצבענו?
- אבי חזידה :** לא, יבדקו את זה וזה יחזור.
- עודד רביבי :** אנחנו לא הצבענו, אנחנו ביקשנו מוועדת תחבורה לבדוק שוב. בסדר? תודה רבה.
- משה בן אלישע :** תודה רבה לכם.

תב"רים

- עודד רביבי :** תודה משה ערב טוב, ואני מתנצל אם נפגעת מהתבטאות של תושבים אבל זה חלק - - - . כן תב"רים כהרגלנו כבקשת חבר המועצה אנחנו נעשה הצבעה על כל תב"ר באופן נפרד. רק הטבלה נמצאת בפניכם?
- דוברת :** לא.
- עודד רביבי :** שלחו אותה לא כולם פותחים, היו היום הרבה אימיילים לא כולם קראו את כולם. כן, תב"ר מספר 1781 הקמת יקב בחווה החקלאית.
- שרון הורביץ :** 95 אלף שקלים. הקמת יקב בחווה החקלאית 95 אלף שקלים תרומה.
- עודד רביבי :** מי בעד לאשר את התב"ר הזה?
- אבי חזידה :** מי התורם?
- שרון הורביץ :** קרן אפרת.
- עודד רביבי :** כולם בעד, אברהם נגד.
- אברהם בן צבי :** לא, אני נמנע. אני אציין שאני לא יודע איך אנחנו יכולים להצביע על קבלת תרומה בלי לדעת את הזהות של התורם.
- אבי חזידה :** זה בדיוק מה ששאלתי.
- אברהם בן צבי :** יש נוהל של משרד הפנים, שרון אתה מכיר את הנוהל האלה.
- שרון הורביץ :** אז אנחנו עובדים לפי הנוהל, יש לנו שאלון שאנחנו מוודאים שאין לאותו תורם, התורם לא תרם לא לנו הוא תרם לקרן אפרת אבל אנחנו לא מסתתרים מאחורי זה. התורם זה אישה אלמנה שגרה פה באפרת שאין לה שום עניין פתוח לא במחלקת, היא לא ספקית של המועצה, לא לקוחה של מחלקת רווחה, אין לה

שום תיק בנייה פתוח, היא רוצה להנציח את בעלה שקראו לו צבי ויקראו לדבר הזה כרם צבי.

אברהם בן צבי : תודה רבה שרון, ברגע שנראה את זה באתר האינטרנט את הפרוטוקול של ועדת התרומות ומה שכתבת, תוכל להביא את זה להצבעה של חברי המועצה.

שרון הורביץ : מחר אני אעלה את זה את הפרוטוקול.

אברהם בן צבי : בגלל שזה מה שכתוב בנוהל של משרד הפנים.

שרון הורביץ : ומה אם זה אנשים שלא רוצים שיראו את השם שלהם?

אברהם בן צבי : הנוהל של משרד הפנים מטפל באלו שלא רוצים לראות את השם שלהם.

עודד רביבי : עקיבא יש מניעה להעלות את זה להצבעה כרגע?

עקיבא סילבצקי : לא.

עודד רביבי : תודה רבה.

עקיבא סילבצקי : יועלה לאתר, אפשר להצביע גם עכשיו.

עודד רביבי : מי בעד לאשר את זה תב"ר 781? כולם בעד אברהם?

אברהם : נמנע.

עודד רביבי : נמנע.

הצבעה

בעד - רוב

נגד - אין

נמנע - 1

תודה רבה. תב"ר 782.

שרון הורביץ : נגישות פרטנית לילד, 26 אלף שקלים משרד החינוך.

אבי חדידה : מה זה לבית ספר?

עודד רביבי : מגיע ממשרד החינוך. משה זה מפריע לי, האקוסטיקה פה מטורפת.

שרון הורביץ : בית ספר "אורות עציון".

עודד רביבי : תקציב שמגיע ממשרד החינוך לילד מיוחד ספציפי.

שרון הורביץ : בדרך כלל זה נגישות אקוסטית.

צורי דותן : זה מיועד לאן?

שרון הורביץ : לכיתה, כיתה.

צורי איתן : "אורות עציון".

שרון הורביץ : "אורות עציון, כיתה אחת. שער העיר אנחנו אחרי שאושרה.

אבי חדידה : רגע, הצבענו?

עודד רביבי : לא. מי בעד לאשר את תב"ר 782?

הצבעה

בעד – כולם

נגד – אין

כולם בעד אף אחד לא נגד.

שרון הורביץ : ברוך ה' אנחנו יכולים לפתוח עכשיו התב"ר ששם.

עודד רביבי : כן?

שרון הורביץ : אנחנו יכולים לפתוח תב"ר חדש על שישה מיליון שקלים, שמתוכו 3 מיליון 829

מהחברה הממשלתית לתיירות שהיא זרוע של משרד התיירות, וכ- matching

שתי מיליון 200 שאושרו בישיבת מועצה הקודמת מתוך הסכום של הלוואות

פיתוח. מי בעד?

עודד רביבי : מי בעד לאשר תב"ר?

דובי שפיר : רגע, כתב לי הגזבר שהוא יסביר את ההלוואה בישיבה.

שרון הורביץ : ההלוואה כבר דנה פה.

עודד רביבי : לא זה מאוד פשוט, יש הלוואה שאישרנו לקחת.

שרון הורביץ : 13 מיליון שקל.

עודד רביבי : את ההלוואה הזאת הכללית אנחנו עכשיו מפרקים אותה לתוך התב"רים של

הפרויקטים שכבר הופיעו בתקציב, ואנחנו בעצם מתחילים לעבוד עם הכסף, לא

לוקחים הלוואה חדשה.

צורי דותן : אתה יכול לרשום הלוואת פיתוח שנדע על מה זה, זה חלק מההלוואה שלקחנו.

שרון הורביץ : חלק מהלוואה שלקחנו.

עודד רביבי : כחלק מהלוואה שנלקחה, היא עכשיו מתחילה לקבל צבעים ומתחילים לעבוד על

הפרויקטים השונים. מי בעד לאשר את תב"ר 767? כולם בעד? נאווה כץ את לא

מצביעה?

נאווה כץ : אני נמנעת פשוט.

עודד רביבי : זה קרוב לבית שלך את לא רוצה להצביע?

נאווה כץ : פשוט כי זה קרוב לבית שלי ואני לא רוצה.

עודד רביבי : זה רק יעלה את ערך הנכס, בסדר גמור. נאווה נמנעת או מתנגדת?

- נאוה כץ :** לא, אני פשוט לא יודעת כאילו אם אנשים יגידו על זה או משהו.
- עודד רביבי :** נאוה נמנעת או מתנגדת?
- נאוה כץ :** נמנעת.
- עודד רביבי :** נמנעת.

הצבעה

בעד - רוב

נגד - אין

נמנע - 1

תודה רבה. הלאה.

- שרון הורביץ :** תאורת ביטחון - - - פלוס גנראטור, זה גיבוי תאורת החירום, 118,300.
- יהודה שווייגר :** זה תקציב שהתקבל ממשרד הביטחון.
- עודד רביבי :** מי בעד לאשר את תב"ר 758?
- אברהם בן צבי :** רגע, מה זה?
- שרון הורביץ :** גנראטור, עושים גנראטור לתאורת הביטחון.
- אברהם בן צבי :** על התאורה מסביב?
- שרון הורביץ :** גיבוי לתאורת הביטחון.
- אברהם בן צבי :** אוקי, תודה.
- עודד רביבי :** מי בעד לאשר את זה?

הצבעה

בעד - כולם

נגד - אין

כולם בעד אף אחד לא נגד. תודה רבה. הלאה.

- שרון הורביץ :** עיצוב מרחבי למידה של "אורות עציון בנים", משרד החינוך נותן 80 אלף שקל, זה כבר היה לתב"ר קודם, אנחנו מוסיפים 70 אלף שקל.
- אבי חדידה :** בגלל ה- matching שלנו?
- שרון הורביץ :** matching מקרנות הרשות.
- צורי דותן :** באיזה קרן אנחנו מוסיפים את זה?
- שרון הורביץ :** מה?
- צורי דותן :** באיזה קרן אנחנו מוסיפים את זה?

- שרון הורביץ :** איזה קרן?
- צורי דותן :** איזה קרן, קרנות?
- שרון הורביץ :** מבני ציבור, קרן מבני ציבור כללי.
- צורי דותן :** של?
- עודד רביבי :** של המועצה.
- שרון הורביץ :** של המועצה.
- צורי דותן :** יש כמה קרנות מבני ציבור?
- שרון הורביץ :** יש שניים, יש שניים בסך הכל.
- עודד רביבי :** קרן למבני ציבור זה קרן -
- צורי דותן :** למה זה נכנס, מה אנחנו? לא, ברור, אנחנו דיברנו על זה כבר בישיבת תקציב בהתחלת 2020 שסל התלמיד והכסף שהמועצה מחלקת יתחלק שווה בשווה. מאיפה הגיע ה-70 אלף האלו, זה משהו שדיברנו עליו בזה?
- שרון הורביץ :** זה משרד החינוך נתן לזה תקציב עם matching, שהוא ייתן לתמר והביאו לתמר.
- צורי דותן :** משרד החינוך נתן 50 אחוז ואנחנו מוסיפים מכסף שלנו עוד 70 אלף שקל?
- שרון הורביץ :** אנחנו מוסיפים עכשיו לדגן מכסף שלנו עוד למעלה ממיליון שקל, ברוך ה' בשמחה.
- צורי דותן :** זה לא קשור לבניית בית ספר לא אני לא מדבר, אני מדבר על סל תלמיד שאנחנו דיברנו.
- שרון הורביץ :** סל תלמיד זה לא פה זה לא זה.
- צורי דותן :** ברור שזה לא, אבל אתה כרגע נותן 70 אלף שקל -
- שרון הורביץ :** אז לכן הוחלט השנה להוריד את התמיכות בצורה דרסטית.
- יהודה שווייגר :** אתה נותן matching לפרויקט קיים שקורה. עכשיו אתה יכול להגיד אני לא מקבל את ה-80 אלף שקל של משרד החינוך, ואני יכול לעשות את הדברים בצורה שהיא חצי מהדברים ואז לוותר על ה-80 אלף שקל ואתה יכול שלא. אם אני אתחיל להשוות בין הבתי ספר כמה עלה לי ה-matching של האגף החדש ב-"עשה חיל", וכמה עלה לי האגף החדש ה-matching שאני צריך לשים ב-"אורות עציון בנות" לזה, זה כל בסוף מבנה ביחס ל-matching שאנחנו נותנים לו. אף פעם לא עשינו איזה שהיא התחשבות על הדברים האלה ביחס לזה שאם יש קול קורא שמוגש, לא מכיר קול קורא שנפל בגלל איזה שהוא matching שלנו כרשות.

צורי דותן : אני פשוט חושב שזה פשוט סכום מאוד מאוד גבוה להוציא עכשיו, אנחנו יודעים שזה לא הבית ספר היחיד. אתה לא מדבר כרגע על בנייה חדשה, אתה מדבר כרגע - -

עודד רביבי : אבל דקה, יש לי פה אופציה לשדרג את אחד מבתי הספר של הרשות, אתה שואל אותי 70 אלף שקל? זה לא הרבה בשדרוג של בית הספר. יבוא מחר בית ספר אחר ויקבל קול קורא אחר ממשרד החינוך גם אותו אנחנו נשדרג. אנחנו אף פעם לא פסלנו קולות קוראים של שדרוג של אף אחד מבתי הספר בגלל ה- matching שלהם.

צורי דותן : כן אבל כרגע יש בתי ספר שלא עומדים בשום, הם לא יכולים להגיש את ה- -

שרון הורביץ : אבל זה לא קשור, זה בגלל שזה בית ספר ישן הוא קיבל את זה, חדש לא צריך את זה יש את זה.

צורי דותן : רגע, שנייה, זה המשך ישיר בדיוק לדברים שדיברנו עליהם שאני העליתי אותם בישיבות התקציב של 2020, יש כרגע שני בתי ספר שלא יכולים להגיש את הקולות קוראים האלו כי הם לא עומדים.

דובר : איזה בתי ספר?

שרון הורביץ : לא.

דוברת : השניים בתמר.

צורי דותן : שני הממ"דים בתמר.

שרון הורביץ : אתה מדבר על התמיכות?

צורי דותן : הם לא יכולים.

יהודה שווייגר : הם לא רק מקבלים מימון חדש כמועצה אתה מוציא עליהם הרבה יותר.

צורי דותן : לא נכון יהודה, היינו כבר שם זה לא נכון, לא נכון.

יהודה שווייגר : אתה מוציא עליהם כמועצה הרבה יותר, בניקיון - -

צורי דותן : לא נכון, יהודה אתה כרגע מטעה, ראינו את זה מול טבלאות ראינו את זה וזה לא נכון מה שאתה אומר אתה לא מוציא עליהם הרבה יותר.

עודד רביבי : בסדר, עזוב, אתה חושב שבתי הספר בתמר מקופחים בגלל זה אתה לא רוצה - -

צורי דותן : לא אל תוציא לי מילים, אל תוציא לי מילים.

עודד רביבי : עזוב, עזוב.

צורי דותן : אני חושב שאם אנחנו שיש לנו כרגע בתי ספר שלא יכולים לקבל.

עודד רביבי : אבל זה לא נכון.

צורי דותן : מה זה לא נכון? הם ניגשו לכמה קולות קוראים והם לא עומדים בזה כי זה בתי ספר צומחים, אין להם כמות מספיק תלמידים.

יהודה שוייגר : למה הם ניגשו? אני מוכן שתעבור איתי על קול קורא, אם יש קול קורא שהוגש שנפל בגלל הסיפור של ה-matching, לא קיים דבר כזה, לא קיים. הם נפלו בקולות קוראים כי אין להם כמות מספקת של תלמידים לא בגלל שיש להם -

צורי דותן : אם אנחנו נותנים, זה לא היית אומר לי פה לשים סכום קטן, באנה כל התקציב של העמותות שלהם של "עשה חיל" כל התקציב הוא מאה ומשהו.

שרון הורביץ : הורדנו אותו, הורדנו אותו השנה.

עודד רביבי : בסדר, צורי זכותך להתנגד. מי בעד לאשר את התב"ר 777? אברהם בעד, דובי בעד, מנחם בעד, אברהם, נאוה, אורית ותמר, עודד בעד. מי נגד? צורי. מי נמנע? זאב.

הצבעה

בעד - רוב

נגד - 1

נמנע - 1

תודה רבה. הלאה.

דוברת : צורי נגד?

עודד רביבי : צורי נמנע או צורי מתנגד? צורי נגד?

צורי דותן : אני נגד, אני נגד ושירשם לפרוטוקול, כי אני רוצה שכל בתי הספר יקבלו, שכל תלמיד באפרת יקבל את אותו סכום של תמיכת מועצה.

יהודה שוייגר : זה רק יפגע בבתי הספר החדשים, זה רק ייפגע בבתי ספר החדשים.

צורי דותן : יהודה, אתה יודע מה בוא נשב על זה עוד פעם, אני אשמח לראות מול טבלאות ולראות כמה בסוף שנה כל בית ספר קיבל.

יהודה שוייגר : הראינו לך.

צורי דותן : וראיתי את זה שזה לא היה, זה היה אותו דבר, זה היה בסוף אותו דבר.

עודד רביבי : ממש לא, ממש לא, אבל בסדר. הלאה, תב"ר 771.

שרון הורביץ : תמיכות באזור יהודה, ככה קוראים לזה זה של משרד לאיכות הסביבה, 140,500 ועוד 8000 שקל מהתקציב הרגיל לתוכנית עבודה בשפ"ע 148,500.

אבי חדידה : מה זה אומר?

יהודה שווייגר : מזכיר לכם שזה התוכנית של השלוש שנים שקורית בבתי ספר בנושא איכות סביבה.

שרון הורביץ : חינוך.

יהודה שווייגר : זה פעילויות חינוך, זה מתחלק לפרויקט של שלוש שנים. הראינו את זה בישיבה הקודמת או בישיבה לפני זה, שזה אחד המשרדים היחידים שבעידן צמצומים וקיצוצים כן נתן את הדבר הזה אז היינו שמחים לאשר אותו.

אבי חדידה : אתה נותן את זה באופן שווה לכל בתי הספר?

יהודה שווייגר : כמו תמיד.

אברהם בן צבי : מי בוחר את הנושאים, המשרד לאיכות הסיבה?

יהודה שווייגר : כן, כן, זה בדרך כלל נושאים שקשורים לקיימות, הם שמים דגשים כל שנה על משהו אחר.

אברהם בן צבי : אם יש אפשרות למועצה לבחור את הנושאים, הייתי שמח אם לפחות פעם אחת שנה אחת יותר יתמקדו בנושא של זיהום רעש. אוקי?

עודד רביבי : למועצה אין סמכות ואין אפשרות להתערב בתוכניות הלימודים, ולכן הבקשה שלך נרשמה לפרוטוקול, אבל כרגע מי שמחליט בדברים האלה זה - -

אברהם בן צבי : המשרד לאיכות הסיבה, אבל אם יבקשו המלצות או הצעות מהגורמים המקצועיים במועצה.

עודד רביבי : אז אני אפנה ליושב ראש הוועדה לאיכות הסיבה.

אברהם בן צבי : מה?

עודד רביבי : אני אפנה ליושב ראש ועדת איכות הסיבה במועצה.

אברהם בן צבי : אין ועדת איכות הסיבה, לא מינו נציגי ציבור.

עודד רביבי : טוב, הלאה. תודה. מי בעד לאשר את תב"ר 771?

הצבעה

בעד – כולם

נגד – אין

כולם בעד אף אחד לא נגד, תודה רבה. כן, תיקוני תקציב, שרון.

תיקוני תקציב

שרון הורביץ : תיקוני תקציב, אומנם הסכום הוא סכום קטן, אבל באישור אחרי שהמליאה פה אישרה תקציב התקציב עבר לאישור של משרד הפנים, ואז הוא בדיוק אחרי שאנחנו אישרנו פה הגיע עדכון של תקציב הג"א מה שנקרא, הג"א מקומי, והם הוסיפו.

יהודה שווייגר : הורידו חמשת אלפים בהג"א מקומי אחזקה.

שרון הורביץ : בדיוק, אנחנו הוספנו 20 אלף שקל, וציוד ומטה נוער -

יהודה שווייגר : הוסיפו 20 והורידו 15.

שרון הורביץ : וכך אנחנו מממנים את ה- 20 אלף שקל שהיינו צריכים להוסיף, מימנו, תקצבנו 20 אלף שקל פחות בציוד להג"א. את זה איך אנחנו מורידים? אנחנו היינו צריכים, אבל מצד שני הם כתבו שאנחנו צריכים להוריד פחות חמש, צריך לשלם להפריש פחות חמשת אלפים שקל להג"א מקומי אחזקה, זה מקלטים וכו', ובמטה נוער בגלל השינוי ובגלל תקופת הקורונה הוצאנו פחות כסף 15 אלף שקל.

יהודה שווייגר : בקיצור תקציבי הג"א פלוס 15 היינו צריכים לקצץ את זה מאיפה שהורדנו מ- -

שרון הורביץ : הוספנו בהוצאות 20 והורדנו 20 גם בהוצאות מתקציבים אחרים, זה באמת סכום זוטא אבל זה היה הבטחה למשרד הפנים ואנחנו צריכים להגיע לזה.

עודד רביבי : מי בעד לאשר את תיקוני התקציב כפי שהוצגו על ידי הגזבר? אברהם?

אברהם בן צבי : נגד.

עודד רביבי : נגד. נאווה?

נאווה כץ : נמנעת.

עודד רביבי : נמנעת. כל היתר בעד, תודה רבה.

הצבעה

בעד - רוב

נגד - 1

נמנע - 1

כן, יש לך עוד משהו אדוני הגזבר?

שרון הורביץ : לא.

בקשת הצטרפות לוועדת תחבורה

עודד רביבי : תודה רבה. יש לנו בקשה מתושב בשם עמיאל כץ שמבקש להצטרף לוועדת תחבורה, אני לא מכיר אותו לא יודע מי זה לא יודע איך הבקשה הגיעה, מבחינתי אין מניעה, דובי יש לך מניעה? מי בעד לאשר את צירוף עמיאל כץ לוועדת תחבורה? צורי?

הצבעה**בעד - כולם****נגד - אין**

כולם בעד, אף אחד לא נגד. תודה רבה.

אברהם בן צבי : רק תרשום לפרוטוקול שזה בכפוף לעמידת הוועדה את ההרכב בתנאים המופיעים בתקנות.

נאוה כץ : יש לי שאלה, יש לנו עכשיו ועדה של עסקים קטנים?**יהודה שווייגר :** כן. זה לא ועדה זה פורום.**עודד רביבי :** יש פורום כזה.**נאוה כץ :** ויש דרך למישהו שרוצה להצטרף, להצטרף לזה או ש...**יהודה שווייגר :** כן, דברי איתי אחר כך.**נאוה כץ :** בסדר.**עדכוני ראש המועצה**

עודד רביבי : ככה מבחינת עדכונים אולי בכלל הייתי צריך לפתוח בזה אבל רצינו לשחרר את משה. מבחינת הקורונה רק שתכירו, אנחנו אחרי שלושה ארבעה חודשים שאנחנו באירוע, אנחנו היום מקבלים ברוך ה' ממשרד הבריאות באופן יומי מייל עדכון על כמות החולים באפרת זה מייל עדכון זה מייל שאין בו פרטים מזהים של החולים, לא מיקומים לא הכתובות ולא מסלולים, בגדול הוא נותן לנו את המספר החולים ואת השינויים.

זאב גרשינסקי : על פי הרישום של התעודת זהות?**עודד רביבי :** מה זה?**זאב גרשינסקי :** על פי הרישום של הכתובת בתעודת זהות של החולה?**עודד רביבי :** כן, אבל זה נתון שלמשרד הבריאות יש אותו אני לא מקבל אותו.**זאב גרשינסקי :** בסדר אני מבין.

יהודה שווייגר : מה בדיוק המאגר מידע שעל בסיסו בנוי הכתובות? זה גם שאלה.

עודד רביבי : לא, אבל השאלה שלך היא נכונה כי לצורך העניין יש לנו חולה.

זאב גרשינסקי : אם יש לך פער עכשיו של שישה?

עודד רביבי : יש לנו חולה שאנחנו יודעים מי הוא, הוא גר בירושלים אבל הוא רשום על

הכתובת של ההורים, אז לצורך העניין הוא רשום לי באפרת למרות שהוא גר בירושלים. אנחנו נכון להערב עומדים על בין 22 חולים ל- 25 חולים, אני אומר את זה כי לפי הנתון שקיבלנו ממשד הבריאות הבוקר אנחנו עם 22 חולים, במהלך היום התבררו לנו שלושה חולים חדשים. אז יכול להיות שהם מגשרים לי על הפער שפרסמנו בבוקר שאנחנו בפער של שישה שאנחנו לא יודעים מי הם, יכול להיות שזה שלושה חולים חדשים, נדע מחר בבוקר מי הם. אם אנחנו משווים את הגל הראשון לגל השני אין ספק שיש פערים גדולים בגלים, זה גלים שונים לגמרי הצרכים הם שונים לגמרי, ההתנהלות של האוכלוסייה היא שונה לגמרי. אם בגל הראשון ידענו להגיד שאנחנו ברמה של בין 90 ל- 95 אחוז עם הנתונים של החולים ביד, ומסוגלים לייצר מסלולים יודעים מי האנשים. אנחנו עכשיו בפער שאנחנו פחות או יותר 25 אחוז מהחולים אנחנו יודעים מי הם, שאני אומר לכם שאני יודע מי ה- 22, זה בגלל שאני יודע בצינורות לא רשמיים זה מידע שאני לא יכול לעשות איתו שום שימוש. זה לא תושבים שבאו וחתמו על תופסי ויתור סודיות רפואית כמו שהיה לנו בפעם הקודמת, דבר שמכניס אותנו להרבה מאוד פערי מידע, חלק מזה ראיתם בהתנהלות ביום חמישי ביום שישי וגם בהתנהלות היום. אין ספק שמערכת החינוך היא מכפלה של הרבה משפחות שנכנסות לבידוד, אנחנו מפעילים את בית הספר של החופש הגדול ואת הצהרונים ואת הקייטנות, על פי כל ההנחיות של משרד הבריאות והממשלה, ועדיין בסוף אנחנו מבינים שאנחנו חשופים ונחשפים וחוטפים בבטן הרכה. אז לצורך העניין מפעילת פעילות שנכנסת לבתי ספר על פי הכללים שמותר להכניס מפעילה אחת לארבע מוסדות, מתברר אחר כך שהיא חולה ואתם מבינים שמעגל הנכנסים לבידוד הוא מאוד גדול. אנשים שחולים אבל עדיין לא אובחנו כחולי קורונה אבל סובלים רק מחום, הם אולי נשארים בבית, אבל את הילדים הם שולחים למסגרת חינוך ואחר כך מתברר שהם היו חולים, ואז אנחנו מגדילים עוד יותר את מעגל המבודדים. כל מעגל מבודדים יוצר הרבה מאוד מתח, הרבה מאוד לחץ, הרבה מאוד מועקות, אבל אלה כרגע הנתונים שאיתם אנחנו עובדים.

אנחנו חזרנו לנוהל שאנחנו מוציאים עדכון יומי, אנחנו עובדים עוד פעם עם הצלחה של צוותי חוסן השכונתיים שנותנים עבודה מאוד מאוד טובה. הם מעבירים מידע בצורה מאוד טובה, הם קולטים את המשובים מהתושבים ומעבירים אותם הלאה, עיקר הפער כרגע הוא בידיעה וביכולת להשתמש בנתונים שבאמת מי חולה ולראות מה אנחנו עושים עם זה. זה בגדול איפה שאנחנו נמצאים מבחינת קורונה.

אברהם בן צבי : עודד?

עודד רביבי : כן?

אברהם בן צבי : בעניין קורונה אני חושב שמבחינת הנוער אולי צריך להתמקד קצת בנוער, אני רואה הרבה נוער מסתובב בלי מסיכות, הם מרגישים עצמם בטוחים בגלל שהם צעירים. אתמול היו קצת חבריה של מטה הנוער שהיה אצלנו ושאלתי אותו מאיפה המסכות? עושים זה. אז הסברתי להם שיש כבר מחקר לגבי תופעות לוואי לטווח ארוך בענייני גברות, וכולם שמו מסיכה פתאום, אוקי? אז מישהו צריך לעבוד מול הנוער כשהם יושבים בחנויות, בבורגרס, בפיצה, בפארק הם לא חסינים, והם יכולים להדביק אחרים והם חייבים לשים מסיכות וצריכים להדגיש את זה.

אבי חדידה : יש פעילות של מטה נוער בזמן הזה?

עודד רביבי : יש פעילות גם של מטה נוער, יש פעילות גם של המתנ"ס. המתנ"ס היום הפעיל שני דברים, גם את מרכז - - - הוא הוציא החוצה ופעלו בחוץ, וגם עשה הצגה לילדים בחוץ בקפסולות של 20.

צורי דותן : מחר יש סנפלינג שכבר נגמרו הכרטיסים אליו.

עודד רביבי : מטה נוער היום בעצם מתחילת השבוע לקח את כל הפעילות שלו עשרה אנשים בתוך מבנים 20 אנשים מחוץ למבנים, יחסית כמעט ולא שינה את טבלת הפעילות שלו, הכל על פי הנהלים והקפסולות. אתגר לא פשוט, אבל גם הזדמנות גם לחשיבה מחדש וגם לרענן את הפעילויות שלגביהם אנחנו מכירים ויודעים.

אבי חדידה : מבחינת קבלת קהל במשרדי המועצה?

עודד רביבי : כרגע ירדנו כמעט לאפס, אנשים או שמתאמים בטלפון מראש או שאנחנו מוצאים דרכים אחרות לעשות, בגדול אנחנו לא מזהים שמה בעיה. ירדנו לכמות עובדים 50 אחוז נוכחים במשרדי המועצה, כל הדברים האלה מתואמים עם הנהלים שמוציא גם כן - -

אבי חדידה : מה אנשים יצאו לחל"ת או שעובדים מהבית?

עודד רביבי : מה זה? עובדים מהבית. רכשנו עוד מחשבים ניידים, למדנו הרבה מהגל הראשון מבחינת המגע עם העובדים שהולכים הביתה, איך אנחנו שומרים איתם על רציפות תפקודית, איך אנחנו בודקים תפוקות, משקיעים בזה לא מעט מאמץ, אבל כרגע בסך הכל מבחינת המועצה אנחנו בסדר.

מוקד ביטחון

עודד רביבי : שני עדכונים נוספים, אחד, כמו שאחד מחברי המועצה העיר בדיונים על התקציב, ועדת הביטחון של גוש עציון החליטה שהחל מהראשון לספטמבר הם מפרידים את המוקדים, שלחו לנו מכתב חגיגי שהם הודיעו על כך אחרי שאנחנו שאלנו. המהלך לא מתואם עם גורמי הצבא, לוחות הזמנים לא נראים לנו סבירים וישימים. אנחנו יודעים מי הניע את המהלך, כמו שאמרתי זה לא נתמך בשום חוות דעת מקצועית. אנחנו מבחינתנו רוצים ילכו לא רוצים לא ילכו שיעשו מה שהם רוצים, אבל זה בהחלט עלול להציב את תושבי גוש עציון במציאות שמוקד אפרת יפסיק לתת להם שירות. אם זה באמת יגיע לכלל גיבוש עד הראשון בספטמבר נחיה ונראה, כרגע גם המח"ט וגם מפקד האוגדה לא משתפים פעולה עם היוזמה הזאת של גוש עציון, אבל אני משתף אותכם כי קיבלנו על זה מכתב רשמי.

נאוה כץ : שאלה, זה אומר שהתקציב של ה-500 אלף הוא כרגע לא מגיע אלינו מהם?

עודד רביבי : כרגע הם ממשיכים לשלם. אנחנו עשינו את החישוב, לנו זה ברור שאם מפצלים את המוקדים העלויות יהיו גבוהות יותר לשתי הרשויות. גוש עציון כנראה שהם מצאו מכרה זהב הם רק לא סיפרו לתושבים, בכל מקום אחר מקצצים במוקד הם פתאום רוצים לשפוך עוד כסף. האמירה גם של המח"ט וגם של מפקד האוגדה, זה שהם לא יאשרו את הדבר הזה עד שהם יראו שגוש עציון העמידו את התקציב. להעמיד מוקד ברמה שיש היום משותף לשתי הרשויות, עוד פעם מאחר ואני מכיר את השיח איתם על הדברים האחרים, אז אנחנו מהמקום הזה אנחנו לא יודעים איך הם הולכים להתקדם. אני מעדכן אותכם כי קיבלנו מכתב אני הגבתי למכתב, ומאחר ויש פה כל מיני חברים של כל מיני אנשים בכל מיני תפקידים בכל מיני מועצות, אז שלא תגידו שלא דיווחנו זה כרגע מה שאנחנו יודעים להגיד בסיפור הזה.

בקשה לשינוי תב"ע בכפר עציון

עודד רביבי: סיפור נוסף שיש לנו כרגע עם גוש עציון, זה כפר עציון הגישו בקשה לשינוי תב"ע נושא שהם רוצים לעשות הרחבה לישוב, לקיבוץ. ההבנה שלנו את השינוי תב"ע, מדובר על בעיה בגישה לבית העלמין, ולכן בעצם התקיימו פגישות של גוש עציון, של אפרת, של המועצה הדתית באפרת והמועצה הדתית בגוש עציון יחד עם נציגי כפר עציון לנסות להגיע לעמק השווה. לצערנו לא הגענו לעמק השווה. הם הגישו את הבקשה לשינוי תב"ע, ובעצם הוגשה התנגדות לשינוי תב"ע גם על ידי המועצה הדתית של גוש עציון, גם על ידי המועצה הדתית של אפרת וגם על ידי המועצה של אפרת, כי בעצם אנחנו לא יכולים לאפשר את המניעה של ההגעה לבית העלמין. כפר עציון לא אהבו את העובדה שהתנגדנו, הוציאו פרסום לכל תושבי גוש עציון איך אנחנו מעיזים. בסוף ההבנה שלנו זה, אם אנחנו יכולים להמשיך ולקיים את בית העלמין במתכונתו כבית עלמין אזורי אז אין לנו התנגדות.

אבי חדידה: מה הם מציעים? איזה דרך גישה מה הם מציעים בשינוי תב"ע?

עודד רביבי: מה זה?

אבי חדידה: איזה דרך גישה הם מציעים לבית העלמין בשינוי התב"ע?

עודד רביבי: הם משחקים משחקים הם לא כל כך מציעים, הם אומרים שהכביש יהיה כביש ציבורי, אבל זה מתיישב על הרבה מאוד מחלוקות רבות שנים גם בין כפר עציון לגוש עציון וגם בין כפר עציון לאפרת, כלומר זה לא משהו שרק אנחנו שם בספור. אירועים שהם פשוט בסוף גורמים לעוגמת נפש, כלומר אנחנו יודעים שיש לנו לפעמים אירועים של לוויית המונית, ואנחנו מבקשים שיפתחו את השער כניסה לקיבוץ כדי שאפשר יהיה לצאת ולהפוך את הדרך גישה לבית העלמין חד סטרי, אז הם לא מוכנים, למה? כי הם לא רוצים שהמכוניות ייסעו דרך הקיבוץ. היו מקרים שבאמת היו צריכים לערב משטרה באמצע הלילה כדי לאפשר את הפתיחה של השער, אמרו שפותחים אחר כך לא פתחו. לא יודע מי ביקר שם בשנה וחצי האחרונות, הם גם לא רצו שיחנו על הכביש אז הם שמו בולדרים על הכביש, אז היה איתם הסכמה שהם יזיזו את הבולדרים, לא הזיזו את הבולדרים. כל מיני משחקים שאני חושב שהם לא מכבודם של אף אחד מהנפשות הפועלות. בסוף יש שם בית עלמין הוא בית עלמין אזורי, וצריך לראות

איך מאפשרים את המשך קיומו כבית עלמין אזורי. אנחנו בטח לא רוצים למנוע הרחבה של אף אחד מהישובים בשום מקום בארץ ישראל ובטח שלא בגוש עציון, אם תהיה הבנה אז אפשר להתקדם, אם לא תהיה הבנה אז זה יצטרך לדון בוועדה, ואז ישמעו את המתנגדים ישמעו את המבקשים ומי שישמע את זה יצטרך לקבל החלטה.

אברהם בן צבי : המועצות הדתיות, המועצה הדתית של גוש עציון הגישה התנגדות גם כן?

עודד רביבי : כן. אם אני לא טועה גם המועצה האזורית גוש עציון מתנגדת, ששם זה בכלל אירוע בעייתי, כי מי שמגיש את הבקשה זה המועצה ומי שמתנגד לבקשה זה גם המועצה. כלומר הם שמה בכלל בבלבלה בינם לבין עצמם, אבל דברים שקורים מעבר לכביש אני לא תמיד יודע להסביר זו מועצה אחרת. אני יודע שבאופן ודאי ראיתי שלוש התנגדויות, גם של המועצה הדתית של גוש עציון, גם של המועצה הדתית אפרת וגם של המועצה המקומית אפרת. אבל בשיח שלי עם שלמה גם הוא לגמרי מתנגד בסיפור הזה, ויש שם חילוקי דעות בין גוש עציון לבין כפר עציון. שאלות? שיהיה לכולנו בריאות, תודה רבה.

נאוה כץ : אפשר שאלה לא קשורה?

עודד רביבי : כן נאוה.

נאוה כץ : אפשר לדעת רק מה קורה בבית ספר בדגן כרגע?

עודד רביבי : אמורים להמשיך לעבוד, אנחנו מקווים שעד הראשון בספטמבר נפתח אותו.

נאוה כץ : זה עדיין כאילו?

עודד רביבי : עדיין לא שינינו לוחות זמנים אנחנו עדיין מתכוונים לזה וזהו מתכוונים לראשון

לספטמבר. תודה רבה ולילה טוב.

הוקלט ותומלל ע"י חבר המתרגמים הבינלאומי



עודד רביבי

מאשר :