

פרוטוקול ישיבת המועצה המקומית אפרת - מס'

יום שני, כ"ג כסלו ה'תשע"ח, 11 לדצמבר 2017

נוכחים:

עודד רביבי - ראש המועצה
מנחם שפיץ - סגן ראש המועצה וחבר מועצה
דבורה גיני מלכי - חברת מועצה
משה בן אלישע - מהנדס המועצה
דובי שפיר - חבר מועצה
אבי חדידה - חבר מועצה
אורית סמואלס - חברת מועצה
נעמה טל - חברת מועצה
שרון הורביץ - גזבר המועצה
אביתר רבנשטיין - יועמ"ש למועצה

נושא	החלטה	אושר	נמצא בעמוד
ועדת תנועה	תחבורה ציבורית – הוחלט לכנס ועדה מצומצמת.		3-12
	מסוף אוטובוסים בתאנה	אושר	12
	הסדרת צומת בשכונת הדגן	אושר	12-13
	פסי האטה	לא אושר	13-16
	חניה בזית שמן	מקבלים את המלצת הועדה	16-18
אישור הסכם ידידים נוצרים	אושר לחתימה מחודשת ההסכם של ידידים נוצרים	אושר ע"י הרוב, אין מתנגדים, דובי נמנע	18-19
אישור פרוטוקול ועדת ביקורת	הדיון נדחה לשיבה הבאה		19-21
תב"ר	קירות תומכים ונגישות פיזית אורות עציון בנות	אושר פה אחד אין מתנגדים ואין נמנעים	21-23
הארכת תוקף חוקי עזר		אושר פה אחד אין מתנגדים ואין נמנעים	24
ועדת הנחות – ממלא מקום	במקרה הצורך אורית ואבי ימלאו מקום.		25
הסעות			25-29
שפיכת עפר בחווה החקלאית			30
מנהיגה רוחנית קהילתית			31
דוברות			32

ישיבת המועצה

ועדת תנועה – תחבורה ציבורית

מנחם שפיץ : הסדר יום הוא דליל אז אנחנו נסיים אותו עד שמונה ואז ניקח הפסקה, אם לא סיימנו ניקח הפסקה בשמונה נתחיל את ישיבת ועדת תכנון ובנייה, ואז נחזור למועצה אם יהיה צורך, אוקי? אבל אני מקווה שלא יהיה צורך. טוב בוא נתחיל עם סדר היום.

משה בן אלישע : מה הראשון?

מנחם שפיץ : מה היה על סדר היום? הדבר הראשון היה בוא נתחיל עם ועדת התנועה, אז בוא משה אתה התחלת אז בוא תמשיך כבר.

משה בן אלישע : ועדת התנועה דנה בצורך להכניס תחבורה ציבורית לתמר ולדגן, בניגוד למה שקורה היום שהם לא נכנסים. ובחנו מספר חלופות, כדי לתת שירות גם לשכונות האלה, וגם לא להעמיס על הקווים הקיימים, אבל בחנו את כולם. חלופה אחת, זה לקחת את הקווים כמו שהם נוסעים היום ויאללה תיכנסו גם לזית גם לתמר גם לדגן, זה לא יעיל.

דבורה גיני מלכי : וכעבור ארבע שעות תחנה מרכזית.

משה בן אלישע : בדיוק, אז זה ירד. החלופה מספר שתיים אומרת, חצי מהקווים נוסעים מהרימון על כביש 300 נכנסים לזית, תמר ודגן, בסדר? חצי מהקווים נכנסים לשכונות האלה דקל וכו', זית, ויוצאים החוצה בלי להיכנס לתמר ודגן, זה חלופה ב'. בסדר?

דובי שפיר : זאת אומרת 367 יפוצל?

משה בן אלישע : מפוצל.

דובי שפיר : יפוצל פעם כך פעם כך, אחד יעשה את המסלול שהוא עושה היום?

משה בן אלישע : אחד לא, בלי להיכנס לתמר ולדגן.

דובי שפיר : למה 367 נכנס היום לתמר. רגע, רגע אני מדבר על אחד שיעשה את המסלול שהוא עושה היום, היום הוא נוסע מהתאנה, וגפן, נצח, זית, תמר ודגן. תמר נכנס?

משה בן אלישע : לא, אני אומר הרעיון הוא שלא ייכנס, הרעיון שלא ייכנס, החלופה זאת אומרת ככה.

נעמה טל : שמי שנוסע בגפן דקל לא ייכנס לתמר דגן?

דובי שפיר : אבל כתוב, אני קורא מה שכתבת.

משה בן אלישע : כניסה הכוונה הכניסה - - -

דובי שפלר : הכניסה לזית תמר דגן?

משה בן אלישע : לא, לא. איפה זה?

דובי שפלר : בחלופה 367 א'.

משה בן אלישע : בסדר 367 א' הוא נוסע על כביש 300 כאן.

דובי שפלר : לא, לא.

משה בן אלישע : כן נו תסתכל מדרום ל- - -

נעמה טל : כן, הוא לא נכנס לגפן דקל.

דובי שפלר : סליחה זה 367, סליחה אני מדבר על 367.

משה בן אלישע : בסדר 367 א' נכנס הולך על כביש 300 כל הזמן, נכנס לזית, נכנס לתמר, נכנס לדגן.

דובי שפלר : זה 367 או 367 א'?

משה בן אלישע : א'. 367 הוא נוסע כמו היום בכל השכונות גפן, תאנה, דקל, זית, לא נכנס לדגן ולתמר. בסדר? זה חלופה ב'. 369 הוא לא מתחיל מהזית, היום 369 מתחיל מכיכר הדקלים ועושה את הדבר הזה החוצה. אין טעם, אמרנו יתחיל מפה מדקל ג' ממילא אלה יש להם.

נעמה טל : ולא ייכנס לזית?

דובי שפלר : וייכנס לרימון 369?

משה בן אלישע : כן 369, ברור.

דובי שפלר : 67 לא נכנס לרימון?

משה בן אלישע : לא.

דובי שפלר : שניהם?

משה בן אלישע : לא, אחד כן, אחד נכנס לרימון, אחד הרגיל שנכנס ה- 367 א' הוא כן כניסה לרימון.

דובי שפלר : 67 הרגיל?

דובי שפלר : רגיל, כן. בסדר? זה חלופה ב'.

נעמה טל : זאת אומרת 369 לא נכנס?

דבורה גיני מלכי : דובי אני התבלבלתי עכשיו.

משה בן אלישע : 367 היום המוצע 367 נכנס לשכונות הוותיקות נקרא לזה ככה כולל הזית, לא נכנס לתמר ולדגן. 367 א' לא נכנס לשכונות הוותיקות, אבל הוא נוסע על כביש 300 מגיע למלך דוד נכנס לזית, תמר ודגן, זה 367 א'.

דובי שפלר : רגע חשוב לומר לפני שאתה ממשיך, המצב היום ש- 367 יוצא מסובת התאנה לא עושה את הרימון נכנס לגפן.

משה בן אלישע : הוא אמור לעשות את הרימון, אמור להיכנס לרימון.

דובי שפלר : נכנס?

משה בן אלישע : כן.

דובי שפלר : אוקי נכנס לרימון, היום היום לפני השינוי, נכנס לגפן, נכנס לדקל, נכנס לזית, נכנס לתמר ויוצא לירושלים.

משה בן אלישע : אבל אנחנו רוצים לשנות.

דובי שפלר : ואתה מפצל אותו לשתיים?

משה בן אלישע : זה היה ההצעה.

דובי שפלר : 369 במקום לצאת מכיכר הדקלים יצא מדוד המלך?

משה בן אלישע : יצא מדוד המלך.

דובי שפלר : זאת אומרת אותו מסלול רק פחות זית?

משה בן אלישע : פחות זית, למה? כי הזית ממילא נהנה מ- 50 אחוז מהקווים שנוסעים לשם, כל

הקווים עוברים דרך הזית, גם האקספרס וגם הזה ולכן זה. 377 באותו רעיון

אפשר לעשות. תמשיך הלאה.

דובי שפלר : רגע 377 לא רשמת אותו.

משה בן אלישע : לא רשמתי אותו אבל הוא אותו רעיון, 50 אחוז 50 אחוז.

נעמה טל : 377 זה תלפיות?

משה בן אלישע : כן, תלפיות.

מנחם שפיץ : אז ככה בעצם הזית מקבל כפול?

משה בן אלישע : כפול, נכון.

מנחם שפיץ : את כל האוטובוסים?

משה בן אלישע : נכון.

מנחם שפיץ : חלק נכנסים?

דובי שפלר : כמו היום. ויורד לו אגב, הוא אומר שיירד לו.

מנחם שפיץ : אבל הם לא נוסעים את כל הויה דולורוזה הם לא נוסעים.

נעמה טל : מה זה הויה דלורוזה?

דובי שפיר : מנחם, מבחינת תושבי הזית בחלופה ב' קו 367 ו- 367 א' נשאר אותו דבר.

משה בן אלישע : מקבלים פעמיים, מקבלים את כל הקווים, זית מקבלים את כל הקווים.

דובי שפיר : אותו דבר אין שינוי, בזית אין שינוי.

משה בן אלישע : חוץ מ- 369.

דובי שפיר : השינוי לזית הוא ב- 369, שהוא לא נכנס יותר לזית, זה השינוי.

משה בן אלישע : בסדר זה השינוי, זה חלופה ב'.

דובי שפיר : 44 מה?

משה בן אלישע : מה?

דובי שפיר : יש שינוי ב- 44?

משה בן אלישע : לא, הוא אחד בכל השכונות, קו שכונתי, זה קו לא יעיל לוקח לו.

דבורה גיני מלכי : מה 44 לא יעיל?

משה בן אלישע : כן. אתם חושבים שהוא יעיל? אף אחד לא נוסע בו.

דבורה גיני מלכי : מלא אנשים נוסעים בו, אני מבינה שהוא קו שמחבר בין.

משה בן אלישע : אני שמח לשמוע, אני כל פעם רואה אותו ריק. אבל בכיף.

דובי שפיר : קו 44 זה סיפור נורא פשוט.

משה בן אלישע : הוא לוקח לו 45 דקות להגיע - - -

דובי שפיר : הסיפור נורא פשוט, אין היצע אין ביקוש.

דבורה גיני מלכי : מאיפה 45 דקות?

משה בן אלישע : מהתחלה. אין היצע.

דובי שפיר : אין היצע אין ביקוש.

משה בן אלישע : יש לו היצע קטן. בגלל שאין ביקוש.

דובי שפיר : לא אין היצע.

משה בן אלישע : אז אין ביקוש.

דובי שפיר : 15 קווים ביום זה לא היצע לכן אין ביקוש.

משה בן אלישע : הלאה, חלופה ג', חלופה ג' זה לפצל את הקווים. כלומר יש קווים שישרתו

מהרימון עד הזית, וקווים אחרים משרתים מהזית תמר דגן.

דבורה גיני מלכי : מה אתה מתכוון ישרתו מהרימון עד הזית, יצאו מהרימון?

מנחם שפיץ : נכנסים בזית.

דבורה גיני מלכי : יצאו מהרימון?

משה בן אלישע : רימון, תאנה, גפן, דקל, זית.

דבורה גיני מלכי : וירושלים?

משה בן אלישע : ירושלים. בסדר? ויש אחרים שלא נכנסים בכלל לדקל, גפן, רימון, מתחילים מהזית תמר דגן. בסדר? מה מחבר את השכונות הצפוניות לשכונות הדרומיות? קו 44 סוף סוף יהיה לו שימוש. בסדר? זה חלופה ג'. חלופה ד' זה חלופה שאומרת דבר כזה, יש שאטל שנוסע על כביש 300, רק על כביש 300 לירושלים לא נכנס לשום שכונה, ויש קווים אחרים שנכנסים לשכונות ומזינים אותו כל הזמן.

דבורה גיני מלכי : הוא יוצא לירושלים השאטל?

משה בן אלישע : כן.

דובי שפיר : וחלופה ד', לצורך העניין אתה יוצא מתוך הנחה שכמות האוטובוסים שיש לנו היום וקווי הנסיעה מאפרת לירושלים לא תשתנה, אלא על אותו בסיס כמות נסיעות?

משה בן אלישע : על הבסיס, כן, על הבסיס הזה. עכשיו מה שאנחנו אומרים צריך להבין דבר אחד, אנחנו לא עשינו חישוב כמה קילומטראז', האם כתוצאה מכל השינויים האלה יש קילומטראז' יותר או פחות. הרי היום מה שקורה היום מבחינת המימון של הקווים, מי שמממן את הקווים זה מדינת ישראל. כלומר כל ההכנסות שהתושבים נוסעים נוסעים בקווים, זה לא נכנס לאגד תעבורה, זה נכנס לאוצר והאוצר נותן את הקילומטר.

דובי שפיר : המדינה לא אכפת לה אם נסעו אנשים או לא נסעו אנשים.

משה בן אלישע : לא, יום אחד זה אכפת לה, בעיקרון אגד תעבורה בנושא הזה פה הם מקבלים לפי קילומטרים, נוסעים לפי המסלול מקבלים את הדבר הזה, אם עלה אחד או עלה מאה הם לא נהנים מזה.

דבורה גיני מלכי : הם יגידו חבר'ה בואו תיכנסו?

משה בן אלישע : אין לו עניין, הכסף הולך לאוצר והאוצר משלם להם, בסדר?

דובי שפיר : זאת אומרת חלופה ד' אם אנחנו לצורך העניין נגיד לוקחים את קו 367 או 367 א'.

משה בן אלישע : לא משנה קו שנוסע על כביש 300 כל הזמן.

דובי שפיר : עושים אותו קו שרק נוסע על 300, עדיין נשאר לנו את 369 ואת 367 לצורך העניין א', שהם קווים שמסתובבים בשכונות וחוצים את דוד המלך בשתי וערב?

מנחם שפיץ : כן אבל המשמעות היא, שזית יקבל 50 אחוז פחות אוטובוסים שייכנסו אליו?

דובי שפלר : לא לא 50 אחוז, פחות.

מנחם שפיץ : 50 אחוז, לא? 50 אחוז?

משה בן אלישע : לא הכוונה שזה לא יהיה, זה יחליף את 367 ו- 367 א'.

דובי שפלר : אחד משניהם?

משה בן אלישע : לא את שניהם הוא מחליף.

דובי שפלר : לא.

משה בן אלישע : כל הרעיון, רגע רגע.

דובי שפלר : אז בעצם אתה אומר לי אין לי יותר אוטובוס לזית בכלל?

משה בן אלישע : רגע שנייה, הרעיון היה באופן כללי יש קו שאטל שנוסע על כביש 300, בסדר? כל

הזמן הלך חזור לירושלים, ויש אוטובוס אחד או שניים שאוספים מכל השכונות

מגיעים מורידים אותם על כביש 300. בסדר? איך עושים את זה אני לא יודע

מבחינת תזמון וכו' אני לא יודע, אבל זה צריך לעשות חשבון. זה הרעיון, זה

תוכנית רעיונית. אני לא יודע איך מיישמים את זה, יכול להיות שאגד יודעים איך

לעשות את זה בצורה יעילה, שאנשים לא יחכו בכל תחנה חצי שעה או רבע שעה,

זה נורא. אז לכן אני אומר צריך, זה תלוי בתדירות של הקו הזה יהיה על כביש

300 - - - ומה האפשרויות להסעת האנשים מהרימון. למשל אני צריך לקחת

מהרימון, האוטובוס ייקח מהרימון את השתי תחנות האלה יוריד אותם פה, וזה

קצת מתחיל להיות מגוחך תאנה וגפן. אבל זה הרעיון, אני לא יודע איך עושים

את זה. זה רעיון שעלה על ידי חבר ועדה, ואני חושב שאין דרך ליישם את זה. אז

אלה החלופות. אתה העלית עכשיו חלופה נוספת שאומרת, חלק מהקווים

שנוסעים באפרת נוסעים על כביש 300, מי שרוצה להגיע מהר לירושלים עולה

ויורד בכביש 300, שאר הקווים נוסעים בצורה כזאת או אחרת לפי אחת

החלופות.

מנחם שפיץ : אז אני אגיד ככה, נשמע לי מאוד הגיוני ההצעה הזו, שבעצם 50 אחוז

מהאוטובוסים נכנסים אל השכונות הוותיקות, 50 אחוז מהאוטובוסים לא

נכנסים לשכונות הוותיקות, כל האוטובוסים עוברים דרך הזית. נכון יש תושבים

מהזית שיורדים לכביש 300, כדי לתפוס את האוטובוס שיהיה להם מהיר יותר.

השאלה כמה תושבים כאלה יש לעומת האלף המשפחות שגרים בזית? אז נשמע

לי הגיוני שמאה אחוז מהאוטובוסים ייכנסו לזית לתת שירות לאלף המשפחות,

כש- 50 אחוז נכנסים לוותיקות ו- 50 אחוז נכנסים לצפוניות. נשמע לי מאוד הגיוני.

דבורה גיני מלכי : נשמע הגיוני, כי צריך להיות באמת משקולת ששוקלת את מספר התושבים באותה שכונה.

מנחם שפיץ : נכון, ואם יש כאלה שיורדים.

משה בן אלישע : ולכן האופציה של מה שדנו שזית מקבל את כל הקווים, כי שמה מירב האוכלוסייה.

דבורה גיני מלכי : לא, לא, אני אומרת זה משקולת אחת בנוסחה שאנחנו צריכים לנסח. עכשיו יש לנו שני עניינים, אני חושבת שתמיד המהירות של להגיע לירושלים היתה הפרמטר אולי הכי חשוב, אולי קצת יש גם כן פרמטר של איפה התחנות עוצרות לך ברחבי העיר, זה גם חשוב. אבל המהירות באמת הוא אמר ויה דולורוזה, תאר לך מישהו שעולה בבוקר השקם ברימון עושה סובו אפרת והקיפוח ומגיע, גם ככה אנשים מגיעים היום אחרי שעה וחצי לירושלים.

משה בן אלישע : בסדר, השאלה אם הקווים, הקווים שנכנסים לשכונות הם ממשיכים לירושלים או שהם לא ממשיכים לירושלים?

דבורה גיני מלכי : שלא ימשיכו, אם יש לך שאטל.

דובי שפלר : אני אומר שחלופה ד' בעיני היא החלופה שתעשה שינוי אמיתי במצב, ברור שצריך לתכנן עליה איך יהיו האיסופים מהשכונות, ולראות שזה לא הופך את הנסיעה ליקרה פי שניים. חלופה ב' בעיני היא פחות או יותר מקבעת.

דבורה גיני מלכי : למה זה מייקר?

משה בן אלישע : כי זה קו פנימי בתוך אפרת, ואחר כך קו לירושלים. למשרד התחבורה זה לא משנה אם אתה עושה סיבוב בשכונות או לא עושה.

דבורה גיני מלכי : מישהו צריך "לקמבן" את זה עם כרטיס יומי הזה.

דובי שפלר : חלופה ב' שמומלצת בוועדת תנועה, בעצם מקבעת את המצב הנוכחי היום שנסיעה באפרת לוקחת יותר זמן מאשר היציאה מ- ש"ג לירושלים, אני לא יכול.

משה בן אלישע : בסדר רבותיי הבאנו את כל החלופות.

דובי שפלר : בואו נמשיך ליסוע המון זמן בתוך אפרת.

משה בן אלישע : הבאנו את כל החלופות.

דובי שפלר : חלופה ד' היא היחידה, שיהיה קו אחד באפרת שרץ לירושלים.

מנחם שפיץ : אבל דובי זה לא נכון מה שאתה אומר.

דובי שפלר : זה לא?

מנחם שפיץ : זה לא נכון מה שאתה אומר, בגלל שהחלופה שהם מציעים חלופה ב' משך הזמן של הנסיעה כן יורדת בגלל שאנחנו מדלגים.

משה בן אלישע : 50 אחוז מהקו המהיר.

מנחם שפיץ : הכפילות זה רק בזית ולא במקום אחר.

דבורה גיני מלכי : ה-מה?

מנחם שפיץ : הכפילות היא בזית, שאוטובוסים נכנסים לזית, אבל כן יש חיסכון של זמן בגלל שזה מדלג.

משה בן אלישע : על כל הרימון, תאנה ודקל.

מנחם שפיץ : על כל הדרום זה מדלג.

דובי שפלר : אתה יודע כמה זמן לוקח לאוטובוס מהרגע שהוא נכנס לזית עד שהוא יוצא מהזית?

דבורה גיני מלכי : 20 לפחות.

דובי שפלר : כמה?

דבורה גיני מלכי : 20 דקות לפחות.

דובי שפלר : בין רבע שעה לעשרים דקות.

נעמה טל : שנכנס לזית?

דובי שפלר : כן.

דבורה גיני מלכי : כן בטח, הוא עושה את מתתיהו ואת פיטום ואת למטה ואת למעלה.

דובי שפלר : לכן חייבים לייצר קו אחד מדוד המלך, לא לפסול קווים אחרים אבל לייצר קו מהיר.

דבורה גיני מלכי : אם אותו אוטובוס גם ייכנס לתמר דגן זה יהיה קטסטרופה.

דובי שפלר : הוא ייכנס, הוא ייכנס.

משה בן אלישע : ברור, בגלל זה ביקשנו לפצל.

דבורה גיני מלכי : אז איך? אז אני אעלה בפיטום הקטורת אחרי עשר דקות אני אהיה בדקל ג', אחרי עוד רבע שעה אני אצא מתמר אני אכנס, אז זה 45 דקות מפיטום הקטורת. אני אתה יודע מה אני אעשה? אני אקח טרמפ או אני אבקש מישהו שיקפיץ אותי ל- ש"ג הצפוני או לתחנה לפני שזה.

מנחם שפיץ : אם יהיה את האוטובוס האקספרס הזה נקרא לו, בעצם הוא ישרת יותר את השכונות הדרומיות יותר.

דבורה גיני מלכי : ממש לא.

מנחם שפיץ : גם את הצפוניות אבל לא את הזית.

דבורה גיני מלכי : למה לא?

מנחם שפיץ : רק מי שירד לכביש.

דבורה גיני מלכי : נכון.

מנחם שפיץ : אבל כמה, כמה יורדים?

דבורה גיני מלכי : כולם יורדים, כולם, לך תעמוד בטרמפיאדה של הבוקר בזית, מאות, מאות.

אתה יודע לכמה אנשים אני עוצרת תלמידים ועובדים זרים?

מנחם שפיץ : לא יודע אני כבר עברתי שמה לא מעט פעמים, אני ראיתי 5,6,7 אנשים.

משה בן אלישע : אפשר לעשות משהו כזה, אפשר להציע שאולי נציגות מהחברים פה. אני מציע

הצעה, נציגות של החברים פה, נציגות ועדת תנועה, ניפגש יחד עם אגד התחבורה,

עם אגד ועם משרד התחבורה, ונציע את ההצעות ונשמע אותם מה הם אומרים.

הם אמורים להיות המומחים יותר בנושא הזה, ויכול להיות ש- - -

נעמה טל : אבל יש מקומות אחרים שאנחנו, הרי ברור שהמבנה של אפרת הוא כזה שהוא

מורכב. הוא יותר מורכב להזנה לתחבורה מצד אחד, ובאמת מצד שני ופה אני

אומרת זה נכון שיש פי שתיים תושבים, או בעצם הזית שקול לכל שאר השכונות

הוותיקות. אבל אני יכולה להגיד שאני באמת מאוד לא נוח לי על זה, אני חושבת

14 פעמים לפני שאני עולה על תחבורה ציבורית, ואני חושבת שהשאטל הזה הוא

יכול להיות נהדר.

משה בן אלישע : אני הצעתי הצעה לעשות ועדה מצומצמת.

מנחם שפיץ : טוב תביא איש מקצוע.

משה בן אלישע : לא, נשב נזמן עם משרד התחבורה.

מנחם שפיץ : אוקי טוב הלאה, סעיף 6.

דבורה גיני מלכי : רגע אז לא הצבענו?

נעמה טל : לא, לא הצבענו.

משה בן אלישע : ההצעה שלי מקובלת?

ביחד : כן.

דובי שפיר : ההצעה שלי היתה ללכת לחלופה ד', אם זה מצריך עוד דיונים.

מסוף אוטובוסים

משה בן אלישע: בסדר אנחנו נעלה את זה לישיבה של הזה ונשמע. אוקי עכשיו אנחנו רוצים לאשר תוכניות שוועדת התנועה אישרה. בתאנה אנחנו רוצים לעשות שינוי קטן, לייצר שמה מסוף לאוטובוסים, לשלושה אוטובוסים.

נעמה טל: מה זאת אומרת אין שם מקום היום?

משה בן אלישע: היום עמדות המוצא של הרבה מהקווים זה מהתאנה, והנהגים צריכים מקום מנוחה מקום להחנות עד שהם נכנסים למסלול.

נעמה טל: כבר דנו על זה לא?

משה בן אלישע: בוועדה תנועה, במועצה אני לא חושב שדנו על זה, זה עכשיו תוכנית שהיתה בוועדת תנועה.

נעמה טל: אני זוכרת את זה ואני לא בוועדה תנועה.

מנחם שפיץ: אתה רוצה להראות את זה, משה?

משה בן אלישע: בכל אופן עושים שינוי במקום ככה עושים יישור.

דובי שפיר: בעצם לקחת את המדרכה אחורה?

משה בן אלישע: אחורה, כן, זה הכל.

דובי שפיר: ויישאר מקום לאוטובוס?

משה בן אלישע: כן, כן, אחד שנוסע כל הזמן, ושתיים יש מקום לעוד שני אוטובוסים שיכולים לעשות הפסקה, לנוח.

מנחם שפיץ: אוקי מאשרים? הלאה.

הסדרת צומת בשכונת הדגן

משה בן אלישע: הלאה. יש לנו תוכנית לוועדת התנועה לעשות שינויים נקודתיים זמניים לכניסה לדגן, לבטל, היה פה פעם איזה קו לבן שחצה פה ולא אפשר יציאה מהדגן זמני בלי לחצות את הקו הלבן. אז אנחנו מצמצמים את הקו הלבן עד לכאן, ככה שמאפשר למי שרוצה לצאת מפה יוכל לצאת מפה.

נעמה טל: נשים שמה מראה?

משה בן אלישע: יש מראה כבר.

דובי שפיר: איך קרא הנס למה שביקשתי לפני 5 שנים פתאום אפשר לעשות אותו?

דובר: חנוכה.

משה בן אלישע: כי היועץ התחבורה הקודם לא הסכים, ויועץ התחבורה הזה הסכים.

דובי שפלר : לפני 5 שנים ביקשתי אמרו לי אי אפשר.

משה בן אלישע : נכון.

מנחם שפיץ : כי לא היה ישיבה לפני חנוכה בגלל זה.

דובי שפלר : מה?

משה בן אלישע : חנוכה קרה נס. בקיצור ויש הצעה נוספת באותה צומת, לשפר את הרדיוס הזה לכניסה לדגן, שיאפשר כניסה לאוטובוסים בצורה יעילה יותר. כל זה עד שיעשו את הכניסה הקבועה שנמצאת באזור הזה.

דובי שפלר : דובר שבנובמבר יתחילו העבודות?

משה בן אלישע : כן אמור להתחיל כל יום. בכל אופן אנחנו נבדוק אם זה יעיל לתושבים האלה, עכשיו יכול להיות שעד שיעשו את השינויים הוא כבר יגמור את הצומת ההיא, אבל בכל אופן נאשר את התוכנית כדי שנוכל להמשיך הלאה.

דובי שפלר : מאיפה התקציב זה המון כסף?

משה בן אלישע : לא, לא, מי שעושה את זה אמור לעשות את זה משרד השיכון, מפה זה הולך לוועדת תמרור, כי הוא רוצה תוכנית מאושרת כדי שיוכל לעשות.

פסי האטה

משה בן אלישע הנושא האחרון, זה פסי האטה. פסי האטה ברחוב זית שמן עליון, כל הטבעת של הזית המערבי יש פסי האטה שמקיפים את השכונה עד לכאן עד לצומת רחוב יהודית. והבקשה היא שבין רחוב יהודית לבין הכיכר הזאת להוסיף שני פסי האטה פה.

דובי שפלר : זה לא יוסיף לך פסי האטה.

משה בן אלישע : מה? אז זה היתה הבקשה של תושבים. ועדת התנועה המליצה שכן, ואני מקווה שתמליצו גם שכן.

מנחם שפיץ : אוקי, אנשים פה?

דובי שפלר : אני נגד.

מנחם שפיץ : אתה מתנגד. אבי?

אבי חדידה : בעד.

מנחם שפיץ : נעמה, בעד?

דוברת : שנייה, זה רחוב מתתיהו?

מנחם שפיץ : לא.

משה בן אלישע : פסי האטה.

נעמה טל : זית שמן עליון.

אבי חדידה : רגע רגע מה זית שמן, במתתיהו?

משה בן אלישע : לא, לא, מתתיהו זה אישרנו כבר.

דבורה גיני מלכי : זה מול הבית.

משה בן אלישע : זית שמן עליון.

אבי חדידה : אז לא, סליחה מתנגד.

משה בן אלישע : מה מתנגד?

אבי חדידה : אני מתנגד.

מנחם שפיץ : למה, למה אתה מתנגד?

אבי חדידה : לזית שמן עליון.

דובי שפלר : אתה ביקשת את זה לא?

אבי חדידה : לא, לא, מתתיהו הכהן אני ביקשתי.

דובי שפלר : לא אנחנו מדברים על זית שמן.

משה בן אלישע : זית שמן עליון, זה איפה שחפציבה.

דובי שפלר : בין יהודית לבין הכיכר.

אבי חדידה : לא לדעתי אין צורך שמה.

דובי שפלר : אין צורך, אני ממש לא מבין למה צריך.

מנחם שפיץ : מה האורך של?

משה בן אלישע : 70 מטר בין אחד לשני.

נעמה טל : אבל יש שם גם שני כיכרות.

משה בן אלישע : לא, לא, לא בין הכיכרות, בין הכיכר שליד חפציבה לבין רחוב יהודית הקטע הזה

זה בערך, אני מניח שזה בערך בסביבות המאה מטר.

נעמה טל : לא, אני חשבתי שאתם מדברים על מתתיהו הכהן, סליחה.

דובי שפלר : לא, לא.

משה בן אלישע : לא, לא, זית שמן עליון.

מנחם שפיץ : רגע אז בוא תענה לנו.

משה בן אלישע : זית שמן עליון הכוונה לשים פס האטה פה.

דוברת : הפינה של יהודית וזית שמן, הפינה?

מנחם שפיץ : בין רחוב יהודית והכיכר.

משה בן אלישע : פה יש פס האטה.

דובי שפלר : זה פינת יהודית?

דוברת : אוקי.

דובי שפלר : זה כיכר, פה הכבשים נמצאות, זה הקטע הזה של 70 מטר פה לשים פסי האטה.

משה בן אלישע : מאה מטר, צריך שני פסי האטה.

דובי שפלר : שני פסים.

משה בן אלישע : כן, אחד בצומת ואחד לפני המעגל.

נעמה טל : למה חשבתם לשים שם?

דובי שפלר : כי תושבים ביקשו.

משה בן אלישע : תושבים ביקשו.

מנחם שפיץ : אני נוסע בקטע הזה, ואני גם נוטה ללחוץ על הגז.

דוברת : אז למה שניים?

מנחם שפיץ : בגלל שאחד לא אפקטיבי.

משה בן אלישע : צריך מרחיקים של 70 מטר כדי שזה יהיה יעיל אחרת זה לא יעיל.

נעמה טל : אבל כמה מטר יש בסך הכל מהכיכר עד הפנייה לרחוב יהודית?

דובי שפלר : 70 מטר הוא אמר.

משה בן אלישע : יש קרוב למאה מטר בערך.

אבי חדידה : אי אפשר לפתח שמה תאוצה נגיד מישוהו יוצא, לא יודע אני לא.

משה בן אלישע : זה בא מתוך בקשה של תושבים.

אבי חדידה : לא אין בעיה, בסדר.

דוברת : אני שמעתי על מתתיהו לא על הצורך פה.

משה בן אלישע : אז דובי ואבי נגד?

דובי שפלר : אני נגד

נעמה טל : גם אני נגד.

משה בן אלישע : נגד? הבנתי.

אורית סמואלס : אני גם נגד.

מנחם שפיץ : אני בעד.

משה בן אלישע : דבורה בעד.

אורית סמואלס : אני נגד.

משה בן אלישע : נגד, אורית?

אורית סמואלס: כן.

משה בן אלישע: אז זה נפל.

החלטה

בעד: 2 דבורה, מנחם

נגד: 4 נעמה, אבי, דובי, אורית

דובי שפלר: דילגת על נושא אחד, משה.

משה בן אלישע: רגע שנייה, אני עכשיו נמצא בתוספת פסי האטה. זה נגד. בעד, מנחם בעד, נכון?

הלאה. יש לנו הסדרת צומת בדגן, הסדרת הצמתים מישהו מתנגד? הסדרת

הצמתים הזמניים בדגן?

מנחם שפיץ: כולם היו בעד.

משה בן אלישע: בעד? בעד. הלאה, הנושא של מסוף אוטובוסים?

דובי שפלר: בעד.

משה בן אלישע: בעד. זהו מה שכחתי?

דבורה גיני מלכי: מי משלם את ההסדרה הזמנית?

חניה בזית שמן

מנחם שפיץ: חניה בזית שמן.

דובי שפלר: מצוקת חניה בזית שמן בגלל סיבות שונות.

דבורה גיני מלכי: מי משלם את ההסדרה הזמנית, משה?

נעמה טל: משרד השיכון.

משה בן אלישע: ברחוב זית שמן 15 זה פה בערך, כאן, רחוב זית שמן 15 יש מצוקה, טוענים שיש

פה מצוקת חניה באזור הזה. אז יש פה זית שמן 15, שהם מבקשים אם אפשר

להוסיף חניות, מלבד זה שאולי אפשר למצוא הסדרים אחרים.

דובי שפלר: הם הציעו איך להוסיף חניות?

דוברת: איפה? איך?

משה בן אלישע: רגע שנייה אני מסביר, ההצעה היא להצמיד חניות לבתים, כלומר לכל דירה

נסמן חניה על הכביש. בסדר זה הצעה אחת? אבל אין אפשרות.

נעמה טל: זה אי אפשר חוקית, נכון?

משה בן אלישע : מה?

נעמה טל : אי אפשר חוקית לעשות את זה?

משה בן אלישע : אי אפשר חוקית לעשות את זה. ודבר שני שיכול לעזור, זה להפוך את כל רחוב זית שמן לחד סטרי, ואז אפשר יהיה להפוך את החניות המקבילות לחניות ניצבות, ואיפה שיש חניות מקבילות למעשה מכפילים את כמות החניה.

אבי חדידה : איפה יש שמה חניות מקבילות?

נעמה טל : אם אתה הופך את זה לחד סטרי אתה עושה בעיה קשה לרדת לרחוב מנורה.

משה בן אלישע : אני לא אמרתי שזה טוב, אני אמרתי כדי לפתור את הבעיה של החניות ההצעה שלא אני העליתי זה התושבים העלו, לשייך חניות על הכביש בצורה פרטנית כך שלפחות חניה אחת של כל משפחה תהיה קרובה לכניסה של הדירה שלה.

אבי חדידה : אבל אין שם חניות מקבילות, כולם שם ניצבות.

משה בן אלישע : לא לא מה פתאום, ברחוב זית שמן.

אבי חדידה : איפה?

משה בן אלישע : יש, איפה שיש מקבילות בצד השני יש ניצבות ולהיפך. רגע רגע שנייה.

דבורה גיני מלכי : מה עם חניות כפולות זה פיתרון שאנחנו בודקים?

משה בן אלישע : רגע רגע אני מסביר.

אבי חדידה : איך חניות כפולות?

דוברת : אחת מעל השנייה.

משה בן אלישע : לא לא אי אפשר, זה צריך מישהו שידע איך לתפעל את זה, זה לא מתפעל לבד.

אבי חדידה : ברחוב הזה לא.

משה בן אלישע : אי אפשר ברחוב, אולי בחניון - - -

נעמה טל : לא אבל בבניינים ראיתי יש - - -

משה בן אלישע : בתוך בניין פרטי משהו אחר, בניין פרטי של מישהו הוא יכול לעשות לו חניה כפולה.

דבורה גיני מלכי : חניות מוטמנות יש אתה מכיר את זה?

משה בן אלישע : יש גם חניות מוטמנות.

דבורה גיני מלכי : זה לא צריך מתפעל אנשים עושים את זה לבד.

משה בן אלישע : כן אבל זה מישהו אחראי על התפעול הזה, זה לא אתה לא יכול, אנחנו לא עושים את זה על הכביש, וחוף מזה זה הון תועפות.

מנחם שפיץ : משה, אנחנו לחוצים בזמן בואו נסיים.

משה בן אלישע : בסדר.

נעמה טל : למעשה אנחנו לא יכולים לאשר את זה, אז מה אתה מביא לנו?

משה בן אלישע : הוועדה לא יכולה לשנות.

נעמה טל : לא את מה שהם מבקשים, את מה שהשכנים האלה ביקשו אנחנו לא יכולים

לאשר?

מנחם שפיץ : נכון, זה מה שהוועדה אמרה.

משה בן אלישע : זה מה שהוועדה אמרה. מקבלים את המלצת הוועדה?

הסכם ידידים נוצרים

מנחם שפיץ : כן. נקסט, אישור הסכם ידידים נוצרים.

דובר : אישור מה?

מנחם שפיץ : יש פה משה תעביר את זה הלאה.

נעמה טל : עם הנוצרים, תסתכל על הסעיף האחרון נראה לי.

מנחם שפיץ : יש פה איזה אסמכתא שבהסכם עם ידידים נוצרים, ההסכם האחרון נחתם

בימים של איתן גולן, ועכשיו הם מבקשים שאנחנו נחדש את ההסכם איתם.

עקיבא עבר על ההסכם, הוא אמר אין מניעה לחתום עליו. זה דבר מאוד מאוד

פרווח, אנחנו קיבלנו מהם בממוצע כל שנה כ- 7000 שקל. אין פה הרבה מה

לעשות, אין לנו שום שליטה לקבל מידע באמת מי התורמים למה הם תורמים.

אבל כל שנה בערך פלוס מינוס 7000 שקל מגיע אלינו, ואנחנו יכולים להגביל את

זה בזמן, זה אני רואה שלא מופיע פה. אז אנחנו נציע שנגביל את זה בזמן של

שנתיים שלוש, ואז שוב נחדש את זה אם נרצה.

נעמה טל : מה אנחנו נותנים בתמורה ל- 7000 שקל האלה?

מנחם שפיץ : שום דבר, שום דבר.

אבי חדידה : למה, שלט.

דובי שפיר : 15 אחוז.

מנחם שפיץ : אם יהיה תרומה.

משה בן אלישע : משמעותית.

מנחם שפיץ : כן, אז הם יכולים גם כן לבקש שלט על המקום שהתרומה מגיעה אליו, אבל פה

זה איך אומרים זה WIN WIN אין פה DOWNSIDE/

דבורה גיני מלכי : לא יש הרבה אנשים שיש להם בעיה עם זה.

מנחם שפיץ : עם הנוצרים, זה נכון.

דובי שפיר : האם הרב ריסקין סמך ידיו על ההסכם? לא על הסכם על עצם הקשר?

מנחם שפיץ : הרב מקבל כסף מנוצרים גם.

דובר : מנוצרים יותר.

מנחם שפיץ : סכומים יותר מכובדים. אם זה היה רק 7000 שקל הוא בטח לא היה לוקח את זה.

נעמה טל : מקליטים אותך.

מנחם שפיץ : זה בסדר הוא מתגאה בזה גם. טוב יש למישהו בעיה עם זה, כולם בעד?

דובי שפיר : אני מעדיף שהרב ריסקין.

מנחם שפיץ : לא, ברצינות. מי בעד?

דובי שפיר : לא לדון על פרטי ההסכם אבל שיבין שהוא.

מנחם שפיץ : דובי בוא.

דובי שפיר : ייתן את התעודת הכשר שלו.

מנחם שפיץ : דובי בוא אני יכול להגיד לך כאחד שיושב בהנהלה של אור תורה, שאור תורה מקבלת כספים מגופים נוצריים, בסדר?

דובר : יותר קיצוניים.

מנחם שפיץ : וסכומים יותר רציניים מ-7000 שקל. מי בעד? מי נגד?

דובי שפיר : תרשום שאני נמנע.

אישור פרוטוקול ועדת ביקורת

מנחם שפיץ : טוב. הלאה. הסעיף הבא זה אישור פרוטוקול של ועדת ביקורת.

שרון הורביץ : ועדת ביקורת דנה בהסכם, חבל שמיכאל לא פה הוא היה צריך להביא את זה איתו.

דובר : הוא צריך להתאושש מהפיגוע שהיה לו אתמול.

שרון הורביץ : הוא נוסע עכשיו לחוץ לארץ.

דובר : הבחינה היתה אתמול, הוא עשה אתמול את הבחינה של לשכת עורכי הדין.

דוברת : לא הוא אמר שהוא טס הלילה.

(חילופי דברים, לא קשור לישיבה)

- שרון הורביץ :** אין לי את החומר פה.
- מנחם שפיץ :** מה?
- שרון הורביץ :** החומר לא פה.
- מנחם שפיץ :** החומר לא פה?
- שרון הורביץ :** נדחה את זה לשיבה הבאה.
- מנחם שפיץ :** אוקי נדחה את זה לשיבה הבאה. נקסט, תב"רים.
- שרון הורביץ :** תב"רים, יש כמה דברים שקשורים אלי.
- דובי שפיר :** רגע, כבר ישיבה שלישית ברציפות שאנחנו לא מקבלים את התב"רים מראש.
- שרון הורביץ :** מקבל את זה, אבל - - - מאוד פשוטים. תב"רים, קירות תומכים.
- נעמה טל :** לא אני הייתי בוועדת ביקורת אין בעיה, מה בלי מיכאל אנחנו לא יכולים לדון בזה?
- שרון הורביץ :** אפשר לדון אבל אין לי את הפרוטוקול פה אפילו, אתם רוצים לדון?
- נעמה טל :** אבל קיבלנו את הפרוטוקול, אפשר להקריא אותו במייל. מה עדיף?
- שרון הורביץ :** חבריה אתם מוכנים? אני מוכן להציג את זה.
- מנחם שפיץ :** אז תקריא את זה, אז בואי.
- נעמה טל :** לא אין בעיה, אבל השאלה אם זה רלוונטי שאני אעשה את זה.
- שרון הורביץ :** עדיף שהוא יהיה השנה, אם אפשר להעביר את זה עכשיו זה עדיף. לא קיבלתם את זה במייל לפני זה?
- דובי שפיר :** קיבלנו במייל.
- נעמה טל :** בטח שקיבלנו במייל.
- שרון הורביץ :** קיבלתם במייל.
- דובי שפיר :** אבל עדיף לשמוע אותו, הוא יושב ראש הוועדה, אם זה לא משהו קריטי.
- מנחם שפיץ :** זה משהו מהותי?
- נעמה טל :** לא, אפשר להגיד שרוב הליקויים תוקנו ברגע שנהייתה ועדת הנהלה, שזה היה סעיף מרכזי של הביקורת של משרד הפנים. יש עוד כל מיני סעיפים שלפחות להבנתי, אני לא יושב ראש הוועדה אני חברת ועדה, לפחות להבנתי הם סוג של בילט אין בתוך בניית התקציב והתאריכים.
- שרון הורביץ :** שאנחנו מאשרים את זה רק בתחילת ינואר ולא עד ה-30 לנובמבר.
- נעמה טל :** בסך הכל לא נתקלנו בשום ליקוי מהותי, אלא חלק מהדברים הם דברים שהם למעשה בלתי ניתנים לתיקון.

- דובי שפיר :** מי שחסר פה זה גם המבקר גם יושב ראש הועדה.
- שרון הורביץ :** לא לא אני גם רוצה את המבקר, שהמבקר נולד לו בן ברוך ה'.
- דובי שפיר :** בסדר אין לי טענות.
- שרון הורביץ :** בגיל 60 נולד לו בן בכור.
- (חילופי דברים, לא קשור לוועדה)
- דובי שפיר :** גם מיכאל חסר יושב ראש הועדה, גם מבקר המועצה.
- מנחם שפיץ :** מה המשמעות לדחות את זה לינואר?
- שרון הורביץ :** אין משמעות, עדיף עכשיו, אבל בוא אם לא נוכל אז נדחה.
- דובי שפיר :** שניהם חסרים.
- מנחם שפיץ :** חוץ מלדובי יש לעוד מישהו בעיה שנאשר את זה היום?
- אבי חדידה :** גם לי, אני מעדיף שבאמת המבקר יהיה פה, אחד מהם שיהיה.
- נעמה טל :** מתי נולד לו בן?
- שרון הורביץ :** אתמול.
- אבי חדידה :** נברך אותו בשעה טובה.
- מנחם שפיץ :** אוקי בוא נדחה את זה לינואר. נקסט.

תב"רים

- שרון הורביץ :** תב"רים. קירות תומכים, משרד השיכון נתן לנו שישה מיליון.
- נעמה טל :** אבל אפשר לראות את זה כי לא קיבלנו?
- שרון הורביץ :** כן, בבקשה. משה אתה רוצה להסביר על התב"ר הזה, שישה מיליון 400 לקירות תומכים איפה זה נמצא?
- משה בן אלישע :** כן. שישה מיליון 400 קיבלנו ממשרד השיכון הרשאה תקציבית לביצוע עבודות פיתוח.
- דובי שפיר :** מה זה כביש 12?
- משה בן אלישע :** בדגן? זה עבודות בדגן?
- שרון הורביץ :** זה לא זה, זה תכנון ובנייה.
- משה בן אלישע :** לא לא זה משהו אחר מה שבמסך.
- דובי שפיר :** אז מה זה 12, זה הכביש שיורד לאיפה לתחנת ביוב?
- משה בן אלישע :** איפה אתה רואה כביש 12?

שרון הורביץ : זה לא 12.

דובי שפיר : אתה אמרת 12.

משה בן אלישע : לא, לא.

דובי שפיר : סליחה, אז איזה כביש מדובר?

משה בן אלישע : זה כביש 81, זה כביש של בנה ביתך יש שמה דרך פטרולים מתחת לבנה ביתך.

דובי שפיר : בנה ביתך ג' או א', ב'?

משה בן אלישע : א', א'-ב', בסדר? יש שמה דרך פטרולים.

דובי שפיר : נכון.

משה בן אלישע : יש שמה כביש 81 שמזין את המגרש איפה ששייבת שיח אמורים להיות שמה, אז יש שמה עבודות פיתוח שצריך לעשות. ועוד מיליון שקל, בתוך הסכום הזה יש מיליון שקל של עבודות פיתוח שאנחנו עושים בתוך מגרש של הישיבת שיח, סך הכל שש וחצי מיליון שקל. חמש וחצי זה עבודות שמשרד השיכון ביקש מהמועצה לעשות במקומו, ומיליון זה עבודות בתוך ישיבת שיח.

שרון הורביץ : נגישות פיזית לאורות עציון בנות זה 53.

דבורה גיני מלכי : מה זה נגישות פיזית?

שרון הורביץ : נגישות פיזית יש נגישות שנייה, הנגשה שמתאים לילד אחד, זה 53 אלף שקלים.

נעמה טל : אבל זה לא השתתפות שלהם?

דובי שפיר : מה זה מעלית?

שרון הורביץ : זה כבש.

דובי שפיר : כבש?

שרון הורביץ : מעלית לא בונים ב- 53.

דובי שפיר : זה המדרגות החיצוניות?

שרון הורביץ : איפה זה נמצא באורות עציון אני אפילו לא יודע.

דובי שפיר : יש בעיה קשה מאוד לילדים.

משה בן אלישע : אורות עציון בנות הנגשה, יש רמפה שצריך לעשות מהחניון מהכניסה האחורית לתוך המתחם. השיפוע שמה של החניון הוא לא תקני, השיפוע חריף מידי לכן צריך לעשות רמפה.

שרון הורביץ : עכשיו בצומת התאנה, משה, אנחנו מורידים 307 אלף שקל שלא צריכים מחזירים לקרנות.

משה בן אלישע : נכון, לקרנות.

שרון הורביץ : מאיפה שלקחנו אנחנו מחזירים, אותו קרן שנלקחה קרן מגרשים זה חוזר. זאת אומרת אני גומר את זה ב- 717.

נעמה טל : על הסיפור של ההגשה אנחנו לא מקבלים החזר מלא?

שרון הורביץ : מה?

נעמה טל : על ההגשה אנחנו לא מקבלים החזר מלא?

שרון הורביץ : כן החזר מלא, החזר מלא, אפס.

נעמה טל : מאיזה משרד, החינוך?

שרון הורביץ : חינוך.

משה בן אלישע : רגע סליחה, מה זה, זה ההגשה?

שרון הורביץ : כן.

משה בן אלישע : לא, לא, זה?

שרון הורביץ : זה משהו אחר, זה בתוך הבית ספר זה כיתה, זה ההגשת כיתה.

משה בן אלישע : ההגשת כיתה זה משהו אחר, סליחה זה לא קשור אלי.

שרון הורביץ : זה לא קשור אליך.

אבי חדידה : מה זה חינוך?

שרון הורביץ : חינוך, זה לפי צורך של ילד. והקטנה של תב"ר של המעגל תנועה.

משה בן אלישע : אני אסביר. בזמנו היה תוכנית למעגל תנועה פלוס חניות.

שרון הורביץ : עכשיו זה רק מעגל תנועה.

משה בן אלישע : כאשר משרד התחבורה תקצב איזה שהוא סכום של 500 אלף שקל, והפרויקט

עלה קרוב למיליון שקל. האמת שבשביל משרד התחבורה זה היה 140 אלף שקל,

ההפרש זה ההפרש היה מקרנות. מאחר ואנחנו השגנו תקציב אחר חיצוני לעשות

את הדבר הזה, אז אין צורך את הקרנות אנחנו מחזירים את הקרנות.

מנחם שפיץ : אוקי? בסדר. כולם בעד? אוקי הלאה.

הצבעה

בעד- כולם

נגד – אין

נמנעים – אין

הארכות תוקף חוקי עזר

שרון הורביץ : הארכות תוקף של חוקי עזר. אנחנו נמצאים בשלבים האחרונים של חוק עזר היטל ביוב ואגרת ביוב, וכנ"ל חוק עזר היטל שמירה, והיטל שמירת קבלנים שהובאה בפניכם, כדי שהכנסת הפועלים תהיה על חשבון הדבר הזה. עוד פעם העברנו למשרד הפנים אחרי אלף הערות את הדבר האחרון, אנחנו מקווים מאוד שעד ישיבת המועצה הבאה נוכל להביא את הנוסח הסופי.

אבי חזידה : תהיה העלאה באגרות האלה?

שרון הורביץ : מה?

אבי חזידה : תהיה העלאה באגרות ביוב?

שרון הורביץ : ודאי שלא, זה גם אנחנו עובדים לפי זה. אבל זה יעבור לאישורכם.

אבי חזידה : אז מה בעצם אנחנו רק מאריכים את זה?

שרון הורביץ : על כל מקרה אנחנו יכולים לכתוב לתת ארכה של עוד חצי שנה, זה יהיה הרבה פחות מזה אבל בשביל שזה יהיה אני צריך לכתוב את זה, ואז משרד הפנים יאשר כמה שנראה לו. מי בעד?

מנחם שפיץ : אוקי בסדר, כולם.

שרון הורביץ : עכשיו יש לנו בעיה.

ועדת הנחות ממלא מקום

מנחם שפיץ : יש עוד נושאים?

שרון הורביץ : כן עוד נושא אחד קטן.

אבי חזידה : אני רוצה שרון ברשותך, אם תוכל להתייחס רק כדיווח על עניין ההסעות שעלה בישיבת הכספים?

שרון הורביץ : כן אז אני רק מוסיף פה עוד דבר, ואז אנחנו מדברים על ההסעות, בשמחה. אנחנו רואים שיש לנו לפעמים חסר לנו קוורום לישיבה, ישיבה שהיא מאוד אנושית ואנחנו יכולים לגמור אותה תמיד עד סוף שנה זה ועדת הנחות, שבה אין לנו במאמר מוסגר אין לנו חילוקי דעות ואין לנו בזה שום.

נעמה טל : יש אבל בסדר.

שרון הורביץ : לא, חילוקי דעות ענייניים אין לנו.

נעמה טל : ברור.

שרון הורביץ : החוק אומר שצריכים שלושה, לכן אני מבקש לצרף ממלאי מקום לשלושה. זאת אומרת שאם שלושה הראשונים מגיעים לפגישה, אז הממלאי מקום אינם צריכים להגיע. אבל אם נגיד מחר מודיע לנו עכשיו מיכאל שהוא נוסע לחוץ לארץ, אז אני מבקש לקבל שני חברים, אחד ממלא מקום ראשון ואחד ממלא מקום שני שנוכל לקיים.

אבי חדידה : הם חייבים להיות מחברי המועצה?

שרון הורביץ : חייבים להיות חברי מועצה ולא ראש מועצה.

מנחם שפיץ : מי עכשיו נמצא בוועדה?

נעמה טל : נעמה, מיכאל ודורון. העניין הוא שמראש אנחנו לא רוצים או נראה לי לא יכולים שיהיו בה יותר משלושה חברים, בשל צנעת הפרט ואופי העיסוק של הוועדה הזו.

שרון הורביץ : כן בדיוק, לא רוצים יותר משלושה.

מנחם שפיץ : אוקי אז צריך שניים נכון?

שרון הורביץ : עדיף שניים שיהיה.

מנחם שפיץ : בסדר, אז נבקש משניים.

שרון הורביץ : אורית את מוכנה זה נדיר אולי פעם בשנה?

אורית סמואלס : אין בעיה.

אבי חדידה : אין לי בעיה.

שרון הורביץ : וגם עורך דין חדידה.

מנחם שפיץ : הלאה, זהו.

שרון הורביץ : אז את הראשונה והוא השני.

מנחם שפיץ : בסדר.

הסעות

שרון הורביץ : שאלתך לגבי הסעות. התקבל מכתב ממשד הפנים ל- 40 וכמה רשויות אנחנו בתוכם, של קיצוץ במימון הסעות לתלמידים, הסעות לתלמידים והסעות חינוך מיוחד. עד היום מה שאנחנו קיבלנו 90 אחוז מעלות ההסעה, זאת אומרת אם זה הסעות בתוך הישוב קוראים לזה פר קפיטה, זה לפי ראש לא משנה כמה זה עולה לנו, על כל ילד שזכאי להסעות מקבלים 90 אחוז מ- 15.40 לשני כיוונים ביום.

מנחם שפיץ : 90 אחוז זה בעצם מאה אחוז?

שרון הורביץ : כן. לא, בחינוך מיוחד זה יוצא לנו מאה אחוז, פה זה 90 אחוז. אבל זה מימון שהם גם אגב לא יכולים כנראה לקחת מההורים. ואנחנו נוסעים וגם לפעמים אנחנו מייצרים על ידי זה שאנחנו עושים סבבים ומנהלים את ההסעות בחכמה, אנחנו מצליחים גם להסיע ילדים שאינם זכאים במחיר מסובסד, ולגמור בגירעון הרבה יותר סביר מאשר גובה הסבסוד. הגיע מכתב עכשיו שהרשות כמו אפרת, שהיא לא עומדת בשלושה קריטריונים. אחד, אנחנו לא ממוגני ירי לרוב ההסעות. דבר שני, אנחנו לא מועצה אזורית. דבר שלישי, אנחנו מעל סוציו אקונומי 5, ולכן זה ירד מ-90 אחוז ל-50 אחוז, אם היינו מועצה מעל 70 אלף אז זה היה יורד אפילו ל-40 אחוז. הדבר הזה מבחינתנו באופן ריאלי לשנה הבאה יכול להוריד, לא רק לפי החישוב שלנו גם לפי חישוב שאתמול היה פגישה שזימנו, שעודד זימן דרך לשכת המנכ"ל עם משרד החינוך, כשלושה וחצי מיליון שקל הורדה בתקציב.

דובי שפיר : החל ממת?

שרון הורביץ : מראשון לספטמבר.

נעמה טל : איך הם יכולים לעשות את זה רטרואקטיבי?

דבורה גיני מלכי : בקלות.

אבי חדידה : המשמעות היא שאנחנו נתקשה לסגור את השנה הזאת 2017 באיזון?

שרון הורביץ : כן. אבל אנחנו אתמול היינו בפגישה.

נעמה טל : אנחנו יכולים להשית על ההורים את זה גם רטרואקטיבית?

שרון הורביץ : לא פשוט, כי הורה יכול להגיד אני בניתי על עצמי וכו'. אנחנו נלחמים ברוע הגזירה, אנחנו המועצה הראשונה שמובילה מאבק על הדבר הזה. הגענו עד השר בנט ולמנכ"ל המשרד, אתמול נפגשנו עם תמיר בן משה. עודד נתן לנו כמה שיעורי בית כדי לעזור לנו, הוא מחכה לפרוס את זה על כמה שנים. מנסים להכיר בנו כמועצה עם בעיה ביטחונית מיוחדת, כי באמת יש לנו כבר אישור, ועודד מנסה לעלות את דרג האישור שיש פה גם בעיה ביטחונית שילדים יסתובבו פה בישוב עם כל הפועלים, עם כל זה שיש פה חשיפה גיאוגרפית גדולה ואין גדר וכו'. בנוסף המשרד אמר שהוא ינסה לדבר עם האוצר לפרוס את זה על כמה שנים. יש לנו אופטימיות זהירה ואחראית לגבי הדבר הזה. בהכנת תקציב לשנה הבאה.

מנחם שפיץ : 18.

שרון הורביץ : ב- 2018 לפי התייעצות שהיתה היום עם עודד, אנחנו ניקח את הקיצוץ הזה בצורה מינורית, נדווח על זה בתקציב. נכין תקציב מתוך הנחה שהקיצוץ הזה לא נעשה במשמעותו, כי אנחנו עכשיו בהליך שאמור להסתיים, זה לא איזה מאתיים אלף שקל שאתה יכול לקחת על עצמך ומקסימום להרוויח את זה. אם חס וחלילה, ודאי שלא יהיה את כל הקיצוץ הזה כנראה, אם וכאשר יושת סופית.

מנחם שפיץ : נו.

שרון הורביץ : זה מפריע לי, נעמה, סליחה. אם וכאשר הקיצוץ הזה נדע מה משמעותו, ממש בצורה מהירה נדווח בישיבת מועצה ונפתור את הבעיה. יצאנו אתמול מאוד אופטימיים.

נעמה טל : אני רוצה להגיד לפרוטוקול, שמכיוון שיש פה שלושה חברי מועצה שהם גם חברי סיעת הבית היהודי, חברי מרכז פעילים. אם ראש המועצה, שהוא לא נמצא פה אבל הוא יקרא את הפרוטוקול היה פונה אלינו ומבקש, אנחנו יש לנו קשר עם לשכת השר בנט וגם עם אנשיו, אנחנו יכולים לתת חלק בסיפור הזה.

דבורה גיני מלכי : מי זה השלושה, שלושתכם?

נעמה טל : מנחם.

מנחם שפיץ : השאלה היא מה עושים עם הרישום לינואר מבחינת ההורים האם יש איזה?

שרון הורביץ : לא, אנחנו ממשיכים, זה שנת לימודים אנחנו נמשיך בינתיים.

נעמה טל : ההורים שילמו ספטמבר עד יוני.

מנחם שפיץ : הם שילמו מספטמבר עד יוני?

נעמה טל : ההורים שילמו ספטמבר עד יוני.

מנחם שפיץ : הבנתי.

נעמה טל : לא שזה גם לא ברור איך הם עושים את זה.

שרון הורביץ : אנחנו גם אומרים לכם שאנחנו נבדוק מבחינה חוקית, הורה שהוא זכאי, ויכול להיות שהוא מקבל 50 אחוז, יכול להיות שאני לא אוכל לגבות ממנו, שאני לא אוכל לדרוש ממנו את ההפרש, גם זה אנחנו צריכים לבדוק.

נעמה טל : זאת אומרת שמה שאתה אומר שאם לא נצליח, אז בתשע"ט למעשה יהיו הפערים בין ההורים הזכאים להורים הלא זכאים יהיו הרבה יותר גדולים?

שרון הורביץ : כן. אבל מצד שני.

דובי שפיר : ומשרד החינוך אתה אומר אמר לך ההורה הזכאי תפתח את הכיס ותוציא?

שרון הורביץ : הוא לא אמר זה אני צריך לברר, אמרתי משרד החינוך לא דיבר על ההורים, הוא לא דיבר על ההורים. הוא אמר, הוא נתן לעודד מספר מדרגות מספר צעדים שבהם אפשר יהיה אולי להקל בגזירה, ואולי אפילו לבטל אותה או לדחות אותה לשנים הבאות. אני מתאר לעצמי שעכשיו עודד לא ירצה להחמיר, בגלל שהדברים עכשיו בבדיקה, שאני מקווה שעד הישיבה הבאה יהיה עדכון.

(עודד מצטרף לישיבה)

שרון הורביץ : נשאלתי על ידי אחד מחברי המועצה.

עודד רביבי : מי זה סודי?

שרון הורביץ : לא. חברת המועצה. לא דווקא אבי ביקש, אבי ביקש.

אבי חדידה : לא רק רציתי, כי זה שמענו בוועדת כספים.

שרון הורביץ : לגבי מה שדובר בוועדת כספים לגבי הנושא.

נעמה טל : אני שאלתי משהו אחר.

שרון הורביץ : אז דיווחתי להם על פגישה שהיתה לנו אתמול שקיבלנו, בעיקר אתה קיבלת שיעורי בית וכבר אתה כנראה הולך לסיים אותם, ונראה מה זה יעבוד. נתנו לנו הרגשה טובה.

עודד רביבי : בגדול משרד החינוך משרד היום ללא כסף, הולך להיות גם סיפור הצהרונים שעוד לא פתור, כל המהומה הגדולה.

אבי חדידה : תוכנית ניצנים?

עודד רביבי : כל המימון שהיה לתוכנית הצהרונים שדיברו עליה בתחילת השנה תוקצבה עד דצמבר, אין לה כרגע תקצוב לינואר. כלומר לא יודעים איך הולכים להעביר את הסבסוד לרשויות בינואר. אצלנו כמובן שזה פחות רלוונטי, כי הסבסוד אצלנו הוא פחות. אבל ברשויות שבהם מסובסדים באחוזים משמעותיים יותר, לא יודעים כרגע איך הולכים לממן את זה, ואני מניח שזאת אחת הסיבות שהחליטו לראות איפה אפשר להדק. הסיפור של ההסעות, זה מכתב שכבר מונח אצל מנכ"ל משרד החינוך שנתיים, לא אצל המנכ"ל הנוכחי אבל על השולחן של המנכ"ל. פעם זה היה מנכ"לית עכשיו זה מנכ"ל, שנתיים לא שלחו אותו. האוצר חייב אותם לשלוח את זה.

אבי חדידה : אנחנו ידענו על זה שזה מתי שהוא עלול להגיע?

עודד רביבי : אני לא ידעתי על זה, לא, לא ידעתי על זה.

דובר : אני יודע שיהודה ושומרון לא מקצצים.

- אבי חדידה :** בגלל שאנחנו יהודה ושומרון.
- עודד רביבי :** לא משנה, בגדול רוב, אני לא מכיר ראש רשות אחד שידע מזה שזה יושב על השולחן על המנכ"ל ושמחכים לזה. בשלטון המקומי זה התקבל די באדישות, מרכז שלטון מקומי לא רוצה להגיש על זה בג"ץ גורף של כל הרשויות.
- נעמה טל :** למה?
- עודד רביבי :** שיקולים פוליטיים של מקבלי החלטות.
- אבי חדידה :** ואנחנו אותם 40 רשויות שנפגעות למה שלא נתאגד אנחנו ונגיש?
- עודד רביבי :** כי עשינו חישוב שעדיף לנו להיאבק את המלחמה הזאת לבד, והיכולת שלנו לקבל הצלחות באופן עצמאי, כנראה שהיא יותר גדולה מאשר לנהל את המלחמה עם כולם. מה גם שאנחנו יודעים את המציאות הכלכלית של משרד החינוך, ולכן הלכנו על השיטה הזאת, ברגע שיהיה תוצאות אז נעדכן.
- מנחם שפיץ :** טוב מה שנשאר לנו זה הרשימה של.
- אבי חדידה :** אני רק בנושא הזה הייתי מבקש, זה גם הצעה שזאת אומרת זה משהו שעלה בוועדת הכספים, שכדאי שכן נבחן אותנו לעומק בהנחה שחס וחלילה הגזירה הזאתי גם תושת עלינו בסוף. לבדוק אפשרות של, בשלב הזה זה בעבודת מטה אם זה בכלל אפשרי של בתי ספר בשכונות, זאת אומרת שאנחנו נחסוך.
- מנחם שפיץ :** לא, מה שאמרנו שנעשה תקציב עם הקיצוץ שמדברים עליו, ויהיה שמה מותנה או ההיפך.
- אבי חדידה :** לא, לא, לא לזה התכוונתי, התכוונתי לזה שנעשה בדיקה אם זה בכלל אפשרי שאנחנו.
- דובר :** נצמצם את כמות ההסעות?
- אבי חדידה :** בדיוק, שלא נצטרך להסיע, החלפה של בתי ספר. למשל אם עשה חיל רוב התלמידים של עשה חיל, אין לי נתונים אבל כמו שאני מבין את זה הם בעצם מהזית, ויוצא שאנחנו משלמים אותם. צריך לראות, אני שוב.
- מנחם שפיץ :** ובאורות עציון זה אותו דבר גם הרוב מהזית.
- אבי חדידה :** לעשות עבודה לראות אם בכלל יש היתכנות לדבר הזה.
- עודד רביבי :** עשה חיל להעביר אותו זה לא יפתור את הבעיה, בסוף רוב הילדים היום הם בזית, אז איזה בית ספר שאתה תוציא מהזית אתה תצטרך להסיע ילדים לבית ספר הזה. אלה הנתונים הדמוגרפיים של הישוב.
- אורית סמואלס :** עוד לא.

מנחם שפיץ : סליחה אורית זה ישיבה שפתוח לציבור.

אורית סמואלס : אוקי.

מנחם שפיץ : אני לא מבין למה ביקשת מתושב לצאת.

אורית סמואלס : לא ביקשתי ממנה לצאת, היא שאלה אם זה התור שלה, אמרתי שעוד לא.

עודד רביבי : זה הכל. אני לא רואה איך אנחנו מצליחים לקבוע את זה בסיפור התקציב,

מדובר בסכום של למעלה משלושה מיליון שקלים. אבל בוא שיהיה את הנתונים

אז אנחנו נהיה חכמים יותר.

מנחם שפיץ : טוב בוא נעשה הפסקה ונתחיל את ועדת בנייה ואחרי זה נחזור?

דובר : לא, גמרנו את הישיבת מועצה.

מנחם שפיץ : לא יש עוד כמה נושאים שדובי רצה להעלות.

עודד רביבי : בסדר.

מנחם שפיץ : אוקי?

דובר : אפשר לגמור את זה חמש דקות.

מנחם שפיץ : טוב אוקי, טוב עודד נו אתה חזרת יאללה.

שפיכת עפר בחווה החקלאית

עודד רביבי : כן דובי, שפיכת עפר בחווה החקלאית. אתה מבין שאנחנו לא רוצים להכביר

במילים, נכון?

דובי שפיר : מה?

עודד רביבי : אתה מבין שאנחנו לא רוצים להכביר במילים על מה שקורה שם.

דובי שפיר : בסדר, אוקי.

עודד רביבי : הבנו שזה עורר התנגדויות של שכנים, דאגנו שזה ייעצר, שמה זה נמצא כרגע. זה

הסיפור של החווה החקלאית, עצרו את זה בגלל התנגדויות של שכנים.

דובי שפיר : אוקי.

דבורה גיני מלכי : ולמה התנגדו? שפכו שמה עפר כדי מה למלא פערים או סתם כדי לעשות

ערימה? מה?

עודד רביבי : הוא שפך כדי להגדיל את שטח החווה החקלאית, יש שכנים שהתנגד, וברגע

שמתנגדים לא היה לי אפשרות להמשיך לעבוד.

דבורה גיני מלכי : הבנתי. ואתה שואל למה הפסיקו או למה התחילו?

עודד רביבי : לא.

מנהיגה רוחנית קהילתית

- דובי שפיר :** דיברנו בישיבת המועצה, הרב ריסקין מינה על דעת עצמו משכר של מוסדות התורה, בלי שזה אושר במועצה הדתית ובוודאי לא במועצה, את דוקטור ג'י רוזנפלד בתור מנהיגה רוחנית קהילתית. באפרתון האחרון נדמה לי ראיתי כבר שהיא כותבת תחת הטייטל של מועצה דתית אפרת. האם חל שינוי מאז הדברים שנאמרו אז, ואם כן הייתי שמח לדעת מה שינוי?
- עודד רביבי :** אחד, לא חל שינוי, בטח שלא מבחינת המועצה, למיטב ידיעתי גם לא במועצה הדתית כי בוב היה בא לבכות לי שאין לו מאיפה לשלם את זה. אני לא ראיתי את השינוי באפרתון שאתה מדבר עליו.
- מנחם שפיץ :** אם אני לא טועה יש לה איזה תפקיד במועצה הדתית. אם היא מקבלת שכר או לא מקבלת שכר אני לא יודע, אבל אני שמעתי שהמועצה הדתית, אולי אני טועה אבל ככה שמעתי.
- עודד רביבי :** צא החוצה תבדוק עם בוב, האם ג'י רוזנפלד מקבלת שכר או עובדת במועצה הדתית?
- דובי שפיר :** באפרתון האחרון היא כתבה מאמר.
- עודד רביבי :** ש-מה, מה היא כתבה אבל? אני לא קורא את האפרתון.
- דובי שפיר :** שבו היא סיפרה מה היא עושה תחת הטייטל מועצה דתית אפרת, ואז ג'י רוזנפלד כותבת מה היא עושה.
- עודד רביבי :** תביא לי גם את האפרתון שאני אראה על מה דובי מדבר.
- דובי שפיר :** זה באפרתון האחרון.
- דובר :** פרסמת - - -
- עודד רביבי :** פרסמתי הרבה דברים.
- מנחם שפיץ :** יש לה תפקיד אדמיניסטרטיבי אם אני הבנתי נכון במועצה דתית, רשם משהו כזה. יש דבר כזה משהו כזה? לא יודע.
- עודד רביבי :** חדש לי לא יודע אני אבדוק, בוב כל היום בוכה שאין לו כסף, אני אתפלא שהוא הסכים לקחת עוד עובדת בלי שאני יודע מזה. אבל בוא אני אבדוק את זה.

דוברות

דובי שפיר : דבר אחרון, נתקלתי בעיתונות המגזר כבר פעמיים בחודשיים האחרונים, שיש

לאפרת דובר בשם כרמי יוגב. זה משרה שאנחנו מינינו ואנחנו לא מכירים?

עודד רביבי : לא, זה אותה חברה שאנחנו בקשר איתה כבר תשע שנים, כל פעם הוא פשוט

משנה אנשים שכירים שעובדים אצלו. אני חושב שזה כבר השם השביעי אולי

בתשע שנים האחרונות שמתחלף, אין שום שינוי. יש כרגע מכרז באוויר לשרותי

דוברות למועצה, מכרז פתוח. אבל כרמי הוא עובד של זליגר ושומרון, הוא שכיר

שלהם למיטב ידעתי, הוא פשוט הרפרנט במשרד מבחינתנו.

דובר : ולא אף גרוש אחד, היא מקבלת מאחת העמותות שלא קשורות למועצה הדתית,

אפילו אגורה אחת לא יוצאת.

דובי שפיר : אבל היא כבר.

עודד רביבי : תביא לי את האפרתון, אני רוצה לראות.

דובי שפיר : המועצה הדתית מחשיבה אותה כמישהי מתוכה, כי היא נותנת לה לכתוב תחת

הכותרת מועצה דתית.

דבורה גיני מלכי : אבל דובי גם אני כותבת דברים על העולים, ואני כותבת למטה.

דובי שפיר : אבל את יושב ראש ועדת קליטה, את חברת מועצה.

דבורה גיני מלכי : אני לא מקבלת משכורת.

דובי שפיר : בסדר אני לא אכפת לי אני שואל האם.

דובר : גם יש לך טייטל שהסכימו עליו.

דובי שפיר : שאלנו שאלה קיבלנו תשובה - -

עודד רביבי : מבחינתנו המצב, לי בכלל היא נעלמה מהרדאר בשנה האחרונה, פתאום היא

עכשיו בחודש האחרון פתאום שתי הופעות ראיתי אותה.

דובי שפיר : פה היא מעבירה שיעורים בבתי הכנסת בשבתות לאורך כל השנה וחצי

האחרונות.

עודד רביבי : אבל היא עברה לירושלים בכלל.

דובי שפיר : בסדר, היא מגיעה לפה לשבתות, לא כל שבת.

עודד רביבי : ואז איפה היא נמצאת?

דובי שפיר : לא אצלי. בחצי השנה האחרונה בתפארת אבות היא העבירה פעמיים שיעור.

עודד רביבי : אנחנו מסיימים את ישיבת המועצה. מנחם תודה רבה שמילאת את מקומי.

הוקלט ותומלל ע"י חבר המתרגמים הבינלאומי

מאשר: _____

עודד רביבי