

פרוטוקול ישיבת המועצה המקומית אפרת - מס' 3.13

יום שני, ח' באדר ב' תשע"ד, 10 במרץ 2014

		<u>נוכחים:</u>
- ראש המועצה	מר עודד רביבי	
- חברת המועצה	גב' נעמה טל	
- חבר מועצה	מר דובי שפיר	
- חבר מועצה	מר אבי חדידה	
- חבר מועצה	מר דורון כהן	
- חבר מועצה	מר מיכאל דהן	
- חברת המועצה	גב' דבורה מלכי	

		<u>משתתפים:</u>
- גזבר המועצה	שרון הורוביץ	
- יועץ משפטי	עקיבא סילבצקי	
- מנכ"ל המועצה	יהודה שוויגר	
- ע. ראש המועצה	תמר גולדמן זק"ש	
- מהנדס המועצה	משה בן אלישע	
- מבקר העירייה	תמיר פוגל	

להלן תקציר ההחלטות:

נמצא בעמוד	אושר	החלטה	נושא
עמ' 7	לא אושר	רחוב נצח ירושלים- שריון חניות לתושבי השכונה	המלצות ועדת תנועה
עמ' 9	לא אושר- 3- בעד, 3- נגד, 1- נמנע	פסי האטה מהרימון לרב תכליתי	
עמ' 9	לא אושר	סימון חניה לאוטובוס- מרכז מסחרי תאנה- חניה מערבית	
עמ' 11	אושר	תוספת חניות ליד המרכז המסחרי בדקל	
עמ' 15	אושר בכפוף לשיחה עם הרב ריסקין ורוי שטרן- 4- בעד, 3- נגד	בית הארחה- תמרור ואדום לבן	
עמ' 19	לא אושר- 3- בעד, 3- נגד, 1- נמנע	כביש שירות בדקל ג'- לפני המעבר חציה לשים פס האטה	

עודד רביבי: אנחנו רוצים להתחיל, נושא ראשון כדי שאפשר יהיה לשחרר את משה זה הסיפור של המלצות ועדת תנועה ותחבורה שהתקיימו בסמוך לקראת הבחירות, אז בואו נרוץ על זה מהר.

המלצות ועדת תנועה

משה בן אלישע: בקשה ראשונה זה רחוב נצח ירושלים, בקשה שבאה מתוך אחד מהבתים פה, שאין מספיק חניה לדבר הזה, זה נבע מתוך דו"ח שהיא קיבלה על זה שחנתה באדום לבן. היא ביקשה לשריין חניות לתושבי השכונה, תושבי הרחוב הזה, כדי שאחרים שבאים לשם לא יחנו. ועדת תנועה דנה בזה ולא מצאה לנכון לאשר את הבקשה שלה, גם שזה דבר לא הוגן ולא מקובל באפרת - - -

אבי חזידה: אולי הוציא משם את האדום לבן, אולי לשנות את הסימון.

משה בן אלישע: זה לא בעיה של סימון, יש שם מפרץ, יש אנשים והיא בתוכם שצריכים לעשות חניה בתוך המגרש ולא ביצעו אותה, יש שם גם מעון וגן שהורים באים בלילה וגם חונים ותופסים את המקום לעצמם, יש חניה בשפע בבית כנסת פה במרחק 50 מטר, אין שום הצדקה ולא נמצאה הצדקה לבקשה הזאת, לכן ההמלצה היא לא לאשר.

עודד רביבי: באופן עקרוני אני רק אגיד משהו אחד לגבי שיריון חניות, ברגע שאנחנו נהפוך לשיריון חניות במקום אחד כולם מבקשים, יש לנו עומדים בפתח תושבי רחוב סמדר שמבקשים לאסור על באי המתנ"ס לחנות ברחוב סמדר, תושבי התאנה שמבקשים שבאי בתי הספר לא יחנו בכלל בשכונה, מתפללי זית רענן לא יוכלו להגיע לבית הכנסת, בכל מקום יש לנו את זה שיש מוסדות ציבור ליד מבני מגורים ולכן אני מניח שזה גם היה אחד הדברים שהנחו את הוועדה לא להמליץ על שיריון מקומות.

נעמה טל: אז התמרור בתאנה מול החניות של בית ספר שאסור להחנות שם הוא לא חוקי?

עודד רביבי: הוא תמרור שהמועצה שמה כדי לרצות את התושבים, אין לו שום נפקות חוקית.

משה בן אלישע: זה לא תמרור, זה שלט.

נעמה טל: לא, זה שלט, זה לא תמרור.

- עודד רביבי:** יש הבדל בין תמרור לשלט. לשלט אין לו נפקות חוקית.
- דבורה מלכי:** אני רוצה לשאול שאלה, האם מישהו הגדיר מה המרחק הסביר שבן אדם הולך לחניה שלו.
- עודד רביבי:** ואם היה מגדיר אז מה היה קורה.
- דבורה מלכי:** עודד לאט לאט, קודם כל יש לנו בעיה, אנשים באמת לא נעים להם, אנשים באים מאוחר בלילה מהעבודה או חס וחלילה מאירוע או עם קניות או עם ילדים שנרדמים, אני רק שואלת כדי לראות מה גודל הבעיה או שבאמת אנחנו מפונקים וכשיש יותר משלושה מטר אנחנו לא אוהבים ללכת.
- עודד רביבי:** דבר ראשון אנחנו מפונקים - - -
- דבורה מלכי:** ידעתי שהוא יגיד את זה - - -
- עודד רביבי:** אני אגיד לך למה אנחנו מפונקים, תסעי בירושלים ברחוב שמעוני ותראי איך אין יותר מדרכות.
- דבורה מלכי:** עברתי משמעוני בגלל זה.
- עודד רביבי:** אבל זה בדיוק הענין, כי בסופו של דבר כשאיכות חיים עולה ורמת חיים עולה ואנשים יכולים להרשות לעצמם יותר מכוניות, החניות שתוכננו מלכתחילה וברחוב שמעוני רוב הבתים הם בתים על עמודים עם חניות מתחת לעמודים, בסוף על הכביש אין מקום להולכי רגל ללכת. עכשיו, המצב היום באפרת הוא עוד לא כזה כמו בירושלים אבל הוא מתקרב לזה בגלל שיש יותר ויותר מכוניות. בסופו של דבר זה פיזיקה פשוטה, בואו תביאו פתרונות איפה אפשר לייצר מקומות חניה, אז אפשר לדון בזה ולהחליט עלות מול תועלת, מרכז מסחרי פה היה מחסור במקומות חניה, המועצה החליטה להגדיל את המגרש חניה התחתון, אני לא יודע כמה זה עלה, זה לא היה בתקופתי, הוסיפו עוד כמה מקומות חניה, זה לא משהו משמעותי, במח"ר יש מצוקת מקומות חניה כי נבנה מרכז רפואי על מגרש חניה של בית ספר, בואו, אין היום איפה לעשות שם עוד מקומות חניה.
- דבורה מלכי:** אני רוצה להגיד, זה באמת דיון שהוא קודם כל אתה ראית כמה הוא עלה גם בחוגי בית וזה משהו שמציק אז אני שואלת את עצמי האם אנחנו צריכים כל פעם להצביע על סעיף אחד או לחשוב באמת יותר רחב, כי יש המון פתרונות לחניה - - -
- עודד רביבי:** אני אשמח לשמוע.
- דבורה מלכי:** רגע, לא בדקה, קודם כל מי, כשאנחנו נגיד מוצאים פתרונות חניה אז זה על חשבון המועצה, המועצה מבצעת?

- עודד רביבי:** כן.
- דבורה מלכי:** לא משרד השיכון או משהו כזה - - -
- עודד רביבי:** מה פתאום.
- דבורה מלכי:** זה כבר בעיה אחת. יש לי המון רעיונות אבל צריך לחצוב בהם, אם זה היה משרד השיכון מילא, יש מקומות לדעתי שאפשר לעשות חניה בתשלום בשעות מאוד קצרות ביום כדי לאפשר שירות לאנשים, דיברתי איתך על זה - - -
- עודד רביבי:** זה דיון אחר לגמרי.
- דבורה מלכי:** לא לא לא, זה אותו דיון של חניות.
- עודד רביבי:** זה לא, כי זה שינוי תפיסה - - -
- דבורה מלכי:** נכון, נכון.
- עודד רביבי:** גם בתל אביב כשיש מצוקת חניות אז מה עשו, צבעו רחובות שלמים כשהחניה היא אך ורק לתושבי הרחוב.
- נעמה טל:** חצי, צד אחד.
- עודד רביבי:** לא, יש מקומות של שני הצדדים כי הרחוב הוא צר מדי, יש מקומות שהגבילו.
- נעמה טל:** במחנה יהודה בסימטאות זה רק למי שיש תו.
- עודד רביבי:** בירושלים היתה מגמה אחת לאחור ועשו את זה, גם כן כבר היום יש רחובות, לונדון שהיא עוד מגמה אחת קדימה, כל מרכז העיר סגור לרכבים פרטיים, אז יודעים לפתור את זה, אבל בסופו של דבר את שואלת אותי, הפגיעה בסוף באזרח הקטן היא עוד יותר משמעותית כי בסוף מה שעומד לנגד עיני הרגולטור זה לשמור על נתיבי תנועה פתוחים, הרגולטור אומר אני רוצה שם שתנוע תחבורה ציבורית שאין פה, ואין בכלל אולי במדינת ישראל, ובסוף הבן אדם היכולת שלו להגיע עם הרכב הפרטי שלו עד לבית הולכת ומצטמצמת.
- דבורה מלכי:** אני רוצה להגיד ככה, אתה אומר יש לי מאה מקומות חניה בקופת חולים בעשה חייל שם, 50, יותר מ-50 לא יכולים להחנות, אז מה יש לי להתעסק שם ואני חושבת שלא, המורים הנכבדים חוץ מאלה שבהיריון נגיד כן יחנו במח"ר, צריך להגיד להם שהם חונים במח"ר, אין מה לעשות, מורה לוקח - - -
- עודד רביבי:** סליחה דבורה - - -
- דבורה מלכי:** רגע, שניה, שניה - - -
- עודד רביבי:** לא, אבל בואי - - -

דבורה מלכי: כדי שחולים יוכלו להיכנס לשם - - -

עודד רביבי: אבל דבורה, הטיעון שלך ממש נוגע ללב ומרגש, אבל שני דברים, אחד זה לא הדיון כרגע על המח"ר והמח"ר הגישו בקשה וועדת תנועה הולכת לדון בזה, יש בעיה עם הבקשה של המח"ר, שתדעו בשביל הפרוטוקול, הבעיה מורכבת משני נדבכים, נדבך אחד כשמשרד החינוך בונה בית ספר הוא מקצה שטח לחניה והוא סופר את כמות החניות עבור מורי בית הספר והוא גם בונה את זה, מגרש החניה שנבנה בסמוך לעשה חייל נבנה על חשבון משרד החינוך עבור מורי בית הספר, בא המח"ר ורצה להקים את הפרוייקט שלו במגרש הזה, לטוב לרע, אני כרגע לא קובע עמדה, המועצה אישרה להם להקים את זה ואמרו להם רבותי, הולכת להיות בעיה של מקומות חניה ואתם יכולים לבדוק את הפרוטוקולים כי זה כבר כן היה בתקופתי, בא יוסי הס ואמר, הבת שלי הלכה וספרה במהלך היום, יש X מקומות חניה פנויים, אתם סתם דורשים מאיתנו דברים שלא יהיה להם שום בסיס. אמרנו לו, עם כל הכבוד וככה זה מופיע בפרוטוקול, הבת שלך היא לא מומחית לתנועה, יש מהנדס, יש מפתחות, יש טבלאות, אנחנו יודעים שעבור X מטראזיים מרפאה צריך X מקומות חניה. אמרו לנו אתם לא מבינים, התעקשנו, בנו את החניון במקום שידענו שהוא לא יהיה רלוונטי אבל בנו אותו, עכשיו סליחה, מה זה ידענו שהוא לא יהיה רלוונטי ואת זה אומרים היום אנשי המח"ר, בשערי צדק כשמגיע חולה או בהדסה עין כרם כשמגיע היום חולה הוא מתכבד ומחנה את האוטו שלו קילומטרים מהבנין והולך או ברגל או לוקח מוניית ומגיע לאותה מרפאה. לבוא היום להפוך את הקערה - - -

אבי חדידה: לא, יש שם אוטובוסים פנימיים.

עודד רביבי: בהדסה עין כרם יש, בשערי צדק אין לך שטלים, ובסופו של דבר אתה מחנה במקום הכי קרוב שאתה מוצא, בכל המקומות הכי קרובים הם יותר רחוקים מאשר המרחק מהמח"ר לחניון שעומד ריק. לבוא היום להגיד בגלל שנבנה המח"ר עכשיו אנחנו מנשלים את המורים ממגרש החניה שנבנה ע"י משרד החינוך עבור המורים, גם יש לנו מורות בהיריון שחטפו דוחות שאומרות אני בהיריון חודש תשיעי לא היה לי איפה להחנות חניתי באדום לבן, למה אני צריכה לקבל דו"ח. הכל נוגע ללב אבל צריך בסוף לזכור גם את ההיבט ההיסטורי וגם בסוף לקבוע את רמות הפינוק.

אבי חדידה: אני חושב שהפתרון בנושא הזה הוא משהו הרבה יותר רחב, זה

ענין של קיימות ותנועת אופניים וכו' ואולי לדאוג שאנשים פה לא יהיו חייבים להחזיק שני רכבים

אבל כרגע זה המצב וברור שאין לנו מאיפה להקצות חניות - - -

עודד רביבי: לכן אני אומר, בסופו של דבר הדיון כרגע, אלא אם כן רוצים ואפשר, להעלות לדיון עקרוני, למפות את הישוב אפרת ולקבוע איזורי חניה עבור תושבים ברחובות מסויימים, אנחנו מכניסים לעצמנו בעיה במילכוד כי כל המוסדות ציבור הם באיזורי מגורים, מתנ"ס, בתי ספר, סניפי תנועות נוער, זה יוצר לנו בעיה בכל מקום, אפשר להעלות את זה לדיון, כרגע עד שאנחנו לא מחליטים שאנחנו רוצים להעלות את זה לדיון או שאנחנו עוברים לשיטה של מדחנים, שמבחינת המועצה זה יופי של רעיון אבל מבחינה תפיסתית זה לעשות סויטש לתושבים שגרים בפריפריה מה זה אומר, עסקים שיגידו לך לא מספיק שאני גם ככה בפריפריה ואין לי הכנסה אתה מעמיס עלי עוד משהו ואתה גובה מבאי הקניון גם לשלם עבור חניה, יש לזה שיקולים לכאן ולכאן, כרגע במציאות שבה אנחנו קיימים אין לנו ברירה אלא להתייחס נקודה נקודה, איפה שאנחנו יכולים לייצר מקומות נוספים, נצח ירושלים לפני ארבע שנים ייצרנו עוד מקומות חניה ותראו שגם פה יש מקומות שבהם אנחנו יודעים לייצר מקומות חניה, בסוף במקום שהעלות תועלת היא כזאת שאפשר לעמוד בה.

נעמה טל: אבל כשאוכלוסיית הישוב עומדת לגדול בכ-60% אז צריך לתת על זה את הדעת גם על נפחי התנועה שהולכים להיות פה גם מצד זה.

עודד רביבי: רוחב כבישים מתוכנן לנפחי תנועה, מקומות חניה, עוד פעם, אתם רואים שאנחנו נותנים על זה את הדעת בסוף ליד מקומות מגורים, ליד מוסדות חינוך, ליד מרכזי קניות, אם המרכז בדקל עכשיו יתן מענה לאוכלוסיה היותר גדולה, לא, זאת לא הציפיה, הציפיה שבסוף יהיה לי מרכז כזה גם בתמר וגם בדגן שיתנו את המענה לאוכלוסיות המקומיות.

אבי חזידה: אנחנו כבר חוזרים לענין שהעלינו פה לפני שתי ישיבות, בענין ההגדלה של התב"ע בדגן, ששוב, אנחנו במצוקה של חניה כי גם יש פה יחידות דיור שהתשתיות שלנו לא בנויות לסיפור הזה - - -

עודד רביבי: נכון.

דבורה מלכי: חבל את בעיות החניה להדביק לסיפור של היחידות דיור - - -

אבי חזידה: הרי בסוף זה יהיה אותו דבר, את פשוט מעמיסה על התשתיות.

נעמה טל: זה לא רק.

אבי חזידה: זה גם, ברור שלא, וגם כשאנחנו צריכים להחזיק שתי מכוניות,

כי אם אתה רוצה קופת חולים אז אתה חייב שיהיה לך עוד אוטו אם הבעל או האישה - - -

דובי שפיר: זה עוד אלף יחידות דיור שזה עוד 2,000 מכוניות שצריכות

להגיע למועצה או למתנ"ס.

- אבי חדידה:** כשכבר עכשיו יש מצוקה.
- דובי שפיר:** זה עסק שלהם, יסתדרו, נכון, הם לא צריכים להגיע לזית רענן, זה התיק הכבד.
- עודד רביבי:** אין ויכוח אבל בשביל זה יש גם פריסה של מוסדות, ומדברים על שלוחות מתנ"ס ועל השלוחות הצפוניות ומנסים לפזר את נפחי התנועה שלא כולם יגיעו בסוף לאותה נקודה. מועצה שהופכת את עצמה להיות יותר נגישה, שאפשר לעשות יותר פעולות באינטרנט, הרעיון הוא שפחות אנשים יצטרכו להגיע לפה כי זה חלק מההתמודדות עם המצוקה של מקומות חניה ובסופו של דבר אנחנו יודעים שאנחנו בכל המדינה ובטח שבאפרת במצוקת מקומות חניה. הפתרונות ידועים, אין מה להמציא את הגלגל, מסתכלים בכל מקום בעולם אתה רואה איך התמודדו עם זה שלב אחרי שלב, בהתחלה זה היה מדחנים אחרי זה זה היה רחובות רק לתושבים ואחר כך זה היה סגירת מרכזי ערים, גם ירושלים הולכת בכיוון הזה, כל הסיפור של רחוב יפו - - -
- נעמה טל:** אז אי אפשר לסגור את מרכזי הערים, יש ביקורת ברמה ארצית על סגירת מרכזי ערים בלי נתינת פתרון תחבורתי ציבורי הולם.
- עודד רביבי:** אני מסכים איתך, אין ויכוח, אבל כרגע - - -
- משה בן אלישע:** מספר 2, יש בקשה של - - -
- אבי חדידה:** מצביעים בסוף על הכל או סעיף סעיף?
- עודד רביבי:** אתם רוצים להצביע סעיף סעיף אפשר סעיף סעיף.
- דובר:** שריון חניות לא מאושר.
- משה בן אלישע:** לא מאושר, אמרנו. מצומת הרימון עד הרב תכליתי מבקשים מיתון תנועה, זה אומר פסי האטה בקטע הזה, מהצומת פה עד הרב תכליתי, קטע ישר רחב - - -
- אבי חדידה:** יש שם גני ילדים.
- משה בן אלישע:** הוועדה המליצה לשים פסי האטה.
- דבורה מלכי:** אפרת שזורה פסי האטה בלתי נסבלים.
- עודד רביבי:** את שמה לב מה סדר הפעולות, כל פסי ההאטה בישוב הם יוזמות של תושבים.
- דבורה מלכי:** אז מה, אבל גם יש יוזמות של תושבים לשריין חניות ואתה לא מאשר אותם.

עודד רביבי: מה שאני אומר, תושבים שגרים שם שרואים בסוף סכנות

שמתרגשות לבוא לעולם, אפשר לקבל את זה ואפשר לא לקבל את זה, אני בקטע - - -

דבורה מלכי: אם היה לנו איזה פריפרי כזה שהיינו יכולים לנסוע בו בצורה

הגיונית, אבל אני יוצאת מהבית לרמי לוי אני כבר, לונה פארק אני כבר לא צריכה בשבועיים הקרובים.

עודד רביבי: אני מציע משה, בוא נעשה סעיף סעיף, למה אני רואה פה חברי

הוועדה היום זה, סעיף 1 כולם מקבלים את ההמלצה לא לאשר. סעיף 2, פסי האטה ברימון, מי בעד לאשר את זה?

מיכאל דהן: אם זה 2 אז - - -

דבורה מלכי: זה עוד 2 - - -

דובי שפיר: מיכאל, כמה פסי האטה יש באפרת?

מיכאל דהן: אני ספרתי מהבית שלי לדקל - - -

דובי שפיר: כמה פסי האטה יש באפרת?

מיכאל דהן: אולי 30.

דובי שפיר: יש 88 והמועצה היוצאת אישרה עוד 2 ברחוב יהודית שעוד לא

החליפו לו את השלטת אגב, זה 90, ועכשיו הולכים לאשר עוד כמה פסי האטה, זה 90 ומשהו.

דבורה מלכי: וגם אם אפשר להוריד את אלה של המעברי חציה, הרי אם הוא

הגיע - - -

דובי שפיר: אגב זה לא כולל מעברי חציה מה שאמרת, מעברי חציה זה לא

פס האטה - - -

מיכאל דהן: אני אישית חושב שזה מיותר ברימון אבל אם יש, מספיק שהורה

אחד טען לסכנה בכניסה לרימון אני חושב שצריך לשים פסי האטה. עם כל הכבוד אני דואג לשלום הילדים מאשר לאוטו שלי.

משה בן אלישע: מאשרים או לא מאשרים?

דבורה מלכי: לא קשור, אבל זאת לא הדרך, גם אני רואה איך אנשים - - -

מיכאל דהן: יש לך דרך אחרת אז תציעי.

עודד רביבי: טוב, פסי האטה, מרימון לרב תכליתי, מי בעד? שלושה בעד, מי

נגד? שלושה נגד, דורון נמנע.

דובר: אז מה זה אומר?

- דובי שפלר:** אז ההחלטה לא התקבלה.
- עודד רביבי:** **ההחלטה: לא התקבל.** סימון חניה לאמבולנס מרכז מסחרי תאנה חניה מערבית.
- משה בן אלישע:** זה הדבר הבא, פה מקום חניה - - -
- דובי שפלר:** היה בעבר.
- עודד רביבי:** היה בעבר למעלה.
- דובי שפלר:** היה למטה, עלה למעלה ועכשיו רוצים - - -
- משה בן אלישע:** ההמלצה היא לאשר.
- נעמה טל:** למה צריך?
- משה בן אלישע:** כי הכונן אמבולנס בבריאות הוא עובד בביטחון והמקום הכי זמין לנגישות - - -
- דובר:** הוא לא חונה בחניה של המח"ר כמו כל האמבולנסים.
- דובי שפלר:** יש חניון מסודר ל-2-3 רכבים צמוד - - -
- משה בן אלישע:** לא טוב, לא טוב כי יש משאיות שחוסמות, הוא צריך לצאת, אז זה היום משמש כחניה תפעולית שאף אחד לא חונה.
- עודד רביבי:** משה, תוריד את זה כי ארליך יש לו רעיון אחר, הוא צריך להציג אותו לוועדת תחבורה ואז נחליט.
- משה בן אלישע:** הבקשה היא גם בדקל לשים את החניה הזאת כאן באיזור הזה לפני הכניסה לחניה, בשעות מוגבלות בבוקר.
- דובר:** על מה אנחנו מדברים עכשיו, הורדנו את הענין של החניה של האמבולנס?
- משה בן אלישע:** כן, אמבולנס במרכז המסחרי ירד.
- עודד רביבי:** אני מבקש לא לאשר את זה, בשעות הבוקר אין שם בעיה של חניה ואז שיתכבד ויחנה ושיסביר לי גם למה הוא בבית. מישהו רוצה לאשר את זה?
- דובי שפלר:** הוא לא עובד במישרה מלאה.
- עודד רביבי:** נכון, אז אין שם בעיה בבוקר.
- משה בן אלישע:** יש פה בקשה לשריין חניות לדיירים, מרכז מסחרי בדקל יש עומס, תושבים באים אין חניה, הוועדה בחנה לבחון תוספת חניות, בדקנו ויש אפשרות בקטע הזה של הרחוב. זה הכביש הפנימי, אז כאן על חשבון הגינן שיש פה להפוך את זה לחניה ניצבת, יש פה

חניה מקבילה עם פחי אשפה, להפוך את החניה הזאת לחניה ניצבת, זאת אפשרות, מנהל התחבורה בדק וזה אפשרי, אפשרות נוספת את החניה המקבילה הזאת להפוך לחניה אלכסונית, ממילא זה כביש חד סטרי, יש מקום להוסיף עוד שני מקומות חניה באיזור הזה.

דורון כהן: בשיבת ציון אין להם מקום להחנות?

משה בן אלישע: הרעיון הוא להוסיף מקומות חניה.

דובי שפיר: בשעות הלחץ אין שם מקום.

משה בן אלישע: בשעות הלחץ אין מקום, בלילה יש הרבה מקום, בשעות הלחץ אין מקום.

דובי שפיר: בשעות שהחניות פתוחות, יש לנו ענין לאפשר לבעלי החניות - -

משה בן אלישע: אז הוועדה המליצה להוסיף את החניות במקומות האלה.

נעמה טל: מה העלות של הוספת המקומות?

עודד רביבי: ההליך של האישור הוא בשני שלבים, אחד הוועדה מאשרת כן

או לא ואז זה נכנס לפרוייקטים של תקציב, יש דברים שמופיעים בתוכניות העבודה שאושרו בשנים עברו, יש דברים שנדחו כי לא היה לזה תקציב, יש רשימה של פרויקטים עכשיו שאנחנו רוצים לאשר שאנחנו נציג אותם אבל כרגע אין לזה תקציב אז זה שמאשרים את זה זה אומר שאפשר להמשיך להיכנס להליכי תכנון, אפשר לקבל חוות דעת של יועץ תחבורה, אפשר לקבל אישור לתמרור, עד שזה קורה בפועל צריך עדיין לאשר את הסיפור של התקציבים.

משה בן אלישע: מה ההמלצה?

נעמה טל: כשכתוב לבחון תוספת חניות באיזור משה אומר שיש שם היתכנות לדבר הזה.

משה בן אלישע: זה מה שאמרתי, יש היתכנות להפוך את זה לחניה - - -

דובי שפיר: הנדסית אפשר אתה אומר.

משה בן אלישע: הנדסית אפשר, בדקתי, זה עולה כסף.

עודד רביבי: אם ככה אז אני מציע לאשר את זה ואתה תמשיך בהליך התכנון

שלך. מי בעד? **החלטה: כולם בעד, אף אחד לא מתנגד.**

משה בן אלישע: רחוב נצר ישי, הוועדה אישרה בזמנו בקטע הזה של הרחוב חניה

על המדרכה, זה לא הנושא לדיון, תיכף נגיע לנושא לדיון שלנו שהוא יותר בהמשך של הרחוב, בהמשך של הרחוב - - -

דובי שפיר: אישרה אבל בפועל - - -

- עודד רביבי:** לא בוצע כי לא היה לזה תקציב. זה מופיע בפרוייקטים שצריך לבצע כפוף לאישור תקציבי. זה גג בית ההארכה וזאת העליה לחניה של בית הארכה.
- משה בן אלישע:** יש פה מצב שיש פה, אתם רואים פה מפרץ חניה מקבילה בצד השני, עם זה אין בעיה, פה אין מפרץ חניה ופה חונים, יש פה אוטובוסים שבאים מבית הארכה אז גם כשפה חונה אוטובוס וגם פה חונים אז אי אפשר לעבור.
- אבי חזידה:** האוטובוסים חונים בשעות היום?
- משה בן אלישע:** מביאים קבוצות, נכנסים, יוצאים.
- אבי חזידה:** הוא מוריד והולך או שהוא חונה שם?
- משה בן אלישע:** לא, הוא מוריד וחונה.
- עודד רביבי:** לצורך הענין בשבת יכול לחנות אוטובוס שם ולחסום את הכניסה לרחוב.
- אבי חזידה:** קודם כל צריכים לעשות שאוטובוס לא יחנה שם, אוטובוס יכול להחנות איפה שהוא רוצה.
- עודד רביבי:** אבל זה בדיוק הענין כרגע, שאין כרגע תמרור שמגביל חניה ולכן הבקשה היא - - -
- משה בן אלישע:** לתמרור שאוטובוסים רק הורדה ולא חניה באיזור הזה ופה באיזור הזה לעשות אדום לבן כדי לאסור חניה ושנשים יחנו במפרץ. ההמלצה היא לאשר את זה.
- דובי שפיר:** אני לא חושב שזה ישים, אם אוטובוס בא לפני שבת הוא יחנה. סתם לשים שלט - - -
- משה בן אלישע:** הבעיה היא - - -
- דובי שפיר:** סתם לשים שלט שבסוף - - -
- עודד רביבי:** אבל דובי הפתרון הוא כרגע בשני הצדדים, גם אם האוטובוס יחנה מאחר שבצד השני יש אדום לבן אז ישאר לי נתיב אחד שאפשר לעבור בו.
- משה בן אלישע:** אבל כששניהם חונים יש בעיה.
- דובי שפיר:** בדרך כלל בעיה בחניה נוצרת בקטע הספציפי הזה החל מ-3/4 שעה לפני שבת ועד 3/4 שעה אחרי צאת שבת, אנשים שבאים לבית הארכה אין להם מקום בחניה למעלה למטה, לפעמים יש שבתות שבאים הרבה מכוניות, חונים ואז באמת נשאר נתיב צר למעבר רכב אחד. בשביל זה עכשיו ליצור כל השבוע גזירת חניה - - -

- משה בן אלישע:** גם באמצע השבוע זה קורה לפעמים, אני אומר שאנשים מתלוננים - - -
- עודד רביבי:** אבל זה לא מקום שיש לנו שם מצוקת חניה, אז אני לא יוצר פה גזירת חניה שעכשיו גזלתי מקומות חניה לאנשים.
- משה בן אלישע:** יש פה חניה ריקה פה באיזור הזה.
- עודד רביבי:** יש פה חניות ריקות.
- דורון כהן:** למה האוטובוס צריך לעמוד שם בכלל, יש לו חניה מול החניה של המח"ר.
- משה בן אלישע:** לדעתי הנכון הוא היה לאסור לאוטובוסים להיכנס לרחוב הזה, אבל זאת מציאות שאני לא מגדיר אותה - - -
- אבי חדידה:** לא, אז אני אומר אולי פתרון שאוטובוסים יחנו שם, למה שהתושבים ילכו ברגל, שהאוטובוס אחרי שהוא פורק יתכבד יסע קצת אחורה ויכנס.
- עודד רביבי:** שני דברים, לבית הארחה יש חניות, יש שם שני בתים שהם מול בית הארחה, אחד של הרב ריסקין אחד של רוי שטרן, שניהם מחנים בתוך תחומי המגרש, אז אני לא מכיר פה מישהו שהולך להיפגע מזה שאוסרים כרגע להחנות בצד של הרב ריסקין ושל רוי שטרן, אתם רוצים להתנות את זה בהסכמה של שניהם אפשר להתנות את זה בהסכמה של שניהם, זה לא קשור לסיפור - - -
- מיכאל דהן:** כדאי, כי אם מגיעים אליהם אורחים ולא מוצאים חניה - - -
- עודד רביבי:** לא, יש, זאת לא הבעיה ועוד פעם אני מזכיר, אפשר יהיה להתנות בצד של בית הארחה, שם אנחנו רק מבקשים לאסור על חניה של אוטובוסים.
- משה בן אלישע:** עוד רעיון שאני מעלה אותו כרגע - - -
- דובי שפלר:** זה כמו שאנחנו לא נותנים רפורט למי שחונה במפרץ חניה של אוטובוס חצי שעה לפני כניסת שבת וחצי שעה אחרי ששבת יוצאת.
- משה בן אלישע:** אפשר לפנות לבית הארחה שבהמשך פה שייצר פה חניה בתוך המגרש עם מפרץ אצלו, שי לו מקום.
- דורון כהן:** הוא לא צריך לייצר כלום, אני חוזר על זה, יש את החניה של המח"ר, אוטובוס יכול לעמוד שם בשבת.
- עודד רביבי:** בסדר, אבל מה קורה, הנהג - - -
- דורון כהן:** ברור שאוטובוס לא יכול להחנות איפה שהוא רוצה.

עודד רביבי: רוב השבתות שאני עובר שם אין שם אוטובוסים, רוב השבתות

זה מכוניות שעומדות בשני הצדדים של הכביש ואז אי אפשר לעבור ולכן צריך לנתב את זה ככה שאפשר להחנות רק בצד אחד, אוטובוסים, בדרך כלל נהג אוטובוס הוא בן אדם שהוא נהג מקצועי אז הוא מבין מה ההשלכות של איפה שהוא חונה והם לא סתם מחנים במקומות שהכי קרוב לכניסה של בית ההארכה, גם אם הוא מוריד שם את הנוסעים, אז אני אומר מצד אחד לבוא ולשים את השלט של אוטובוסים כדי לחדד את הסיפור הזה, דבר שני לבקש מהרב ריסקין ורוי, להסביר להם את המציאות ולהגיד להם שזה מה שאנחנו הולכים לעשות ולאשר את זה בכפוף לשני הדברים האלה.

דובי שפיר: האם אפשר אולי להסתפק בכך שנשים שלט אין חניה

לאוטובוסים בקטע הזה?

עודד רביבי: לא, כי זה לא פותר לי את הבעיה.

דובי שפיר: הרי שוב, לא נוצר מצב שאני מכיר, תספרו לי אם יש משהו אחר,

שרחוב, הרחוב הזה נחסם למעבר מכוניות כי אוטובוס חנה שם כל השבת והם לא יכלו לעבור.

עודד רביבי: לא אוטובוס, ברגע שמכוניות עומדות בשני הצדדים של הכביש

אי אפשר לעבור שם.

דובי שפיר: וקרה כזה מקרה שמישהו ראה בעיניים שלו שאי אפשר היה

לעבור?

משה בן אלישע: כן.

עודד רביבי: כל שבת.

משה בן אלישע: זה בא מתלונה של תושבים.

עודד רביבי: כל שבת כשבבית הארכה יש קבוצה.

דובי שפיר: יוצא לי מדי פעם ללכת ברחוב הזה ואף פעם לא ראיתי שהוא

חסום למעבר פרייבט אחד.

משה בן אלישע: דובי זה בא מתלונות של תושבים.

דובי שפיר: אני בא מהמקום של לא לגזור גזירות סתם שמחר בבוקר מישהו

גם יחטוף רפורט כי הוא חנה שם.

משה בן אלישע: אבל זה בא מתלונות של תושבים שאומרים שזה המצב, לא

המצאנו את הדבר הזה, זה מפניות של תושבים שפנו שזה המצב וזה הפתרון והמענה שהוועדה מצאה לנכון.

דבורה מלכי: האם אפשר לאמץ את שלושת הרעיונות הטובים שעלו כאן ואז

זה יפתור אולי את כל העניין, לנתב את האוטובוסים למפרץ חניה אם הוא פנוי כמובן - - -

משה בן אלישע: אין מפרץ, צריך לבנות אותו.

דבורה מלכי: הוא אמר שיש מפרץ איפה שהעץ, דבר שני לסמן את החלק

הדרומי באדום לבן כדי שלא יהיה מצב שחונים משני צדדים ודבר שלישי לבקש מבית הארחה שזה נראה לי הכי לגיטימי שיכשיר מקום חניה לאוטובוס, זה הכי הגיוני שבעולם.

עודד רביבי: תראו, להציב דרישות - - -

דבורה מלכי: זה לא נראה לך לגיטימי?

עודד רביבי: הכל לגיטימי, הכל לגיטימי, אני רק אומר, השטח הפנוי שעליו

משה מדבר הוא שטח שמיועד להרחבת בניה, מי שמסתכל שם רואה שהבנין שם חצי לא גמור, אף

אחד מאיתנו לא היה רוצה להשקיע במגרש חניה במקום שהוא יכול לבנות את הבית עצמו. אני

לא מכיר את הנקודה הזאת כמקום שיש בו כזאת מצוקת חניה שאני מבין על מה הדיון כרגע

שאתם חשובים שאנחנו הולכים לפגוע במישהו, תושבים ברחוב באים מציפים בקשה, הבקשה לא

צריכה לעלות לנו כסף, היא צריכה לעלות בצבע אדום לבן בצד אחד, תמרור בצד שני ואנחנו

משפרים את איכות החיים לאנשים שרוצים להגיע הביתה בלי לנסות להתחכך בין מכוניות וכן

לנשום עמוק או לא לנשום עמוק וכן מונע מהם מעבר או לא מונע מהם מעבר, אז בשביל מה, אז

כן ועקרוני ולא עקרוני, באמת, זה נראה לי משהו די איזוטרי ואפשר להעביר אותו, אבל אם אתם

חושבים שזה כל כך - - -

דובי שפלר: עד שמישהו חוטף רפורט - - -

עודד רביבי: רפורט זה לא סוף העולם, רפורט זה בא ואומר לבן אדם שהיה

חוק שאתה החלטת לצפצף עליו, זה הכל.

דובי שפלר: ובדיוק מהסיבה הזאת אני עדיין לא משוכנע - - -

עודד רביבי: אתה לא רוצה לחוקק חוקים.

דובי שפלר: אני עדיין, את האמירה שאני לא רוצה לחוקק חוקים תשאיר

לעצמך, זה לא אני אמרתי, בדיוק מהסיבה הזאת אני לא רוצה לגזור גזירות של אדם לבן אם אני

לא משוכנע שבלי האדום לבן נסתדר גם. זה הכל.

עודד רביבי: טוב. מי בעד לגזור גזירות של אדום לבן - - -

דובי שפלר: רק טוב, אני לא הבנתי בדיוק עד הסוף מה קורה בכל צד

בהחלטה שאנחנו מצביעים עליה עכשיו.

- עודד רביבי:** בצד של בית הארחה מותרת חניה לכולם למעט אוטובוסים, בצד של רוי שטרן והרב ריסקין אדום לבן כדי שאף אחד לא יחנה.
- מיכאל דהן:** אז אפשר לבקש שזה יהיה בכפוף לדיבור איתם?
- עודד רביבי:** לשיחה איתם, כן.
- נעמה טל:** רק באיזורים שקרובים לבתים שלהם, לא לאורך כל - - -
- עודד רביבי:** לא, זה בדיוק הקטע שמהבית של רוי שטרן עד הבית של הרב ריסקין, בקטע הצר. מי בעד אדום לבן ותמרור, מי מתנגד? דובי נעמה ואבי. תודה רבה.
- משה בן אלישע:** ארבע שלוש.
- עודד רביבי:** החלטה: ארבע שלוש. בכפוף לשיחה עם הרב ריסקין ורוי שטרן ובצד של בית הארחה תמרור שאוסר חניה לאוטובוסים.
- משה בן אלישע:** בקשה אחרונה של ועדת תנועה, בכביש שירות בדקל ג' את המעבר חציה כאן מבקשים שמהכביש שירות לפני המעבר חציה יהיה פס האטה נוסף.
- אבי חדידה:** מאיזה טעם?
- משה בן אלישע:** שאנשים יאיטו, יש פה תמרור עצור - - -
- דובי שפיר:** יש לו פסי האטה גם צריך להזכיר, יש בכביש השירות פסי האטה, בואו נשים עוד אחד, יאללה, איזה כיף.
- משה בן אלישע:** זאת הבקשה, אפשר לאשר ואפשר לא לאשר.
- עודד רביבי:** יש שם תמרור עצור ומה שקורה, עוד פעם, זה מעדות של תושבים שגרים שם, אתם יכולים להיות כמה ציניים שאתם רוצים, ואתם יכולים לצחוק מהדברים האלה כמה שאתם רוצים, כשהילד הראשון ידרס במעבר חציה אז אנחנו נסתכל בפרוטוקול מי צחק ומי הבין מה המשמעות של הבקשה של התושבים.
- דבורה מלכי:** עודד זה לא עובד, זה לא עובד.
- עודד רביבי:** כי הגישה מעצבנת - - -
- דובי שפיר:** זאת אמירה דמגוגית - - -
- עודד רביבי:** אני דמגוג, אני יודע דובי - - -
- דובי שפיר:** האמירה, לא אמרתי שאתה דמגוג, זאת אמירה דמגוגית שאין לה מקום.
- עודד רביבי:** תודה על החינוך, עכשיו ככה, יש שם כביש שירות וכשבא רכב שרואה שהרכב שנוסע לפניו נוסע לאט והוא נוסע דווקא בכביש שמיועד לתחבורה, הוא מחליט

שהוא עושה איתו תחרות ועושה רייס ואז הוא נכנס לכביש שירות ועושה איתו תחרות מי מגיע למעגל התנועה ראשון, ומאחר ויש שם מעבר חציה אז זה רק הגיוני שאנחנו נכפה האטה לפני מעבר החציה, מה גם שיש שם תמרור עצור. עכשיו, מה המשמעות של תמרור עצור, שצריך להגיע למצב של עצירה מוחלטת, מאחר ואנשים גונבים את תמרור העצור אז אומרים בוא תשים איזה שהוא מכשול האטה שהוא יהיה חייב לעצור.

- אבי חזידה:** לא יותר הגיוני לאכוף את העצור הזה?
- עודד רביבי:** כן, אנחנו נציב שם שוטר כל היום ונאכוף.
- אבי חזידה:** אולי תשים את הפס האטה בכביש הראשי לפני המעבר חציה, זה יותר הגיוני, אנשים מגיעים הרבה יותר מהר משם.
- עודד רביבי:** ואז אני אעודד את האנשים לנסוע בכביש שירות.
- דובי שפלה:** לא, שם יש ממילא פסי האטה.
- דבורה מלכי:** הענין הוא איזה תפיסה חינוכית במרכאות - - -
- עודד רביבי:** את יודעת איך קוראים לפס האטה באנגלית?
- דבורה מלכי:** בצרפתית אני יודעת שקוראים לזה שוטרים ששוכבים.
- עודד רביבי:** אז גם באנגלית קוראים לזה ככה, בדיוק, סליפינג פוליס מאן, שוטר שישן, כי זה בדיוק המשמעות, במקום להציב שם שוטר שיתן דוחות על התמרור עוצר, שמים שוטר שבא לכפות את זה שמכוניות יעצרו לפני שהן נכנסות לצומת. זה הכל. אני חושב שהבקשה של ועדת התנועה - - -
- דובי שפלה:** פס האטה כשמו הוא להאט ואנחנו רוצים שהם יעצרו כי יש שם תמרור עצור.
- עודד רביבי:** לפני עצירה בדרך כלל מאטים.
- דובי שפלה:** או שים פס עצירה אם הייתי יודע להמציא כזה.
- עודד רביבי:** שים תעלת נ"ט דובי, נו באמת אני לא מבין את הזה - - -
- דובי שפלה:** מה הבעיה, זה לא יעצור.
- דבורה מלכי:** הענין הוא איזה תפיסה חינוכית יש לגבי העוברים על החוק ואלה שרוצים לשמור על החוק, אז מה שאנחנו אומרים פה זה מכיוון שיש 20 איש שמסכנים אותנו בכל אפרת אז כל ה-7,800 יקפצו כל יום על 26 פסי האטה בדרכם - - -
- מיכאל דהן:** אולי את טועה וזה 7,800 ורק 20 מחונכים - - -
- דבורה מלכי:** אני לא חושבת, לכן אני - - -

- מיכאל דהן:** אה, את לא חושבת?
- דבורה מלכי:** לא אני לא חושבת, אני חושבת שהרבה יותר הגיוני לקחת שוטר שיתן שם כמה שעולה העצור וארבעה ראשונים יתעצבנו על זה ויפרסמו את זה בפייסבוק ויותר - -
- משה בן אלישע:** כביש השירות הזה מיועד רק לתושבים, הוא לא מיועד לתנועה עוברת, הכביש שירות הזה איפה ששמים את הפסי האטה, אז כל התושבים יסעו בכביש שבו התנועה עוברת, אין שם פסי האטה - - -
- דובי שפיר:** אתה יודע מה משה, אני איתך. הרי פנו תושבים וביקשו את הפס האטה הזה, יתכבדו, לא גרים שם כל כך הרבה אנשים בקטע הזה, למיטב זיכרוני גרים שם מקסימום 30 משפחות, שיביאו דף של אתה יודע מה 20-25 מתוך 30 מבקשים פס האטה, אני - -
- משה בן אלישע:** אבל יש אנשים שלא גרים שם, זה הבעיה - - -
- דובי שפיר:** אני לא בטוח שהבקשה שהגיעה לוועדה מצד תושב אחד או שניים שגרים בקטע הזה כמו שהוועדה אומרת, מייצג את דעתם את כל תושבי - - -
- משה בן אלישע:** תושב אחר שלא גר שם אין לו סיבה לעבור שם - - -
- נעמה טל:** לא, אבל מי שחוצה את הכביש זה הילדות מאורות עציון.
- דובי שפיר:** אם מי שהגיש את הבקשה לוועדת תנועה מייצג לדעתו שני שלישי מהאנשים שגרים בקטע שמשתמשים בו, אין לי בעיה, אני אומר שוב, אם הכביש הזה, משה אמר דבר נכון - - -
- יהודה שויגר:** דובי אבל אין לדבר סוף - - -
- דובי שפיר:** הוא אמר דבר נכון - - -
- יהודה שויגר:** אתה לא יכול כל בקשה שעולה לוועדת תנועה לעשות סקר תושבים מי בעד ומי נגד.
- דובי שפיר:** משה אמר נקודה נכונה, הוא אמר שכביש השירות מיועד לחניה של כ-30 יחידות דיור - - -
- משה בן אלישע:** כן, אבל יש אנשים שתופסים טרמפ על זה ונכנסים לשם משום מה - - -
- דובי שפיר:** בסדר, נבנה כביש השירות לטובת 30 המשפחות ולא לטובת משתמשי הדרך משאר השכונות - - -

יהודה שויגר: כביש שירות ההגדרה שלו היא כביש שירות, הוא לא כביש מהיר.

דובי שפיר: מאה אחוז, אני מקבל את הענין הזה שמה אמר שכביש השירות נועד לאותם 30 משפחות שגרות שם ולכן אני אומר כדי שלא יוצר מצב ששניים החליטו לבקש מוועדת תנועה פסי האטה ושאר ה-28 מתנגדים פס האטה הזה, אני אומר בבקשה מהאדונים הנכבדים - - -

עודד רביבי: אבל אתה לא מבין מה שמה אמר לך.

משה בן אלישע: משהו אחר - - -

עודד רביבי: משה אמר לך משהו אחר, ה-30 איש לא מעניינים אותי, מעניינים אותי עוד 8,000 תושבי אפרת שמזהים פה נקודת בעיה שאנשים יוצאים מהכביש שירות במהירות ואותם צריך להאט וזה לא מעניין אותי כרגע אם יש שם רוב ב-30 איש או לא ב-30 איש, אם אתה רוצה על כל פס האטה לעשות סקר דעת קהל אז אנחנו יודעים מראש מה יהיו התוצאות, תפקידם של מנהיגים הוא לבוא ולזהות מה צריך לעשות כדי לשמור על הציבור, זה הכל.

דובי שפיר: אני לא רוצה לעשות סקר על כל במפר - - -

אבי חדידה: אין לדבר סוף, אנחנו לא יכולים על כל תמרור שאנשים לא מקשיבים לו להתחיל לשים פה במפר ופה - - -

עודד רביבי: אז אנחנו לא עושים את זה.

אבי חדידה: בסוף זה מה שאנחנו עושים, זה האמירה שיוצאת מפה.

מיכאל דהן: אבל הנקודה היא וללא ספק, ראיתי את זה במו עיני, אם לא הייתי רואה את זה במו עיני לא הייתי, אין ספק שמי שמנצל את כביש השירות היום זה אותם אלה שלא רוצים לנסוע לאט בכביש הזה.

עודד רביבי: אחרי אוטובוס או מי שעומד שם - - -

מיכאל דהן: הם רואים א האוטובוס נוסע, הם לא רוצים, הם עוקפים אותו -

- -

דובי שפיר: ואז מה קורה, ואז מה קורה?

מיכאל דהן: אז הם נוסעים מהר והם חותכים גם את המעבר חציה.

משה בן אלישע: אם הוא יגיע אחרי האוטובוס הוא יצא פראיר.

דובי שפיר: אני יכול להעיד על עצמי שקרה לי פעמיים שנסעתי אחרי

משאית, עברתי לכביש השירות, עצרתי בעצור והמשכתי בנסיעה.

- תמיר פוגל:** אם אתה עוצר אז הבמפר לא מפריע.
- דובי שפיר:** אני לא יודע, אני במפרים באפרת מיציתי.
- תמיר פוגל:** אבל אתה ממילא עוצר, יש שם שלט עצור.
- דובי שפיר:** לא, זה סתם מיותר.
- עודד רביבי:** טוב, עוד מישוהו רוצה להתבטא בסוגיה המהותי הזאת? מי בעד להציב שם פס האטה?
- מיכאל דהן:** אני חושב שאני רוצה ... תציעו לי שלושה במקום אחר - - -
- עודד רביבי:** מי מתנגד? מי נמנע? **החלטה: דבורה נמנעת, שלושה בעד,**
- שלושה נגד, אין פס האטה.**
- דובי שפיר:** אני עדיין מציע משה למציעים אם הם תושבי הרחוב הזה, אם הם יביאו - - -
- עודד רביבי:** זה לא רלוונטי דובי, דובי תודה רבה זה לא רלוונטי.
- מיכאל דהן:** אני הייתי מציע לחזק את האכיפה.
- דבורה מלכי:** ניידת שנכנסת לתת דוחות חניה, אתה לא היית מעוניין שהם יאכפו גם את העצור?
- עודד רביבי:** ניידת לא נותנת דוחות חניה, דוחות חניה זה פקח של המועצה שמוסמך לתת דוחות חניה, גם על זה יש תלונות ואיפה שהוא נותן דוחות חניה מבקשים עכשיו להתיר את החניה, כי זה מאוד פופולארי, דוחות על תמרור עצור זה משטרת ישראל, יש ניידת אחת בכל גזרת יהודה ושומרון, כשהיא נכנסת לפה עוברת הודעה באימייל המקומי של אפרת, תדעו לכם היום יש ניידת וכולם נוסעים יפה, היא נכנסת לפה בלחץ שלנו אחת ל-10 ימים וגם זה אחרי תחנונים ולחץ פיזי מתון ואני גאה בזה שאני מצליח להכניס אותם לפה. היא לא יכולה לשבת שם על תמרור עצור ולאכוף אותו.
- דובר:** יש מתנדבים של המשמר האזרחי.
- עודד רביבי:** מתנדבים של המשמר האזרחי לא מוסמכים לתת דוחות חניה, אם הם לא מלווים ע"י שוטר.
- דובר:** אבל הם מרתיעים.
- עודד רביבי:** אתה מוכן להתנדב למשמר האזרחי? כשתדעו כמה מתנדבים יש וכמה משימות יש להם אז תתנו להם משימות נוספות, תודה רבה.
- משה בן אלישע:** תודה רבה לכם.

משה תודה.

עודד רביבי:

מחלקת רווחה

עודד רביבי: נמצא איתנו פה דוד פרלה כדי לתת לכם סקירה ממש קצרה, אנחנו בעיכוב של לוחות זמנים מטורפים, המחלקה שלו נמצאת כרגע בעיצומן של שתי רפורמות, אחת ביוזמת המשרד השניה ביוזמת המועצה, הוא גם קיבל תוספת כוח אדם יחסית משמעותית, יש לו עובדת סוציאלית בסדרי דין, דבר שאמור להקל על המתח שהיה קיים בעבר בין מנהל המחלקה והטיפול כאשר המקרים מגיעים לבית המשפט, יש עוד שלושה תקנים, רכז מדריכה ועובדת סוציאלית, במסגרת תוכנית שנקראת עתיד בטוח ותקן חדש לעובדת סוציאלית שכל זה מתקצב במפתחות שמקובלים ממשרד הרווחה על פי צרכים וללא קשר לביקור השר שהיה פה, ועוד לפני הביקור של השר, אז בוא באמת, יש לך חמש דקות להציג את שתי הרפורמות ואז נשחרר אותך גם לביתך.

דוד פרלה: אז קודם כל להגיד תודה על כוח האדם שזה בהחלט דבר מאוד מבורך ומאוד חיוני, אם זה להריץ אתכם כשאתם יושבים פה כל השעות האלה, יש לנו בעצם שלוש תוכניות שאמורות להתבצע במקביל, יש גם דבר נוסף, הרפורמה שמשרד הרווחה עושה זה איזה שהיא תוכנית שמטרתה לשפר לשכלל ולייעל את תהליכי העבודה, היא כרגע מסיבות פנימיות של המשרד עצמו תקועה כי יש שם איזה שהם ויכוחים פנים משרדיים בין הפיקוח ולקטע הזה אני כרגע לא מתייחס למרות שהתחלנו להיערך אליה מתוך מטרה לשפר ולייעל את תהליכי העבודה הפנימיים שזה בעצם מטרתה, מבחינתנו לפחות אלה, אנחנו עובדים כרגע על שתי תוכניות בנוסף, אחת היא פנים מחלקתית שזה מה שאנחנו מנסים לעשות זה סקר שביעות רצון וכמובן צרכים שזה אנחנו הולכים לערוך לכל המטופלים שמטופלים במחלקה, כרגע אנחנו מדברים על 400 פלוס משפחות שזה בהחלט, כשהמטרה היא להגיע משפחה משפחה, זה סקר מאוד קצר, אני מקווה שגם ממנו נחכים שנקבל אנחנו תמונת מצב ממה אנשים מרוצים, ממה אנשים פחות מרוצים, מה המטופלים עצמם היו רוצים כי מבחינתנו זאת אוכלוסיית היעד המרכזית. אוכלוסיית יעד שניה שזה התהליך שעודד מדבר עליו נעשית יחד עם אבי קשורי שהוא מנחה מטעם המפע"ם כשהמטרה שם לבדוק לאוו דווקא ע"י המטופלים אלא ע"י אנשי ציבור מחנכים רופאים ואנחנו עובדים כרגע על איזה שהוא מדגם, זה לעולם לא יהיה מדגם מייצג כי

קשה מאוד, בשביל לחשוב מה הם הצרכים החברתיים של הישוב כפי שרואים אותם לא המטופלים אלא אנשי הציבור, אנשים שחיים בקהילה, אנשים שלפעמים באים גם מחוץ לקהילה כי אם זה מורים או מחנכים הם לאוו דווקא בהכרח, כשהמטרה היא בסופו של דבר לא בהכרח שהמחלקה תיתן את השירות, המטרה היא שבסופו של דבר זה יבוא לשולחן הזה או לשולחן של עוד, של יהודה, יש לנו היום צורך למשפחות חד הוריות בשירות, יש לנו היום צורך לתעסוקה, לתעסוקה לפנסיונרים, אני לא יודע, כל מה שיעלה שם, יש דברים, ואז לערוך איזה שהוא תיעוד, אנחנו מבחינתנו גם נגיד מה נראה לנו סביר ומה לא סביר, סתם בשביל לסבר את אוזניכם, גם כשעודד הוביל פה כל מיני ישיבות עם תושבים אז אנשים תמיד דיברו על דיור מוגן, אז דיור מוגן הוא דבר שהוא בהחלט צורך על פניו מובן השאלה אם יש לו הסתברות כלכלית בתוך כמות הקשישים שיש לנו ועל זה אנחנו נוכל לתת יותר את הפנים המקצועיים ולהביא את זה לפה. רעיונות כאלה הבאתי את זה כדוגמה כי זה משהו שעלה אבל יש כאלה רבים, אבל מן הסתם ואנחנו מקווים שיעלו דברים שלא חשבנו עליהם, יש דברים שאולי חשבנו - - -

מיכאל דהן: לי יש כבר שלושה אז בהחלט יעלו עוד.

דוד פרלה: בטוח שיעלו עוד. כשהמטרה לפחות כפי שזה מוצע פה לא בהכרח המחלקה שלנו תיתן את השירות, יכול להיות שזה יעשה ע"י המתנ"ס, יכול להיות שזה יעשה ע"י החינוך, מועצה דתית, יש פה הרבה גורמים שנותנים בסופו של דבר שירותים חברתיים.

עודד רביבי: שאלות לדוד.

דבורה מלכי: זאת אומרת זה תהליך שאמור לבחון צרכים חברתיים לא פתולוגיים, של כלל האוכלוסיה.

דוד פרלה: בהחלט, אני גם לא אוהב את המילה פתולוגיים, גם אישה שהתגרשה זה לא פתולוגי.

עודד רביבי: תודה רבה דוד, בהצלחה.

דוד פרלה: תודה לכם.

כתיבת נהלים

עודד רביבי: נמצא איתנו יעקב ארליך שבישיבה הקודמת עידכנו אתכם

שהוא על תקן של ממלא מקום מנהל מחלקת שפ"ע, בינתיים אנחנו יצאנו למכרז לחיפוש ראש

צוות לעובדים במחלקת שפ"ע ויעקב ארליך נבחר במכרז להיות ראש צוות העובדים במחלקת שפ"ע, כאשר המועצה כרגע נכנסת לתהליך נוסף אחרי שעשינו את תוכניות העבודה, אחרי שעשינו את אמנת השירות, אנחנו כרגע נמצאים בשלב של קפיצת מדרגה נוספת וזה כתיבת נהלי עבודה, כאשר כל מחלקה יהיה לה ספר נהלים ויהיו נהלים שיהיו חוצי מחלקות, בסופו של דבר הכל יהיה כרוך בכריכה אחת של נהלי עבודה של המועצה. המחלקה הראשונה שבה אנחנו נכנסים לעבודה בסיפור הזה זה מחלקת שפ"ע, נוכח אירועי השלג החלטנו שזאת המחלקה שדורשת את זה בצורה הכי דחופה ויעקב יספר לכם טיפה על - - -

אבי חדידה: השאלה רק מה ההבדל בין אמנת השירות לנהלי עבודה.

עודד רביבי: אמנת שירות זה חוזה שהעובדים חותמים עליו או התחייבות שהעובדים חותמים עליה כלפי התושבים. נוהל עבודה לא קשור לאמנת שירות, אמנת שירות זה לוחות זמנים, זה צורת הגשת שירות, זה צורת עבודה, זה צורת יחס ומדדים לבדוק את זה, נוהל עבודה זה מה אני עושה עכשיו, יש לי אירוע המוני של 10,000 איש, איך אני נערך אליו, עם מי אני צריך לתאם, מה אני צריך לעשות.

אבי חדידה: נוהל עבודה זה בעצם העבודה הפנימית של המחלקה ואמנת השירות היא - - -

עודד רביבי: נוהל עבודה זה איך אני עובד כדי לתת את מה שהתחייבתי, אמנת השירות זה מה שאני מתחייב לתת ועכשיו אני צריך לסגור את הפרטים.

דובי שפיר: שרשרת הפעולות מרגע שקרתה לדוגמה התקלה שדווחה ע"י תושב עד שהתקלה תוקנה.

יעקב ארליך: אז קודם כל נעים מאוד ואני שמח מאוד לקבל את התפקיד הזה, הוא לא פשוט בכלל, מחלקה גם מעניינת, אז בעצם בתיק הנהלים מה שהתהליך שאני התחלתי אותו והוא מאוד נוח לי בכניסה לתפקיד זה קודם כל הגדרת תפקידים בכלל בתוך המחלקה, מה כל אחד עושה, היה לנו דילמה בנושא של חלוקה בהתמחות מקצועית או חלוקה גיאוגרפית, החלטנו שעד סיום הבניה של כל התמר והדגן והצמיחה של הישוב אנחנו נישאר בהתמחות מקצועית בראייה איך אנחנו מיד הופכים להיות לעבוד בצורה גיאוגרפית ברגע שהישוב מספיק גדול גם בגלל אופי הישוב. אז זה התהליך הראשון הגדרת התפקידים, כל אחד שיהיה ברור בדיוק מה הוא עושה איך הוא עושה את זה מה האמצעים שעומדים לרשותו או שצריך לספק לו ואיך כל הסיפור הזה היום, קבלת קריאת שירות, איך הדבר הזה מתנהל. אנחנו כיום החלטנו שאנחנו עובדים אך ורק מול המוקד, המוקד יקבל את הפניות בצורה מלאה מהבוקר ועד הלילה כולל

הלילה בשונה טיפה מאיך שעבדנו בעבר, זה מייצר יכולת שליטה מלאה מעין טכנאי שירות על פי מספר קריאה והתחלנו לעבוד עם זה וזה התחיל להוכיח את עצמו. תהליך לא פשוט מחלקת שפ"ע כמו שאתם מכירים חוצה כל כך הרבה תחומים ואחריות בתוך הישוב אבל אנחנו בדרך, המחלקה מאוד מראה נכונות ושמחה לשינויים - - -

דבורה מלכי: זאת אומרת שקריאת שירות של תושב, על זה אתה מדבר, תתקבל רק דרך המוקד?

יעקב ארליך: היא גם התקבלה בעבר ברוב שעות היום דרך המוקד.

דבורה מלכי: אז מה ההבדל עכשיו?

יעקב ארליך: ההבדל הוא שאנחנו נעבוד דרך אותה תוכנה, דרך אותה שיטה

שאנחנו עבדנו, אם היה שינויים בבוקר ובצהריים אז היום אנחנו - - -

יהודה שויגר: היו שתי מערכות שונות, למעשה היתה מערכת שמתקבלת בתוך

המוקד שבה אתה עושה איזה שהיא פתיחת שירות ואז אתה מקבל איזה שהיא פתיחת שירות של שפ"ע, מגיע מייל למזכירת שפ"ע והיא זאת שמנהלת את המעקב ובקרה אחרי הטיפול, מבחינתנו מי שמתחיל לקבל את הפניה אנחנו לא עושים את החלוקה בין שעות הצהריים לסופי שבוע, מוקד מקבל את כל הפניות והוא זה שסוגר גם את הפניות, כלומר ברגע שהוא פותח אירוע של סתימת ביוב ברחוב X הוא גם סוגר את האירוע אצלו, זה לא רק הועבר מייל למחלקת שפ"ע שהיא מטפלת בו - - -

דבורה מלכי: סוגר זה אומר עוקב גם, זאת אומרת מתקשר לראות עשיתם - - -

עודד רביבי: זה הוא אומר שהוא עוקב, נכון.

יעקב ארליך: מה בוצע מי ביצע איזה חומרים - - -

דורון כהן: יש מספיק כוח אדם?

יהודה שויגר: כל המעקב והבקרה אחרי הדברים האלה, כן, יש תמיד שתי

בנות שנמצאות שם - - -

אבי חדידה: מה עושים במקרה של אירוע חירום ביטחוני לדוגמה - - -

יהודה שויגר: אין שום בעיה לעשות את הדברים בצורה הפוכה, מזכירת

מחלקת שפ"ע זה לא, היא מישהו שנמצא שם, מה שקורה מבחינתה זה שברגע שאנחנו רוצים לעשות את זה בצורה הפוכה אז אין שום בעיה לבוא ולהגיד אני מחזירה את הבשיחות למחלקת שפ"ע.

- יעקב ארליך:** אני אענה לך אבי, אני אסביר לך את זה מאוד פשוט כי זה מצב שהיה קיים גם לפני, אם עד היום עבדנו בשיטה של עד 2-3 בצהריים 106 ישב אצלי והמזכירה ענתה, אוטומטית כל יום גם ככה זה היה עובר למוקד משעה 4, ככה שהסיפור של מה קורה אם יש אירוע ביטחוני הוא היה קיים לנו כל השנים.
- אבי חזידה:** מחצית מהיום.
- יעקב ארליך:** מחצית מהיום.
- עודד רביבי:** רוב היום, 16 שעות מתוך 24.
- יעקב ארליך:** וגם צריך להסתכל על הזמן שאתה מקבל את הפניות, צריך לראות, זה מאוד מעניין, זה כשהתושבים בבית, כשהתושב בבית הוא מתפנה להסתכל ולראות, בשעות העבודה רוב האנשים בחוץ לא מתקשרים ומדווחים על מה הם רואים כי הם לא פה, מארבע בצהריים אנשים - - -
- דובי שפיר:** אתה לא צופה איזה בעיה, קושי של המוקד להתמודד עם הפניות במשך היום.
- יעקב ארליך:** בשלב הזה ממש לא, עשינו בדיקה וזה במעקב, זה גם דבר שאנחנו מול מנהל המוקד ועם הקב"ט עוקבים אחרי הדבר הזה.
- דובי שפיר:** לכאורה בעצם מה שאתה אומר, תושב לא יצטרך יות רלחייג למחלקת שפ"ע.
- יעקב ארליך:** הוא מחייג את אותו מספר, אותו דבר, אנחנו רק הבנו כי ראינו פערים גם, ביום אתה מקבל מענה אחד של הבנה יותר מעמיקה ובצהריים פתאום אתה מקבל דמות שפחות מכיר את אופי שפ"ע.
- אבי חזידה:** היום אתה מרים 106 אתה מגיע למזכירה, נכון?
- יהודה שויגר:** היום אתה מרים 106 אתה יכול, זה משהו שהוא בשליטה שלנו, אתה יכול לשחק עם ה-106 הזה לאן שאתה רוצה שהוא יגיע.
- עודד רביבי:** באופן עקרוני אנחנו ממליצים לתושבים לא לחייג 106, 106 יש בעיות בבזק, אתה יכול לחייג 106 ותגיע לבית שמש - - -
- יהודה שויגר:** אתה צריך היום 106 ולהקיש עוד איזה שהוא מספר מסויים - - -
- יעקב ארליך:** אבל היום מה שזה נותן לנו בעצם זה שליטה מלאה, דברים לא נופלים בין הכיסאות, האירוע נשאר פתוח עד שסגרנו אותו, עד שהודענו למוקד זה בוצע ע"י מי ואיך ומה היה בדיוק.

- דורון כהן:** מי מחליט סדרי עדיפויות?
- יעקב ארליך:** אנחנו בתוך המחלקה.
- יהודה שויגר:** לא המוקדנים, שלא נתבלבל, שום דבר לא השתנה בהקשר הזה, המשמעות היחידה היא פתיחת אירוע וסגירת אירוע מבחינת הבקרה שלנו מתבצעת דרך המוקד, מזכירת מחלקת שפ"ע ממשיכה לעשות את המשימות שלה כשהמשימות שלה, היא מקבלת דרך המוקד, היא זאת שאחר כך מעבירה את זה למנהל מחלקת שפ"ע ומפה מתחיל התיעדוף.
- יעקב ארליך:** גם בשיטת עבודה צריך להבין שאנחנו מנסים, מה שאנחנו שואפים אליו זה לא רק להגיב, זה לא המטרה שלי, להתחיל ליזום ולהיות יותר מתוכנן, בכל כך הרבה היבטים זה צריך לקרות אבל קודם כל בתכנון עבודה אני מקבל, אני לא יכול עכשיו מיד לקבל ולרוץ להתחיל לכבות את השריפה הזאת, לתעדף את הדברים, יש דברים דחופים ברור ואנחנו מיד מתרסקים על זה ומטפלים בזה.
- עודד רביבי:** היה פה היום ועד מנהל לאוריה, אומרת המנהלת של אוריה שקשה לה לשלם את הסכומים שגוש עציון מבקשים עבור מימון, עבור פעילות במתנ"ס בגוש עציון בגבעה הצהובה, יושב פה תושב אפרת אומר מה, אתם משלמים למתנ"ס של גוש עציון, בית ספר שנמצא בגוש עציון, כן, 40 אלף שקל בשנה, אני בחיים לא גובה כסף מבית ספר על שימוש במתנ"ס ודויד יושב פה ואומר לה כן, הוא אומר לאותו תושב, יש עלויות של חשמל ונקיון, מי אתה רוצה שיממן את זה, זה הבדל בגישות, אני לא אומר את זה כהערה ביקורתית, גוש עציון באופן מסורתי רואים את תפקיד הביטחון כתפקידים של משטרת ישראל וצבא הגנה לישראל, אנחנו לא צריכים להשקיע בזה, אתם רוצים לתת לנו חיילי הגנ"ש, אתם רוצים לתת לנו בנות שירות לאומי, תתנו, יופי, יהיה מוקד, לא תתנו לא יהיה מוקד, אני לא יודע היום לסגור את המוקד, אני היום חושב שתושבי אפרת לא - - -
- נעמה טל:** וגם תושבי גוש עציון ימשיכו להשתמש בו.
- אבי חדידה:** כרגע.
- נעמה טל:** מה זאת אומרת כרגע, יש אירוע ביטחוני, אתה מתקשר למוקד - - -
- אבי חדידה:** ברגע שאנחנו מתנתקים המוקד של אפרת הוא משער לשער, אנחנו לא צריכים להתעסק עם כל - - -
- דובי שפיר:** מתקשר לך אדם על כביש 60 אומר לך זרקו עלי אבן, תתחיל, שישלח לך בפקס' תעודת זהות - - -

- אבי חדידה:** זה מוקד של אפרת.
- עודד רביבי:** דובי, הטענה שלך היא בדיוק מה שאומר לגוש עציון אנחנו יכולים להמשיך לצחוק על אפרת, זה הכל, זה מה שהם עושים.
- דובי שפיר:** יש לך הצעה איל - - -
- יהודה שויגר:** אני מעביר אותך למוקד גוש עציון, מעביר אותו למוקד גוש עציון ובמקביל מדווח בקשר הצבאי קיבלנו דיווח על X Y Z, תודה, להמשך טיפולכם, פה נגמר הסיפור, אין מה לעשות.
- נעמה טל:** גם אם זה תושב אפרת שמתקשר.
- יהודה שויגר:** תושב אפרת אני אעשה לו את מה שאני כן יכול כי אני יכול אם מערכת הקשר תמשיך ואני אוודא את הדברים שאני כן יכול, אבל אני מתאר לעצמי שההתייחסות מכביש המינהרות ועד הכניסה לתוך אפרת או גם עד צומת הגוש תהיה טיפה שונה, אבל מבחינתי כל הגוש המזרחי, כל הדברים האלה יש מוקד בגוש עציון שהוא יעשה את ההתעסקות הזאת.
- עודד רביבי:** שתבינו את רמת הרזולוציות שביקשו מאיתנו, אמרו לנו בגלל שגם מגיעות פניות שפ"ע למוקד, המוקד הזה הוא יותר מוקד אפרת, עשינו פילוח של מספר פניות, מספר הפניות של תושבי גוש עציון בכל הנושאים הוא פי 2 מאשר כלל הפניות של תושבי אפרת ביטחון ושפ"ע.
- נעמה טל:** כי הם פי 2 בגודל.
- עודד רביבי:** בסדר, לך זה ברור, גם לי זה ברור,
- יהודה שויגר:** להם זה לא ברור.
- עודד רביבי:** זה לא היה ברור, הטענות היו אתם משתמשים במוקד יותר לכן אתם צריכים לשם יותר.
- יהודה שויגר:** אתם משתמשים בזה לשמירה היישובית, אתם משתמשים בזה, הוכחנו להם, עשינו סטטיסטיקות, שכמות האירועים של זריקות אבנים וכמות פתיחת השערים הצהובים וכמות ההתעסקות עם אירועים פליליים שיש לך באלעזר, בכל אחד מהמקומות הם פי 4 או 5 מכל האירועים של אפרת ביחד.
- דובי שפיר:** בתבונה שלך תושב שעכשיו מאפרת שיסע על ציר 60 ויהיה לו אירוע כלשהו, ויתקשר 1208 יענו לו מגוש עציון.
- אבי חדידה:** כן, כך צריך להיות.

- דובי שפיר:** אני שואל. זה מה שאתה מבין יהודה?
- יהודה שוויגר:** אני חושב שאנחנו צריכים לראות לעצמנו איפה אנחנו יכולים כן לשים את זה, יכול להיות שהציר שהולך מכביש המינהרות ועד צומת הגוש, מה שקורה על הצירים האלה אנחנו נגיד שכמוקד אפרת מעניין אותי וכל קריאה שמגיעה לאיזור הזה אני ממשיך לתת את השירות הזה, אבל אירועים שקורים בטח שבתוך הישובים, אירועים שקורים בגוש המזרחי, אירועים שקורים בגבעות, בכל אחד מהמקומות האחרים - - -
- דובר:** גם שם נוסעים תושבי אפרת.
- דובי שפיר:** בפגישה האחרונה דיברת איתו על התפלגות המוקדים או שזה רק - - -
- יהודה שוויגר:** גם העלינו את הסוגיה הזאת - - -
- עודד רביבי:** היפרדות המוקדים עלתה על הכתב, הועברה לדוידי והועברה למשרד הביטחון כדרישה להסדיר את התשלומים אחרת אנחנו הולכים להליך הזה, זה נאמר ברחל ביתך הקטנה, הם מודעים לזה.
- תמיר פוגל:** זה טעון אישור של הדרג הצבאי?
- עודד רביבי:** לא.
- דבורה מלכי:** זה מפחיד אותם? זה הזיז להם משהו?
- עודד רביבי:** יש כאלה שאומרים שכן יש כאלה שאומרים שלא, בפועל פנקס הצ'קים לא נפתח.
- נעמה טל:** אולי אנחנו יכולים לעבוד בצורה של לחץ ציבורי - - -
- עודד רביבי:** מה זה לחץ ציבורי, מה זה לחץ ציבורי - - -
- נעמה טל:** לפרסם את הדברים.
- עודד רביבי:** אז לחץ ציבורי זה בדיוק החלטה כזאת שאומרת רבותי, גוש עציון צברו חוב של מליון שקל, גוש עציון לא שילמו ב-2013 בכלל וגוש עציון גם לא תקצבו את זה לשנת 2014 ולכן הולכים למהלך של הפרדת מוקדים, זה יכול לעשות לחץ, את שואלת אותי, רמת הקשב שם לתושבים היא קצת שונה מרמת הקשב במועצה המקומית.
- נעמה טל:** את זה אני מבינה אבל חברי המליאה של, הרי המליאה של המועצה מורכבת בין השאר מנציגי הישובים - - -
- דובי שפיר:** לא בין השאר, רק.
- נעמה טל:** רק מנציגי הישובים, אפשר לפנות לנציגי כל ישוב וישוב - - -

עודד רביבי: אני לא יודע לפנות לחברי מועצה של מועצה אחרת שלא דרך ראש המועצה. אני לא יכול לשלוח מכתב לחברי מועצה.

נעמה טל: עודד אתה כמועצה לא, אנחנו כחביר מועצה, כנבחר ציבור שבאמת עיני כלות לראות את בזבוז המשאבים שנוצר בהמון המון תחומים בגלל חוסר שיתוף פעולה - - -

עודד רביבי: הדבר היחיד אבי שזה יחסוך, זה יחסוך את עוגמת הנפש, יחסוך את המתח - - -

דובי שפיר: את הקלסר של המכתבים.

עודד רביבי: גודל החוצפה הוא פשוט לעמוד על המקפצה ולהשתין, סליחה על הביטוי, בשלג הם עשו, בשעות שבהם לא היה להם מוקדנים הם עשו פשוט עקוב אחרי למוקד שלנו. בסוף השלג הם באו ורצו לעשות טקס הענקת תעודת הוקרה לבנות המוקד שלנו, הזמינו את גרשון אלינסון לצלם למוקד שהם לא מממנים כדי לעשות את טקס הענקת התעודות, אז בסדר, למזלנו היה לנו מודיעין, חיכינו להם כל מנהלי המחלקות למטה, הם מרוב בושה לא ידעו מה לעשות, הודיעו לגרשון ללכת מהר וביטלו את הטקס ואת התעודה הם השאירו על המדף למעלה. זה לא התנהלות עם אנשים שאני מצליח לתקשר ואני אומר את זה כרגע עם המון כאב אבל הגעתי בנקודה הזאת - - -

נעמה טל: ואין הבדל בין שאול לדויד, אין הבדל - - -

עודד רביבי: עם שאול, בניגוד למה שדויד אמר במערכת הבחירות שלו, עם שאול היה לי שנה שהיתה קשה כי הוא לא הבין בהתחלה שיש באפרת ראש מועצה, אחרי שנה של ויכוחים הצלחנו להגיע למצב שעבדנו, הקמנו איתנו ... ביחד בהסכם משותף, הקמנו את בית הספר למחוננים בהסכם משותף, אורות יהודה, אוריה, בית העלמין, הצלחנו להגיע להבנות, גם את המוקד בסוף היה ויכוחים אם זה 150 או 120, אבל ידעו הגזברים לשבת ולסגור את הסכומים, היום אי אפשר לשבת עם הגזבר של גוש עציון כי מידרו אותו מהקטע הזה, אמרו לו אתה יותר לא מדבר עם אפרת על כסף, הכל עובר דרך דויד, אז אנחנו הגענו לשרטונים כאלה.

נעמה טל: בעיני אם תושבי גוש עציון יהיו מודעים נושא הם יפעילו לחץ גם משלהם כי הם מקבלים פה גם שירותים ולפחות - - -

יהודה שויגר: אני רק מזכיר לכם אגב גם דברים אחרים, אירוע מופע של שלומי שבת היה שיא, אני הייתי שותף אליו יחד עם מנהלי המתנ"סים לגבי מופע משותף בסיום הקיץ, אמרו בואו נעשה מופע משותף אחד לאפרת ולגוש עציון, דיברו בהתחלה על זה שהמופע לא

בהכרח יהיה פה אצלנו, יכול להיות שהוא יהיה בגוש עציון, יכול להיות שהוא יהיה באפרת, היה איזה שהוא פינג פונג, בסוף קיבלנו איזה שהיא החלטה שהוא יהיה באפרת, גוש עציון עד שבוע לפני זה דיברו על 30 אלף שקל שהם הולכים להשתתף באירוע הזה, שבוע לפני זה נטע מקבלת הודעה חבר'ה אנחנו מורידים את עצמנו מהאירוע אנחנו לא משתתפים בו. אתה רואה את זה בכל תחום, אתה רואה את זה בכל דבר וההתנהלות היא התנהלות מבישה, אין לי מילים אחרות, זאת התנהלות מבישה, התנהלות שאתה לא מסוגל לקחת אותם כפרטנרים לאף פרוייקט שהוא פרוייקט משותף, פשוט כואב הלב, מביש ואין לי מילה אחרת, המסקנות שלנו, אנחנו עמדנו על זה, אני ראיתי את זה בתחום הנוער, אני ראיתי את זה בתחום התרבות, אני ראיתי את זה בתחום המועדון קשישים, כשאני הייתי בוועד המנהל, כי אני צריך לבוא ולתווך בין המועצה לבין מתנ"ס גוש עציון שלא מסוגלים לשלם אחד לשני, ואני הייתי צריך להיות הצד השלישי שמתנה את הכסף של אפרת בזה שהם ישלמו להם אחד לשני, אני לא מכיר דרך לעבוד איתם ותאמינו אנחנו עובדים עם לא מעט גורמים, אין, לא מצליח. אם יש מישהו שחושב שיש משהו אחר לעשות אנחנו נשמח.

מיכאל דהן: אין מה לחשוב כרגע כל זמן שלא מתחלף ראש מועצה.

נעמה טל: צריך למצות את האפשרויות האחרות.

מיכאל דהן: אני בטוח שזה ראש מועצה, ראינו את זה במהלך הבחירות, קראנו מאמר גדול של דויד בעיתון בגושפנקא ומי שקרא אותו יכול היה כבר אז לתאר לעצמו תיאור מאוד ברור של התנתקות אני וגוש עציון שלי בלבד, שום דבר לא נספר בדרך.

נעמה טל: אני חושבת שלחץ ציבורי - - -

דובי שפיר: הירידה הזאת לפסים האישיים מיכאל היא מיותרת, בוא נדבר על התנהלות של מועצה כמועצה.

מיכאל דהן: זה לא קשור לפסים אישיים, זה קשור להתנהלות.

דובי שפיר: אתה יכול לתקוף את המעשים שלו, זה בסדר גמור, אישית זה לא מקובל.

מיכאל דהן: ממש אין פה פסים אישיים, יש פה פסים מאוד קונקרטיים, זאת בעיה שהוא הצהיר עליה על כל מה שהוא מתכוון לעשות בגוש עציון - - -

דובי שפיר: ההצהרה שאתה מצהיר עכשיו בטח לא תיתן את ה-2% סיכוי שאולי יש - - -

יהודה שויגור: הסיור הראשון של דויד כראש מועצה היה במוקד, הוא ביקש ללמוד מקרוב, להכיר לבחון, הוא הגיע לשם יחד עם עודד ויחד איתנו ולקבל הסברים ולקבל את

כל סיפורי המעשה, זה אחד הדברים הראשונים שהוא הבטיח לטפל בהם, ומאז אנחנו לא רק שלא התקדמנו אנחנו הלכנו גם הרבה אחורה.

עודד רביבי: הוא התחייב לנציג משרד הביטחון לא להקים מוקד שלו, היום אנחנו יודעים שיש מוקד 106 לגוש עציון ובשלג הם הקימו גם מספר לשלגים. כשמשרד הביטחון שמע את זה הוא אמר אני לא מבין, אבל הבטחתם לי אחרת. אז התחכמו איתו אמרו לו הבטחנו לך שלא נקים מוקד ביטחוני, לא אמרנו שלא נקים מוקד אזרחי. זה לא קשור לעודד רביבי, אני לא יודע לעבוד עם צורת התבטאויות כאלה והתחכמויות כאלה, אנחנו רוצים בסך הכל שקט ובקטע של הפעלת המוקד גם המוקדניות נמצאות בשיא המתח הזה, הם גם מקבלות פניות מרבש"צים, הם גם מבינות שיש מתח, אתה שואל אז מה אני ארוויח, אני ארוויח יותר שקט, אני ארוויח פחות מתח והבנות יהיו יותר זמינות אולי לדברים אחרים שאני כרגע עוד לא יודע לצפות למה אני אוכל להשתמש בהן אבל אני אוכל לעשות שם עוד דברים, לא יודע.

דבורה מלכי: גם תחושה של ניצול מתמשך היא משהו שאולי צריך לסיים אותו.

אבי חדידה: אני חושב שמוסרית אנחנו לא יכולים להמשיך את המצב הקיים כלפי התושבים שלנו.

עודד רביבי: בסדר.

אבי חדידה: ובצער רב אבל אם זה מה שיש אז זה מה יש, אין מה לעשות.

עודד רביבי: אני לא מעלה להצבעה אם להיפרד או לא להיפרד, אני מעדכן אתכם שזה כרגע התרחיש שאני צופה שהולך לקרות שאותו אנחנו כרגע מנהלים, אם מישהו חושב שבכוחו לעצור את זה ולהביא ליישור הדורים אחר אני אשמח להשקיע כמה זמן שצריך כדי לתדרך אתכם ולהבהיר לכם ולתת לכם את הנתונים ולהציג לכם ולהראות לכם, אני חשבו שמיטב האנשים עשו את זה, ניסו את זה ואני חושב שהרושם שנוצר אצל אבי ואני לא יודע על מי הוא דיבר ועם מי הוא דיבר, אבל אנחנו קיבלנו אותו ממספר גורמים כאינדיקציה וודאית שמה שהיה הוא שיהיה ואין שום כוונה לשנות את זה. אני חושב שבסופו של דבר הזמן מעיד יותר מאלף מילים על לאן הספינה הזאת שטה ואפשר להמשיך את מה שהיה, אפשר לבוא ולקרוא לילד בשמו, אני אעדכן אתכם.

דובי שפיר: אני אגיד שאני מניח שמן הסתם אם היו מזמינים עכשיו את נציג

גוש עציון היה לו בוודאי לפחות מנסה לענות תשובות אולי לחלק מהנושאים שהעלינו אבל אנחנו

חברי מועצת אפרת אין לנו את מה שעושים הנציגים שלנו, או שזה יהודה או שזה אתה עודד, וכל מי - - -

עודד רביבי: דובי, אתה - - -

דובי שפלר: אנחנו נותנים לפחות גם אם אתה לא מצביע אני אומר אני נותן את אמוני בכך לעשות את מה שאתם יודעים כי בסוף לא אנחנו אלה שמתקשרים אלא אתם. ואני שותף לאמירה שלך שאולי הלוואי ונצליח למצוא את הדרך להגיע אליהם.

עודד רביבי: תנוח דעתך, אני חושב שאמרתי מה התירוצים שלהם, יש דבר אחד שלא אמרתי, אני אגיד לכם אותו כי הוא באמת מביך, טענה אחת שלהם היא שאנחנו כמועצות לא צריכים לשלם על ביטחון, זה תפקיד המשטרה והצבא, עמדה שאנחנו לא מקבלים אותה, דבר שני, יש תקציב של בנות שירות, תסתדרו איתו, לא צריך לקחת בנות שכירות, דבר שאנחנו מבינים על סמך הנסיון המצטבר שהוא לא עובד, דבר שלישי, הם אומרים בואו תצמצמו בכוח אדם דבר שאנחנו לא יודעים לעבוד איתו, הם הציעו להעסיק את בנות המוקד דרך החברה לפיתוח גוש עציון, הם יצאו במכרז, כנראה שהוא כשל, כנראה שהם הבינו שזה לא כלכלי, לא הגענו משם לשום מקום. הטיעון האחרון שהוא כבר באמת היה הכי מביך, אמרו מה אתם מבקשים מאיתנו כסף על 2013, קיבלתם פיצוי מאוד גדול עבור ימי השלג, תשתמשו בכסף הזה. עכשיו מאיפה הטיעון הזה בא, המועצה באפרת קיבלה פי 10 מאשר הם קיבלו לגבי השלג, אבל זה בכלל לא קשור, זה קשור לאיך אנחנו הערכנו את הנזקים ומה אנחנו הגשנו ומה ביקשנו ומה אישרו לנו. ולהם זה כואב שקיבלנו בסעיף הזה יותר כסף מהם. אז הם אמרו תיקחו את הכסף לשלג. זה ממש לא רלוונטי.

יהודה שויגר: במכתב חצוף הם ביקשו פירוט - - -

נעמה טל: תגיד להם שיקחו את הארנונה שהם מקבלים מרמי לוי.

יהודה שויגר: פירוט על עלויות השלג. אמרתי לרועי הבקשה שלך הזויה, נתתי להם גם את החשבונות על כמות השעות שאנחנו התחייבנו דרך נוף ים על נושא כוח האדם לגבי ימי השלג, יחד עם זה שאני מסמן שם בשחור את כל שאר הדברים, אמרתי לו מעבר לבקשה ההזויה ולשאר הדברים, שלחנו להם את הפירוט על הדברים של ימי השלג ואמרתי לו הבקשה למליון שקל שאני אבוא בגין מה שמשרד הפנים העביר על נזקי שלג שזה אמור לכסות את המוקד המשותף, הבקשה הזויה, היא עוד נסיון להרוויח את הזמן ולראות איך מורחים את העסק, הכל תירוצים וטענות ומענות.

עודד רביבי: תודה רבה, לילה טוב.

הוקלט ותומלל ע"י חבר המתרגמים הבינלאומי

מאשר: _____

עודד רביבי